Fleet & Mobility: dal 2019 il prezzo di un'auto nuova è salito del 43% superando quota 30 mila euro

LA FIAT 500 CONTRO TUTTI

I modelli da tenere d'occhio per l'autunno

Renault Symbioz full hybrid E-TechEsprit Alpine - Rouge Flamme 2

In Italia il mercato dell'auto sta attraversando un momento delicato e all'orizzonte non sembrano esserci concreti spiragli di ripresa. Anche se, secondo una ricerca di Aniasa con Bain Company, otto italiani su dieci continuano a preferire l'auto per spostarsi – spesso per necessità più che per scelta – comprare una macchina nuova è diventato sempre più difficile, se non addirittura fuori portata. I dati più recenti sono chiari: dal 2019 a oggi, rileva un'analisi del Centro Studi Fleet & Mobility, il prezzo medio di un'auto nuova è salito del 43%, superando quota 30mila euro, mentre le retribuzioni nette sono rimaste praticamente ferme intorno ai 24mila euro annui e anzi hanno subito una perdita di potere d'acquisto del 4,5% in 10 anni (Istat).

La combinazione tra prezzo dei veicoli in crescita e portafogli sempre più vuoti induce molti a rimandare l'acquisto o a orientarsi verso l'usato, cresciuto dell'8,3% nel 2024 e ancora in espansione nel 2025. Le immatricolazioni di nuove auto, invece, hanno inserito la retromarcia: nei primi sei mesi del 2025 si è registrato un calo del 3,6% rispetto all'anno precedente, con picchi da profondo rosso a giugno (-17,4%) e in parte luglio (-5,1%). Una delle conseguenze è che il parco auto italiano invecchia sempre più e si attesta ormai intorno a una media di 13 anni.

In questo contesto, l'autunno 2025 offre però spiragli interessanti a chi è interessato a comprare un'auto nuova. Sono in arrivo 17 nuovi modelli o restyling, molti dei quali pensati per intercettare il segmento più sensibile: quello delle vetture di fascia medio-bassa, con prezzi compresi tra i 20mila e i 30mila euro. Ecco una selezione dei modelli più attesi, con particolare attenzione a quelli elettrici che con il ritorno degli incentivi diventano ancora più interessanti.

L'ELETTRICO ACCESSIBILE

Tra le novità, spicca la nuova Nissan Micra, che debutta in versione completamente elettrica. Compatta (3,97 metri), offre due varianti di batteria - 40 o 52 kWh - per autonomie comprese tra i 310 e i 408 chilometri. La potenza arriva fino a 150 cavalli e l'equipaggiamento fa l'occhiolino a quelli di categoria superiore, con ricarica rapida fino a 100 kW e sistemi di assistenza alla guida completi. Il prezzo stimato è concorrenziale per un'elettrica urbana di nuova generazione: intorno ai 25mila euro. Un'elettrica ancora più economica è la nuova Citroën C3, in arrivo già dalla fine di agosto. Si tratta di una city car compatta, pensata per l'utilizzo quotidiano, con autonomia intorno ai 250-270 chilometri, potenza tra 95 e 110 cavalli e un listino che rimane sotto i 25mila euro. La dotazione non è da supercar, ma adeguata alle esigenze cittadine: infotainment di base, connettività per smartphone e i principali dispositivi di sicurezza attiva. Sul fronte dell'ibrido, a dicembre arriverà il restyling della Toyota Aygo X, che abbina dimensioni compatte a un sistema full hybrid da circa 100 cavalli, con consumi ridottissimi (tra i 3,5 e i 4 litri per 100 chilometri). Con un prezzo sotto i 20mila euro e un pacchetto sicurezza completo (Toyota Safety Sense), è sicuramente un'alternativa da considerare per chi ama l'ibrido, ma non ha intenzione di dissanguarsi. Sempre entro fine anno, torna anche la Fiat 500 in versione mild hybrid, con motori da 70 a 85 cavalli e consumi medi tra 4,5 e 5 litri per 100 chilometri. Rimane un'icona italiana, dal design sempre attuale, aggiornata nella meccanica e nella tecnologia, con un prezzo che oscilla tra i 23mila e i 25mila euro, forse meno abbordabile di quanto lo fosse la sua antenata per gli automobilisti di allora, ma comunque tra le più accessibili.

SUV E CROSSOVER

Se invece si ha bisogno di più spazio, sono in arrivo anche dei nuovi SUV compatti pensati per le famiglie. Tra questi, la nuova Mitsubishi Grandis, attesa a settembre, è una delle opzioni più versatili nella fascia intorno ai 29mila euro. Disponibile con motorizzazioni mild o full hybrid, offre potenze tra i 140 e i 160 cavalli, consumi intorno ai 5-6 litri per 100 chilometri e può accogliere fino a sette passeggeri. La dotazione tecnologica prevede schermo da 8 pollici e sistemi ADAS di serie.

Renault propone Symbioz, che offre comfort, efficienza e tecnologia a un costo sostenibile. Si tratta di un SUV full hybrid che

Articolo non cedibile ad altri. Ad uso esclusivo del cliente che lo riceve.

MF

promette consumi inferiori ai 5 litri per 100 chilometri e potenza fino a 180 cavalli. L'abitacolo è curato, con infotainment avanzato e assistenza alla guida di livello 2. Il prezzo stimato dovrebbe partire da 28mila euro.

Jaecoo 5, in arrivo a ottobre, è un SUV compatto di fattura cinese. Sarà disponibile in versioni benzina, ibrida ed elettrica, con potenze tra 150 e 200 cavalli e prezzi a partire da 30mila euro. Il punto di forza del modello è nelle dotazioni complete fin dalla versione base: schermi digitali fino a 12 pollici, ADAS, e un look moderno. (riproduzione riservata)

Francesco Paolo Tarallo

Articolo non cedibile ad altri. Ad uso esclusivo del cliente che lo riceve.