

## Automotive News

16 **Brecav**

### Autosystem, nuovo distributore per la Sicilia

Brecav, azienda specializzata nella produzione di cavi candela e bobine di accensione, ha recentemente siglato un accordo di distribuzione per la Sicilia con la ditta Autosystem, nata nel 1996. Brecav ha già avviato con i tre soci di Autosystem una serie di attività orientate all'ascolto del mercato, oltre ad avere programmato incontri con la filiera con l'obiettivo di trasferire la cultura e la filosofia aziendale.



18 **Aniasa**

### Fabrizio Ruggiero è il nuovo Presidente

Fabrizio Ruggiero è il nuovo Presidente di Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici che rappresenta all'interno di Confindustria il settore del noleggio veicoli (a lungo e a breve termine e in fleet management). Ruggiero succede a Paolo Ghinolfi con un incarico triennale (2014 - 2016) che va ad aggiungersi al suo ruolo di Amministratore Delegato e Direttore Generale di Europcar. Obiettivo principale del mandato di Ruggiero sarà il consolidamento dei rapporti presso le istituzioni, per rafforzare il ruolo del comparto nelle nuove strategie della mobilità di persone e cose. L'autonoleggio è infatti uno dei pochi settori che ha resistito alla profonda crisi dell'automotive ed ha ancora notevoli possibilità di sviluppo, concorrendo a innovare le politiche dei trasporti, con positivi riflessi in termini economici, di generale competitività e di razionalizzazione delle risorse.



A supportare l'azione del nuovo Presidente ci sarà un rinnovato board di Vice Presidenti composto da Andrea Badolati (Ald Automotive), Andrea Cardinali (Alphabet) e Alfonso Martinez (Leaseplan) per la Sezione Noleggio Lungo Termine, Massimiliano Archiapatti (Hertz), Stefano Gargiulo (Maggiore) e Salvatore Vinti (Sixt) per la Sezione Noleggio Breve Termine, Gregoire Chové (Arval) per i Veicoli Industriali e Ludovico Maggiore (Aci Global) per la Sezione Servizi Automobilistici.

17 **Kyb**

### Ottime prestazioni al Rally Dakar

Si è finalmente concluso il Rally Dakar, storica corsa automobilistica che dal 1977 mette alla prova le capacità di resistenza di piloti e veicoli: solo il 47% delle auto in gara sono riuscite a completare il percorso, che ha attraversato Argentina, Cile e Bolivia. Notevole il risultato del Team Land Cruiser di Toyota Auto Body: le due auto in gara sono arrivate al primo e al secondo posto della loro categoria e si sono piazzate bene nella classifica generale. Merito anche di Kyb, che ha fornito supporto tecnico e ha sponsorizzato il team. I due veicoli in gara, infatti, sono stati equipaggiati con ammortizzatori sportivi progettati appositamente da Kyb per fornire prestazioni flessibili e stabilità di guida in condizioni estreme. Le specifiche adottate sono state decisamente esigenti, con una stabilità studiata per sopportare fino a 10.000 km su fondi stradali pessimi. Gli ammortizzatori, inoltre, sono stati sigillati con cura, per prevenire infiltrazioni di sabbia del deserto, e sono stati dotati di un serbatoio speciale per aumentare il volume di olio richiesto dalle temperature estreme e dalle lunghe distanze di questa gara.



19 **Metelli**

### Dischi freno con cuscinetto

La gamma Metelli dedicata al sistema frenante si amplia con l'introduzione del disco freno con cuscinetto appositamente sviluppato per essere montato sull'asse posteriore delle vetture francesi.

Questo nuovo prodotto è il risultato dell'assemblaggio di un disco freno con il cuscinetto e una serie di accessori, tra cui l'anello Abs. Punto distintivo è proprio la presenza del cuscinetto, costituito da una coppia di rulli conici e unito nel foro di fissaggio del disco freno stesso al supporto mozzo ruota.

I modelli di disco freno con cuscinetto finora sviluppati da Metelli sono applicabili su Renault Clio, Scenic, Modus, Grand Scenic, Laguna, Velsatis, Espace, sui mo-

delli Citroën C4 e sulle auto Peugeot 207, 307 e 308 dove vengono montati sull'asse posteriore del veicolo. Altri dischi sono attualmente in fase di sviluppo.

