

SUPERBOLLO: EFFETTO BOOMERANG

Per l'auto, nel breve termine, comunque vada... non sarà un successo. È un po' questa l'impressione che è emersa a margine del confronto con i politici nazionali e locali, organizzata dalla AMOER, l'Associazione per una Mobilità Equa e Responsabile, presso la sede dell'Acì di Milano. La task force è riuscita a fare incontrare i politici con i più importanti rappresentanti dell'industria automobilistica: Anfia (produttori italiani), Aniasa (autonoleggio), Federauto (concessionari) e Unrae (Costruttori esteri). Per le istituzioni erano presenti l'on. Luigi Casero, Vice Ministro dell'Economia, e l'on. Daniele Capezzone, presidente della Commissione Finanze della Camera. Entrambi si sono impegnati ad accogliere le prime proposte giunte nel talk show e si sono detti pronti a fare valutazioni su misure da discutere in aula. Nel frattempo, si è fatto un primo passo avanti, nel senso che Capezzone ha illustrato alla sua commissione l'opportunità di abrogare il superbollo. La tassa fu introdotta nel luglio 2011 con un importo di 10 euro per ogni kW di potenza del veicolo superiore ai 225 kW (306 Cv), con effetto retroattivo su tutto il 2011 e su tutto il parco circolante; poi, dall'1 gennaio 2012, l'importo fu aumentato a 20 euro per kW ed esteso alle vetture con potenza superiore ai 185 kW (251,6 Cv). Il Governo Monti si aspettava di incassare con quell'imposta 168 milioni di euro destinati all'erario, ma nella realtà dei fatti il superbollo ha avuto un effetto boomerang, poiché, nel bilancio del 2012, ha causato una perdita di circa 140 milioni di euro, così suddivisi: per lo Stato 93 milioni di gettito Iva e 13 di superbollo; per le Regioni 19,8 mln di mancato pagamento del bollo; per le Province 5,2 mln di mancata IPT e circa 9 mln di addizionale RCA. E il primo punto da intraprendere per contrastare la crisi che attanaglia le vendite: il superbollo va abolito. Ora ci si aspetta coerenza dagli organi parlamentari e di governo, affinché mettano agli atti le promesse fatte. Certo è che i tempi non sono brevi e l'auto, che pur rappresenta un settore consistente nella composizione del PIL, continua a non comparire fra le priorità dei politici. Peccato!



L'on. Daniele Capezzone (a destra) e Pierluigi Bonora (Il Giornale).

del 2012, ha causato una perdita di circa 140 milioni di euro, così suddivisi: per lo Stato 93 milioni di gettito Iva e 13 di superbollo; per le Regioni 19,8 mln di mancato pagamento del bollo; per le Province 5,2 mln di mancata IPT e circa 9 mln di addizionale RCA. E il primo punto da intraprendere per contrastare la crisi che attanaglia le vendite: il superbollo va abolito. Ora ci si aspetta coerenza dagli organi parlamentari e di governo, affinché mettano agli atti le promesse fatte. Certo è che i tempi non sono brevi e l'auto, che pur rappresenta un settore consistente nella composizione del PIL, continua a non comparire fra le priorità dei politici. Peccato!

* LANCIA



YPSILON MOMODESIGN COPPIA DI SUCCESSO



L'abbinamento tra la Lancia e il conosciuto marchio MomoDesign torna ancora una volta alla ribalta, proponendo l'ultima variante sul tema. Si tratta della ultima Ypsilon griffata secondo lo stile MomoDesign. La carrozzeria offre diverse tinte specifiche tra cui il bicolore nero opaco e blu zaffiro che vedete nelle foto, mentre negli interni non mancano elementi quali le grafiche della strumentazione in colore giallo o gli inserti bruniti al volante. Non poteva mancare ovviamente la firma MomoDesign sul montante centrale. Prezzi, promo, a partire da 11.900 euro.

CHI SALE & CHI SCENDE

Car2go

Servizio di car sharing

Sarà che è pratico, sarà che è di moda, sarà che finalmente così gli smartphone hanno un senso, ma il car sharing con le Smart bianche e azzurre sbanca. Mercedes ha promesso che aumenterà le auto a disposizione, Fiat-Trenitalia-Eni arriveranno da concorrenti entro l'anno con una flotta di 500 rosse e si vociferano già di altri competitor. Viva la concorrenza!



Felipe Melo

Calciatore spagnolo

Il centrocampista brasiliano naturalizzato spagnolo, ex di Fiorentina e Juventus oggi al Galatasaray, ha postato un video in cui canta (fatti suoi) e guida una Ferrari a 300 km/h lungo quella che presumibilmente è un'autostrada italiana. Decisamente non è un bell'esempio per tutti giovani che hanno i calciatori come idoli. Chissà se un autovelox lo ha immortalato?

CONVROSTVERZO

L'Italia non ha più un Salone dell'auto. Dopo Torino, anche il Motor Show di Bologna si arrende: totale assenza delle Case auto. La conseguenza è un'altra occasione persa per tentare di cambiare rotta. Insomma la crisi continua a picchiare duro. Sic transit gloria mundi. E chissà che dalle macerie non possa risorgere una nuova esposizione, magari in un'altra città...

