

con l'equipaggiamento di sicurezza dell'azienda italiana presente nelle Ford Fiesta Rally5, Rally4, Rally3 e Rally2, nonché nelle caratteristiche tecniche più avanzate della Ford Fiesta WRC. Sparco sta anche lavorando a stretto contatto con M-Sport alla progettazione e allo sviluppo di una nuova vettura da Rally1 in vista dell'imminente era ibrida.

### Rinvia entrata in vigore del Documento Unico. Aniasa: "Subito confronto con la filiera automotive"



Prorogato di tre mesi l'entrata in vigore del Documento Unico di circolazione e proprietà degli autoveicoli, inizialmente prevista entro il 31 marzo. La proroga è stata disposta dopo l'approvazione del Decreto-Legge recante Disposizioni urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico nella laguna di Venezia (cosiddetto DL Trasporti). La data in cui è fissata l'entrata in vigore del Documento Unico è dunque fissata per il prossimo 30 giugno. "Per una rivoluzione digitale così rilevante, come è il Documento Unico, è prioritaria la soluzione dei problemi tecnici riscontrati in sede di test. Il comune obiettivo è che il sistema funzioni pienamente fin da subito e che il processo immatricolativo sia già ben "oliato" quando il mercato ripartirà. Grazie alla proroga concessa anche a seguito degli appelli di Aniasa e delle altre associazioni dell'automotive, abbiamo davanti tre mesi di lavoro e di confronto costruttivo affinché sia offerto un servizio utile a cittadini ed imprese" si legge in una nota inviata dall'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Nei giorni scorsi Aniasa, insieme alle altre Associazioni dell'automotive, aveva ribadito la necessità di un maggior orizzonte temporale e di un tavolo di confronto con le istituzioni per risolvere le persistenti lacune, sottolineando come

i tempi per le pratiche relative alle flotte aziendali fossero aumentati mediamente dal 40% al 60%. Una situazione determinata non solo dalle conseguenze della pandemia, ma anche da riscontrate inefficienze del sistema digitale, che anziché semplificare, avevano determinato numerose problematiche con aggravio di tempi e costi.

### L'equipaggiamento Proadas Corghi riceve l'approvazione di qualità di Cesvi France



Il Cesvi è un ente formatore rivolto a carrozzerie, officine, gommisti e riconosciuto nel mercato francese per i suoi controlli qualitativi relativi al funzionamento delle attrezzature. La procedura di certificazione si è svolta verificando la qualità della calibrazione di un sensore Adas eseguita con il Proadas e operando prove comparative su strada con veicoli calibrati con equipaggiamenti Oem. Il risultato ottenuto è che la calibrazione di un sensore Adas svolta con il Proadas è paragonabile a quella svolta dal calibratore ufficiale/costruttore. L'approvazione di qualità Cesvi si basa su diversi tipi di test statici e dinamici. Tali test hanno verificato la qualità della calibrazione di un sensore Adas eseguita con il Proadas, operando prove comparative su strada con veicoli calibrati con equipaggiamenti Oem. Il sistema Proadas Corghi consente un posizionamento veloce e immediato, grazie all'utilizzo di sensori elettronici, permettendo inoltre il controllo e la registrazione della geometria del veicolo. Per motivi di flessibilità, Proadas può anche funzionare insieme a strumenti diagnostici di terze parti, se questi sono aggiornati, rendendolo uno strumento adattato al mondo della riparazione in generale. Sia che si consideri una carrozzeria, una rete di cambio parabrezza, un'autofficina, specialista della gomma, l'esigenza di calibrazione di telecamere e sistemi radar fanno

ormai parte della vita quotidiana nelle officine. A seguito di un incidente, di una sostituzione di parabrezza difettosi o anche dopo aver effettuato una regolazione della geometria del carrello, i sistemi di assistenza alla guida devono essere ricalibrati.

### Smartbus e Prometeon insieme per accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile

Prometeon Tyre Group continua ad essere protagonista nello sviluppo di una mobilità a Zero Emissioni grazie al programma SmartBUS, iniziativa realizzata in collaborazione con E-CO Hev, lo spin-off del Politecnico di Milano attivo nello sviluppo di sistemi innovativi di elettromobilità per la diffusione di modalità di trasporto sostenibili. Dall'inizio di febbraio, infatti, grazie all'accordo siglato con Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., è partito il progetto pilota che vede la circolazione dello SmartBUS nella città di Torino. L'innovativo autobus elettrico a ricarica veloce seguirà il percorso della Linea 19 con la stazione di ricarica in Via Cavalli (Palazzo Giustizia) ed è equipaggiato con i nuovi pneumatici a marchio Pirelli MC: 01TM e-URBAN nella misura 275/70 R 22,5 sviluppati da Prometeon per il trasporto elettrico. Si tratta di uno pneumatico ad alto chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento ed elevata silenziosità, in linea con le esigenze della mobilità sostenibile. Il lancio del progetto pilota torinese segue in ordine temporale quello realizzato e completato con successo nel 2019 nella città di La Spezia.

