

Con lo slogan "Pneumatici sotto controllo" Assogomma e Federpneus proseguono la campagna di sensibilizzazione sull'importanza di tenere i pneumatici in efficienza

"Pneumatici sotto controllo" maxi operazione di sicurezza



Con lo slogan "Pneumatici sotto controllo" Assogomma e Federpneus proseguono la campagna di sensibilizzazione sull'importanza di tenere i pneumatici sempre in perfetta efficienza. La perfetta salute dei pneumatici infatti oltre che contribuire alla riduzione dei consumi e dell'inquinamento. Come sottolinea infatti Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma:

"Sicurezza stradale e salvaguardia dell'ambiente sono i due temi cardine delle attività decennali di Assogomma - Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus - l'Associazione dei Rivenditori specialisti. Controllo della pressione e dello stato di usura sono buone norme di utilizzo del prodotto pneumatico anche ai fini del risparmio di carburante nonché fondamentali argomenti su cui è finalizzata l'attività associativa con il principale obiettivo di migliorare la conoscenza di quegli oggetti neri e rotondi che equipaggiano qualsiasi veicolo che si muova su strada e non solo".

Le associazioni stanno svolgendo una capillare opera di informazione per migliorare la sicurezza e la mobilità su gomma. Ad esempio, con la Fondazione Ania per la sicurezza stradale è stato, da due anni, sottoscritto un protocollo d'intesa ed insieme alla Polizia Stradale sono state realizzate attività congiunte come controlli su strada dei pneumatici dei mezzi fermati, la condivisione di campagne di comunicazione, l'attività formativa e la partecipazione a manifestazioni fieristiche ed eventi.

Con Aci e le Autostrade, sono state realizzate infatti numerose iniziative e negli ultimi tempi si stanno intensificando le collaborazioni con Unasca, l'Associazione delle Autoscuole e **Aniasa** l'Associazione delle Imprese di noleggio auto.

Attualmente l'attenzione di Assogomma e Federpneus è focalizzata sull'impiego del pneumatico giusto per la stagione invernale e a tale proposito viene ricordato come le gomme invernali siano fondamentali per la riduzione degli incidenti. Grazie infatti alla mescola più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7 gradi, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h).

Prestazioni migliori si ottengono poi anche in caso di pioggia e con temperature invernali, situazioni in cui la stessa vettura a 80 km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%.

"Anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti - prosegue Bertolotti - mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage.

La raccomandazione piuttosto è quella di non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a fare il cambio gomme perché oltre ai disagi e ai tempi di attesa la scelta si riduce ed i costi aumentano". Infine è bene ricordare che in caso di neve ed in presenza del cartello d'obbligo di catene si è in regola con il Codice della strada se si montano pneumatici invernali che non necessitano del montaggio di catene. E per chi ha problemi di spazio molti gommisti offrono il servizio di stoccaggio del pneumatico estivo in inverno e invernale in estate, basta quindi un semplice "pit stop" per viaggiare sempre più sicuri. (m. r.)

25 ottobre 2009

<http://www.repubblica.it/2009/10/motori/sicurezza/ottobre-sicurezza-09/pneumatici-sotto-controllo/pneumatici-sotto-controllo.html>

AUTOFANPAGE.IT

“Pneumatici sotto controllo”: la maxi-iniziativa per la sicurezza delle gomme

"Pneumatici sotto controllo" è il nome della campagna Assogomma e Federpneus: in primo piano la manutenzione delle gomme per la sicurezza sulle strade.

I pneumatici vanno controllati con cadenza regolare. Le gomme sono una delle parti più importanti di un'auto e per questo il monitoraggio del loro "stato di salute" non va messo in secondo piano. "Pneumatici sotto controllo" è il nome della campagna organizzata da Assogomma e Federpneus: informazioni dettagliate su come tenere le gomme in buono stato sono la priorità delle due associazioni.

I pneumatici in regola posso svolgere anche un ruolo importante nella lotta all'inquinamento. Per questo Assogomma e Federpneus ultimamente stanno collaborando anche con Acì, Unasca (associazione delle autoscuole) e Aniasa (associazione delle imprese di noleggio auto).

“Sicurezza stradale e salvaguardia dell'ambiente sono i due temi cardine delle attività decennali di Assogomma – Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus – l'Associazione dei Rivenditori specialisti”, ha spiegato Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma; ”controllo della pressione e dello stato di usura sono buone norme di utilizzo del prodotto pneumatico anche ai fini del risparmio di carburante nonché fondamentali argomenti su cui è finalizzata l'attività associativa con il principale obiettivo di migliorare la conoscenza di quegli oggetti neri e rotondi che equipaggiano qualsiasi veicolo che si muova su strada e non solo”

Bertolotti ha anche sottolineato i vantaggi delle gomme invernali: “anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage”.

Giovanni Carzana

<http://auto.fanpage.it/pneumatici-sotto-controllo-la-maxi-iniziativa-per-la-sicurezza-delle-gomme/>