

spazio NLT

ANIASA alla Commissione Finanze della Camera: per l'auto aziendale una fiscalità più vicina all'Europa

"Rivedere la fiscalità sull'auto aziendale colmando il gap che ci separa dall'Europa e riduce la competitività delle aziende italiane rispetto ai competitor continentali. Il 'Piano Auto' della Commissione Finanze costituisce un segnale concreto e incoraggiante per l'intero settore automotive."

Sono questi il commento e la proposta illustrati da **ANIASA** l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria nel corso dell'audizione alla VI Commissione Finanze della Camera dei Deputati sulla "Proposta di Legge 2397", che intende rivedere la fiscalità sull'auto per cittadini e aziende.

*"Il Disegno di Legge denominato 'Pacchetto Auto', portato avanti dalla Commissione Finanze", ha evidenziato il Presidente ANIASA **Fabrizio Ruggiero**, "costituisce il primo intervento lungimirante e in controtendenza, in grado di rilanciare l'economia, supporta-*

re i consumi di imprese e cittadini e contestualmente di rimpinguare le casse dello stato. Condividiamo gli interventi proposti su bollo auto, IPT e, in particolare, quello sulle auto aziendali."

Il mercato dell'auto aziendale in Italia è oggi sottodimensionato a causa di un trattamento fiscale penalizzante rispetto agli altri Paesi europei: nel 2013 in Italia, infatti, la deducibilità dei costi auto è stata ridotta in pochi mesi dal 90% al 70% per le auto in pool, dal 40% al 20% per quelle in uso promiscuo (dalla "Legge Fornero" prima e dalla "Legge di Stabilità 2013" poi): in ambito UE arriva fino al 100%. Al termine dell'audizione, la Commissione ha evidenziato e apprezzato il contributo offerto dal noleggio come strumento efficace di correttezza fiscale e di lotta all'elusione e all'evasione e si è ripromessa di approfondire nei dettagli la proposta dell'Associazione.