



## Noleggio e sharing battono l'acquisto?

SI DIFFONDONO LE **FORMULE A LUNGO TERMINE O PER UN'ORA**. CON UN OCCHIO ALL'AMBIENTE

di **Enrica Belloni**

L'auto resta il nostro mezzo preferito, ma sempre più spesso si cerca un'alternativa al possesso, soprattutto tra i giovani. Un'indagine di Areté parla del **-11% di diffusione dell'auto tra gli under 30**. Si preferisce noleggiarla, non a breve termine (i 7-15 giorni delle vacanze estive) ma a brevissimo (con il car sharing) o a lungo termine (fino a 6 anni), modalità che, secondo l'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio, oggi attrae anche i privati. Nel caso dell'elettrico, poi, se l'acquisto è impegnativo, il noleggio ha prezzi allineati a quelli di diesel e benzina (con il vantaggio dei consumi).

Il **canone mensile è variabile in base al modello** (dai 200 euro in su), senza investire cifre iniziali (al massimo un anticipo per l'avvio della pratica) né costi gestionali e amministrativi (assicurazione, kasko, furto) o di manutenzione. Aziende e Partite Iva hanno anche vantaggi fiscali. Tra le opzioni, Amazon, con

Leasys Carcloud: si tiene il mezzo per un tempo variabile da 30 giorni a 12 mesi, pagando circa 350 euro al mese, cambiando veicolo e terminando l'abbonamento quando si vuole. Ma noleggiato a lungo e medio termine anche *mobilitysolutions*, *aldautomotive.it*, *arval.it*, *leaseplan.it*. Da un'indagine Altroconsumo sui costi del noleggio (per periodi da 36 a 60 mesi) rispetto all'acquisto, il primo conviene quasi sempre per le auto di grossa cilindrata, che si deprezzano velocemente, non per le citycar. Inoltre, secondo l'Aniasa, quando si percorrono tra 10 e i 25 mila km annui il noleggio offre una convenienza media del 15%. Occorre controllare nel contratto anche l'eventuale anticipo e le penali e le franchigie delle assicurazioni.

**Se l'utilizzo è occasionale e urbano, il car sharing** è comodo: bastano uno smartphone e una carta di credito, il canone fisso è basso o nullo con costi in base all'uso intorno ai 20-30 centesimi al minuto. Tra l'altro, nelle flotte delle società che lo gestiscono per Regioni e Comuni, moltissimi veicoli sono elettrici. Per una mobilità più sostenibile anche per l'ambiente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA