

AUTOMOTIVE Il fatturato dell'autonoleggio aeroportuale tocca quota 720 milioni nel 2015, grazie alla spinta di Ciampino (+19%) e Fiumicino (+5%). Che battono così gli scali milanesi di Linate e Malpensa

Eldorado romano

di Gianluca Zapponini

Roma spinge l'autonoleggio negli aeroporti italiani. Grazie a Fiumicino, ma soprattutto allo scalo secondario di Ciampino, lo scorso anno il settore ha messo a segno un aumento del giro di affari pari al 5,4% sul 2014, circa 720 milioni, frutto di un incremento del 5,7% del numero dei noleggi stipulati. I dati saranno presentati dall'Aniasa, l'associazione confindustriale di categoria. In un momento in cui le immatricolazioni tentano il rimbalzo, il noleggio vive uno dei suoi periodi migliori. I due hub capitolini fanno da traino. Se al Leonardo da Vinci il numero dei noleggi è salito

del 5%, a 300 mila contratti, a Ciampino c'è stata un'impenata del 19% sul 2014, quasi 50 mila noleggi a fronte di quasi 6 milioni di passeggeri. Il secondo aeroporto romano ha fatto addirittura meglio dei grandi scali milanesi Malpensa e Linate. I noleggi nei due hub sono aumentati rispettivamente del 2 e del 7%, nonostante l'Expo, con Malpensa che ha addirittura perso l'1% dei passeggeri. A fare il punto ci ha pensato Fabrizio Ruggiero, presidente di Aniasa, non mancando di evidenziare criticità. «L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e si scontra oggi con gli spazi sempre

più ristretti messi a disposizione, a costi crescenti, dalle società aeroportuali». A ciò si aggiunge «l'assenza di standard tra i diversi hub che costringe gli operatori a individuare situazioni ad hoc per ognuno dei 37 aeroporti: in queste condizioni diventa sempre più difficile riuscire a soddisfare al meglio le esigenze dei passeggeri eliminando code e garantendo puntualità nella consegna, elementi necessari per stare al passo con la concorrenza turistica europea». (riproduzione riservata)



Peso: 27%

SERVIZI
A pieni giri
il noleggio auto

Nel 2015 il settore del noleggio veicoli a breve termine negli aeroporti ha registrato una solida crescita del giro d'affari (+5,4%) e del numero di operazioni (+5,7%) secondo le stime della Aniasa. Il giro d'affari si è attestato a quota 724 milioni. I numero dei noleggi è stato pari a 3,1 milioni.



Peso: 1%