



FEBBRAIO
MARZO

Cadillac Escalade, muscoli e lusso

Pronta per sbarcare negli showroom dalla prossima primavera il nuovo modello dell'imponente Escalade di Cadillac. Il suv, tra i più amati negli States, sarà dotato anche di telecamera posteriore, park assist, Magnetic Ride Control e un sistema di avviamento controllabile a distanza, fari anteriori a led e cerchi in lega in alluminio. La versione Luxury è caratterizzata da fari anteriori con tecnologia IntelliBeam, tetto panoramico, cerchi da 22 pollici, head-up display a colori, seconda fila di sedili ripiegabile e il pacchetto Driver Awareness con Safety Alert Seat, Lane Departure Warning e Forward Collision Alert. In più la versione Premium, l'allestimento top di gamma, presenta maniglie porte illuminate, sistema di entertainment per i sedili posteriori e un pacchetto Driver Assist con Automatic Collision Preparation, Automatic Braking e cruise control adattivo. In comune agli allestimenti la motorizzazione da V8 6.2 litri che eroga 420 cv e 623 Nm di coppia massima, a cui è collegato il cambio

automatico a sei rapporti. Ogni genere di comfort anche per gli interni: tappezzeria in pelle pregiata, sedili anteriori riscaldabili e raffreddabili, cruscotto digitale, sistema multimediale CUE e impianto audio firmato Bose.

Ruggiero nuovo Presidente Aniasa

Fabrizio Ruggiero è il nuovo Presidente di Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici. L'amministratore delegato e direttore generale di Europcar Italia dal 2011 succede al vertice di Aniasa a Paolo Ghinolfi, con un incarico triennale (2014 - 2016). Barese, 42 anni, Ruggiero si è laureato in Economia Aziendale presso La Sapienza di Roma e ha iniziato il suo percorso professionale in Accenture, occupandosi di progetti di organizzazione e gestione del cambiamento. Nel 2004 è approdato nel settore del noleggio a lungo termine, in Leasys, dove ha gestito incarichi di vertice fino ad assumere il ruolo di General Manager nel 2007. «Obiettivo principale del mio mandato - ha dichiarato Ruggiero - sarà consolidare ulteriormente i rapporti presso le istituzioni, anche a livello locale, per rafforzare il ruolo del settore nelle nuove strategie della mobilità di persone e cose».

Passat BlueMotion diminuisce i consumi

Volkswagen ha presentato al Salone dell'Auto di Detroit la Passat BlueMotion Concept, caratterizzata dai dettagli in tonalità blu e soprattutto dal nuovo 1.4 litri TSI BluMotion a benzina che consente di abbattere le emissioni di anidride carbonica e ridurre i consumi sensibilmente rispetto alla versione standard del quattro cilindri. I tecnici della Casa di Wolfsburg

hanno dichiarato per questa Passat un consumo medio di 5,6 litri di benzina per 100 chilometri nel ciclo misto, che equivale ad una media di 17,9 chilometri con un litro. Questo 1.4 TSI utilizza l'innovativa tecnologia Active Cylinder Management (ACT), un sistema che provvede alla disattivazione del secondo e del quarto cilindro nei casi in cui sia richiesta poca potenza. Viaggiando a gas costante si procede quindi usando solamente due cilindri con gli altri due pronti a riattivarsi non appena è richiesta più energia, ad esempio per effettuare un sorpasso.

Hyundai Genesis, concentrato di tecnologia

È stata presentata a Detroit la nuova berlina a passo lungo di Hyundai che verrà commercializzata nel corso del 2014 anche in Italia. La nuova Hyundai Genesis dispone di un'ampia e avanzata tecnologia. Oltre ad una nuova struttura in acciaio ad alta resistenza, su questa vettura debutta il sistema H-TRAC, che distribuisce la trazione sulle quattro ruote. Il dispositivo lavora in sinergia con le sofisticate sospensioni multi-link per massimizzare le prestazioni dinamiche e la stabilità del veicolo. Tanta tecnologia anche per il comfort e la sicurezza: il Blind Spot Detection (BSD - dispositivo di verifica dell'angolo cieco) integrato nell'Head-Up Display, il Lane Keeping Assist System (LKAS), l'Automatic Emergency Braking (AEB - sistema automatico di frenata d'emergenza), un sistema avanzato di Cruise Control (SCC - Advanced Smart) e, prima vettura al mondo a esserne dotata, un sensore di controllo del livello di CO₂ nell'abitacolo.

