

I costi del servizio variano da Torino a Palermo: tutte le tariffe a confronto

# L'auto condivisa piace in tutt'Italia Prezzi e condizioni: a chi conviene

*Vantaggi per chi fa più di 12mila km a bordo di una vettura grande e 6mila su un'utilitaria. Risparmi su sosta in centro e sul pedaggio nelle zone vietate*

## GIULIA CAZZANIGA

■ ■ ■ Calcola quanti chilometri fai e scoprirai se ti conviene. Tra sconti, offerte speciali e abbonamenti, il mercato del **car sharing** cresce e diventa competitivo, tanto che due utilizzatori dell'auto condivisa su due hanno già rinunciato all'auto di proprietà. Avere una macchina in garage per gli italiani è uno status symbol: non ci si può rinunciare. Secondo l'ultima edizione mensile dell'Osservatorio Findomestic, il 69% utilizza l'auto privata per i propri spostamenti. Hai però mai fatto un conto di quanto resta ferma in garage e di quanto spendi? I costi li ha quantificato Aci: nel 2016 l'auto ti è costata - ed è una media - 3.800 euro in 12 mesi, tra acquisto, carburante, manutenzione, tasse nazionali e locali. Il fatto è che la utilizziamo sempre meno: il chilometraggio di ogni auto, secondo Facile.it, è diminuito dello 0,7% in tutt'Italia nel 2016, complice i costi in ascesa.

## L'IDENTIKIT

Per sapere se il car sharing ti conviene, basati sul chilometraggio annuale. L'associazione confindustriale dell'autonoleggio e dei servizi automobilistici, **Aniasa**, ha stimato che il car sharing mostra concreti vantaggi economici rispetto alla proprietà del-

l'auto per percorrenze medio-basse in 12 mesi: fino a 11.800 chilometri per una vettura grande, 8.300 km per una vettura media e 6mila per un'utilitaria. Aggiungici i vantaggi di entrare in zone a traffico limitato, sostare gratuitamente nelle aree pubbliche a pagamento, evitare la spesa per l'acquisto, e scoprirai perché il car sharing cresce.

L'utilizzatore tipo del car sharing oggi è un pendolare, si muove principalmente per lavoro ed è di sesso maschile. Al primo posto, gli impiegati, poi quadri e manager. L'età si aggira tra i 35-40 anni per lo più. Percorrono, ha stimato Aniasa, tra gli 11 e i 50 chilometri al giorno.

«Con un'auto condivisa si tolgono fino a 20 auto dalla strada: con il car sharing si fa del bene alla mobilità e all'ambiente», spiega **Raimondo Orsini, direttore della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, «ma la convenienza economica è destinata a diventare la prima ragione di utilizzo: la gente ancora non lo sa, perché per fattori culturali sottovaluta il costo di un'auto privata. Mi obietta sempre che la macchina serve per i weekend fuori porta, ma gli studi dimostrano che per le volte in cui con la famiglia si decide per una gita nel tempo libero, la convenienza del car sharing resta. Oggi gli operatori consentono di affittare l'auto per una

giornata o per 48 ore. E non solo quelli di car sharing: attraverso le applicazioni sugli smartphone è sempre più facile anche noleggiare attraverso gli operatori tradizionali».

Dipende anche da dove abiti: oggi solo i grandi centri del Nord possono vantare una concorrenza che possa definirsi tale. In molte città del Sud non si è ancora partiti. Cosa manca perché il car sharing decolli in tutta Italia? Secondo **Andrea Cardinali, presidente di Aniasa**, «manca innanzitutto una definizione normativa di auto condivisa, così come una cornice legislativa unica per gli operatori pubblici e privati, che si confrontano con regolamentazioni del servizio disomogenee fra una città e l'altra, che creano anche confusione nell'utente finale specialmente quando è in trasferta. È poi necessario un potenziamento delle infrastrutture, prevedendo, tra l'altro, parcheggi dedicati e di scambio intermodale nelle stazioni ferroviarie e della



Peso: 68%

metropolitana, centri commerciali, poli universitari e ospedalieri: vere e proprie "isole della mobilità" dove l'utente possa cambiare mezzo di trasporto in modo agevole e soprattutto garantito».

**LE PROMOZIONI**

I costi del servizio oggi variano da città a città (vedi tabella a destra). Sono spesso i Comuni a promuovere le iniziative di auto condivise: **il ministro Gian Luca Galletti** ha annunciato solo qualche giorno fa che con ulteriori 45 milioni di euro saranno co-finanziate altre proposte dei comuni che prevedono attività come

il bike e car sharing, il bike e car pooling, il piedibus, i buoni mobilità.

Il 48% di chi utilizza il car sharing ha più di una tessera in tasca (la utilizzano i servizi pubblici comunali) o più di una app sul cellulare. Si sceglie, di solito, in base a comodità, diffusione, offerte, persino alla pulizia degli abitacoli. Bisogna però prestare attenzione anche alle condizioni generali di contratto. In caso di incidente, il Movimento Consumatori ha messo nero su bianco i dubbi sulla legittimità di alcune clausole e consiglia di fare attenzione l'applicazione di franchigie e penali per eventuale sinistro: vanno dai 150 euro a un massimo di 1 milione e mezzo di euro. Tutti i ser-

vizi prevedono un'iscrizione, a volte gratuita. Molti operatori però stabiliscono tariffe entro un certo chilometraggio, e se si sfora si rischia di pagare di più. Le multe si pagano. E c'è da fare i conti anche con l'inciviltà degli altri clienti, che con le auto condivise, spesso, si prendono fin troppe libertà nell'abitacolo.

**IL CONFRONTO DA NORD A SUD**

Piattaforme	Città servite	Free floating o station based	Costo indicato sul sito - tariffa base - importi espressi in €	Costo stimato per 20 minuti importi espressi in €	Costo stimato per 60 minuti importi espressi in €	Iscrizione/canone
<b>Car2Go</b> www.car2go.com	Firenze, Milano, Roma, Torino	Free	0,24/min	4,80	13,90	Iscrizione € 9
<b>Enjoy</b> www.enjoy.eni.com	Firenze, Milano, Roma, Torino, Catania	Free	0,25/min	5	15	No costi iscrizione
<b>Bluetorino</b> www.bluetorino.eu	Torino	Station	2,75/15min e ogni min successivo 0,18/min	3,6	13,55	Iscrizione € 5/mese € 60/anno
<b>Share'ngo</b> www.sharengo.it	Firenze, Milano, Modena, Roma	Free	0,28/min	5,6	16,8	No costi 30 minuti di bonus iniziale
<b>Ubeeqo</b> www.ubeeqo.com	Milano	Free	2,20/1ora + costo per km	minimo 1 ora	2,20	Canone mensile € 5 con tariffa Flexy
<b>GirAcì Bari</b> www.giraci.com	Bari	Free	0,39 /min	7,8	23,4	No costi1
<b>Genova Car Sharing</b> www.genovacarsharing.it	Genova	Station	2,50/ora + 0/km	minimo 1 ora	2,50	Annuale € 60
<b>Car Sharing Roma</b> www.romamobilita.it	Roma	Free	2,50/1 ora + 0,49/km	minimo 1 ora	16,22	€ 120 famiglie € 150 aziende
<b>Car Sharing Palermo</b> www.carsharingpalermo.it	Palermo	Station	2,40/ora + km (per fascia oraria 7 - 22)1	minimo 1 ora	17,52	Annuale € 25

**Free floating o a flusso libero:** le vetture sono disponibili attraverso un sistema GPS che rende "visibili" su smartphone le auto all'interno di un'area di noleggio. I noleggi devono partire necessariamente all'interno dell'area e in quei confini devono chiudersi.

**Station Based:** i veicoli sono parcheggiati in apposite aree a formare una stazione e possono essere prelevati senza interazioni con il personale. L'utente iscritto al servizio prenota e noleggia il veicolo attraverso un portale informatico (App o sito web) per poi riconsegnarlo al termine dell'utilizzo.

**Franchigie e Penali**

Piattaforme	Franchigia - importi espressi in €	Penale - importi espressi in €
<b>Car2Go</b>	500,00 + 100,00 se danno a terzi possibile riduzione in caso di danno e costi inferiori)	-
<b>Enjoy</b>	-	Danni al veicolo e/o a persone o cose, imputabili al conducente, oltre a penale di € 500,00
<b>Bluetorino</b>	450,00 aumentabile fino a 900,00	-
<b>Share'ngo</b>	15% danno al veicolo con il minimo di 800,00 per ogni danno	-
<b>Ubeeqo</b>	500,00	-
<b>GirAcì Bari</b>	250,00	-
<b>Genova Car Sharing</b>	-	da 150,00 a 1.500,00 a seconda del danno
<b>Car Sharing Roma</b>	-	da 150,00 a 1.500,00 a seconda del danno
<b>Car Sharing Palermo</b>	-	da 150,00 a 1.500,00 a seconda del danno

P&G/L



Peso: 68%

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

066-136-080