

QUATTORRUOTE

Flotte

UN PROGETTO PILOTA DI SERVIZI TELEMATICI

Publicata il 25/11/2010



Anfia (i costruttori italiani di veicoli), **Aniasa** e **Assilea** (rispettivamente associazione delle società di noleggio e delle società di leasing) hanno annunciato il lancio di un progetto pilota che metterà a disposizione gratuitamente a gestori e proprietari di flotte un certo numero di prodotti e di servizi telematici di diversi provider, in modo da favorire la comprensione dei vantaggi potenziali derivanti dall'uso di dispositivi satellitari in questo settore e valutarne gli impatti.

Trasporto intelligente. I risultati di questa sperimentazione serviranno anche a delineare meglio le eventuali richieste del settore di sostegni in favore della diffusione di sistemi di trasporto intelligenti. I dispositivi telematici più interessanti per le flotte oggi riguardano la rapidità di soccorsi in caso di sinistro, il recupero dei mezzi rubati, il monitoraggio di chilometraggi, infrazioni e consumi effettivi, la gestione ottimale delle risorse e degli autoveicoli.

<http://www.quattroruote.it/notizie/industria/flotte-un-progetto-pilota-di-servizi-telematici>

Auto:progetto Anfia-Aniasa-Assilea servizi telematici flotte Si inserisce nel Tavolo istituito da Sottosegretario Giachino

23 novembre, 19:37



Auto:progetto Anfia-Aniasa-Assilea servizi

telematici flotte

ROMA - Diffondere la conoscenza di prodotti e di servizi telematici applicati all'automotive per l'impatto positivo che possono avere sul fronte della razionalizzazione logistica, la sicurezza stradale e la mobilita' sostenibile. E' l'obiettivo che si sono poste Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing) nel dare vita - informa una nota - ad un progetto pilota congiunto per le flotte aziendali, annunciato nell'ambito di un workshop su questi temi svoltosi nei giorni scorsi al Lingotto di Torino, in occasione di ITN e organizzato da Anfia insieme ad alcune aziende associate attive nel settore.

"L'iniziativa congiunta - ha spiegato il direttore generale dell'Anfia Rossignoli - consistera' nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne cosi' i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota - ha aggiunto - saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli Its (Intelligent Transportation Systems)". L'incontro di Torino, durante il quale si e' svolta anche una tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, come Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.Mobility e Viasat, "si inserisce - ha spiegato Rossignoli - nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull'infomobilita' ai fini della sicurezza stradale e della mobilita' sostenibile voluto da Anfia ed istituito dal Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Bartolomeo Giachino". L'evento - precisa la nota - si e' svolto con l'obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all'interno della filiera automotive tra istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l'infomobilita', nonche' di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte.

Nel corso del workshop, il direttore di Aniasa, Pietro Teofilatto, ha sottolineato che "le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre piu' avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo". Il direttore Operativo di Assilea, Gianluca De Candia, ha invece sottolineato l'importanza dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, soprattutto in merito alla problematica delle frodi.



Progetto pilota ANFIA-ANIASA-ASSILEA sui servizi telematici per le Flotte

L'annuncio, da parte dei provider di prodotti e servizi telematici associati ad ANFIA, durante un workshop dedicato al settore flotte organizzato dall'Associazione, che coordinerà le modalità di implementazione del progetto



Torino, 23 novembre 2010 – Nell'ambito del workshop

Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra, tenutosi il 12 novembre scorso a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di ITN –Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da ANFIA insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di ANFIA, ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e ASSILEA (Associazione Italiana Leasing).



“L'iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale ANFIA – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)”.



ASSILEA Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore ANIASA – che ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l'evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager – e Gianluca De Candia, Direttore Operativo

ASSILEA, che ha parlato dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi.

“Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di ANIASA. Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato.”

A questa prima parte, concentrata sulla domanda di servizi telematici per la gestione delle flotte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un'ottica di confronto tra i *key players* del settore, focalizzando l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte.

La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.Mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, Direttore responsabile della rivista *Sistemi di Logistica*.

“Si è trattato del secondo appuntamento che ANFIA ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop ‘I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte’, tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile voluto da ANFIA ed istituito dal Sottosegretario Bartolomeo Giachino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'evento si è svolto con l'obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all'interno della filiera automotive, tra le istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l'infomobilità, nonché di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte, a cui proporre soluzioni che rispondano all'esigenza di assicurare i bisogni a lungo termine di una mobilità sostenibile e sicura”.

La telematica, che nel mondo automotive significa “veicolo connesso”, è ormai una realtà.

L'integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica.

In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse.

Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile – ecologica e sicura, ma anche economica e tempestiva – all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale – tramite l'ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash – oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto – le flotte sono in autoassicurazione sul furto – alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi – dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine – fino alla manutenzione intelligente.

<http://news.italianoleggio.it/2010/11/progetto-pilota-anfia-aniasa-assilea-sui-servizi-telematici-per-le-flotte/>

Autonoleggio, progetto pilota sui servizi telematici

Mercoledì, 24 Novembre 2010

Nell'ambito del workshop "Telematica e gestione flotte" tenutosi il 12 novembre scorso a Torino in occasione di Itn – Infrastructure, Telematics and Navigation, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di Anfia, Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio) e Assilea (Associazione italiana leasing). L'iniziativa consiste nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider per favorire la comprensione dei vantaggi dei prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto.

http://www.travelquotidiano.com/parliamo_di/mercato_e_tecnologie/autonoleggio_progetto_pilota_sui_servizi_telematici/%28tqid%29/21673



Martedì 23 Novembre 2010 12:25

ANFIA / Progetto gestione flotte con Aniasa e Assilea

Torino – ANFIA, ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e ASSILEA (Associazione Italiana Leasing) hanno annunciato la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte. La comunicazione è stata data nell'ambito del workshop Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra, tenutosi il 12 novembre scorso a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di ITN – Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da ANFIA insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici. “Il progetto pilota consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale ANFIA – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)”. Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore ANIASA – che ha dichiarato: “le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo. Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato.” A questa prima parte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un'ottica di confronto tra i key players del settore, focalizzando l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte. La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, TargaInfomobility, Tema.Mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, Direttore responsabile della rivista Sistemi di Logistica. La telematica, che nel mondo automotive significa “veicolo connesso”, è ormai una realtà. L'integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo alla diffusione di una mobilità sostenibile, all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale - tramite l'ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash - oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto - le flotte sono in autoassicurazione sul furto - alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi - dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine - fino alla manutenzione intelligente.

<http://www.vegaeditrice.it/asapress/5-mobilita-sostenibile/42464-anfia--progetto-gestione-flotte-con-aniasa-e-assilea>

TRASPORTI-ITALIA

Anfia-Aniasa-Assilea lanciano un progetto telematico per flotte aziendali

MARTEDÌ 23 NOVEMBRE 2010 12:24



Un progetto per offrire prodotti e servizi telematici a gestori e proprietari di flotte. L'iniziativa è stata annunciata nell'ambito del workshop "Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra", tenutosi il 12 novembre scorso a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di Itn – Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici.

Il progetto pilota congiunto vede coinvolte anche Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing).

“L’iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale Anfia – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)”.

Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore Aniasa – che ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l'evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager - e Gianluca De Candia, Direttore Operativo Assilea, che ha parlato dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi.

“Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di Aniasa. Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato.”

“Si è trattato del secondo appuntamento che Anfia ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop ‘I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte’, tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile voluto da Anfia ed istituito dal Sottosegretario Bartolomeo Giachino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

<http://www.trasporti-italia.com/prodotto/anfia-anasia-assilea-lanciano-un-progetto-telematico-per-flotte-aziendali-984.html>

Progetto pilota Anfia-Aniasa-Assilea sui servizi telematici per le flotte

Torino - "Nell'ambito del workshop Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra", tenutosi lo scorso 12 novembre al Lingotto Fiere di Torino in occasione di "Itn - Infrastructure, Telematics and Navigation", e organizzato da Anfia insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di Anfia, Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing). "L'iniziativa – ha spiegato il direttore generale Anfia, Guido Rossignoli – consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli Its (Intelligent Transportation Systems)". Il workshop ha visto la partecipazione del direttore di Aniasa, Pietro Teofilatto, il quale ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l'evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager, e di Gianluca De Candia, direttore Operativo Assilea, che ha parlato dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi. "Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo" ha dichiarato Teofilatto. "Sono necessità inerenti, tra l'altro, – ha proseguito il direttore di Aniasa – la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato." A questa prima parte, concentrata sulla domanda di servizi telematici per la gestione delle flotte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un'ottica di confronto tra i key players del settore, focalizzando l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte. La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.Mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, direttore responsabile della rivista Sistemi di Logistica. "Si è trattato del secondo appuntamento che Anfia ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop 'I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte', tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e

della mobilità sostenibile voluto da Anfia ed istituito dal sottosegretario Bartolomeo Giachino del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. L'evento si è svolto con l'obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all'interno della filiera automotive, tra le istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l'infomobilità, nonché di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte, a cui proporre soluzioni che rispondano all'esigenza di assicurare i bisogni a lungo termine di una mobilità sostenibile e sicura". La telematica, che nel mondo automotive significa "veicolo connesso", è ormai una realtà. L'integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale, oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi dal recupero veicoli in caso di furto alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi fino alla manutenzione intelligente.

Alessandro Sgrò

martedì 23 novembre 2010

<http://www.agenziainforma.it/economia/in-italia/progetto-pilota-anfia-aniasa-assilea-sui-servizi-telematici-per-le-flotte.html>



Servizi telematici: insieme ANFIA-ANIASA-ASSILEA

TORINO. Nell'ambito del workshop "Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra", tenutosi nei giorni scorsi a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di ITN – Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da ANFIA insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di ANFIA, ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e ASSILEA (Associazione Italiana Leasing).

“L’iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale ANFIA – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)”.

Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore ANIASA – che ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l'evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager - e Gianluca De Candia, Direttore Operativo ASSILEA, che ha parlato dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi. “Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di ANIASA - Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato.”

A questa prima parte, concentrata sulla domanda di servizi telematici per la gestione delle flotte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un'ottica di confronto tra i key players del settore, focalizzando l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte. La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.Mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, Direttore responsabile della rivista Sistemi di Logistica.

“Si è trattato del secondo appuntamento che ANFIA ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop ‘I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte’, tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull’infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile voluto da ANFIA ed istituito dal Sottosegretario Bartolomeo Giachino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L’evento si è svolto con l’obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all’interno della filiera automotive, tra le istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l’infomobilità, nonché di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte, a cui proporre soluzioni che rispondano all’esigenza di assicurare i bisogni a lungo termine di una mobilità sostenibile e sicura”.

La telematica, che nel mondo automotive significa “veicolo connesso”, è ormai una realtà. L’integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l’infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l’uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile - ecologica e sicura, ma anche economica e tempestiva - all’accrescimento dei livelli di sicurezza stradale - tramite l’ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash - oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto - le flotte sono in autoassicurazione sul furto - alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi - dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine - fino alla manutenzione intelligente.

<http://www.motorlandia.it/News.asp?key=19411>

PROGETTO PILOTA ANFIA-ANIASA-ASSILEA SUI SERVIZI TELEMATICI PER LE FLOTTE

Torino, 25 novembre 2010 – Nell'ambito del workshop Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra, tenutosi il 12 novembre scorso a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di Itn – Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da Anfia insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di Anfia, Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing). "L'iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale Anfia – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli Its (Intelligent Transportation Systems)". Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore Aniasa – che ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l'evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager - e Gianluca De Candia, Direttore Operativo Assilea, che ha parlato dell'impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi. "Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di Aniasa. Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato." A questa prima parte, concentrata sulla domanda di servizi telematici per la gestione delle flotte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un'ottica di confronto tra i key players del settore, focalizzando l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte. La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, Direttore responsabile della rivista Sistemi di Logistica. "Si è trattato del secondo appuntamento che Anfia ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop 'I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte', tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo permanente sulla telematica e sull'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile voluto da Anfia ed istituito dal Sottosegretario

Bartolomeo Giachino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'evento si è svolto con l'obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all'interno della filiera automotive, tra le istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l'infomobilità, nonché di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte, a cui proporre soluzioni che rispondano all'esigenza di assicurare i bisogni a lungo termine di una mobilità sostenibile e sicura". La telematica, che nel mondo automotive significa "veicolo connesso", è ormai una realtà. L'integrazione dei sistemi di bordo Oe (primo impianto) e Am (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile - ecologica e sicura, ma anche economica e tempestiva - all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale - tramite l'ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash - oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto - le flotte sono in autoassicurazione sul furto - alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi - dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine - fino alla manutenzione intelligente.

http://www.marketpress.info/notiziario_det.php?art=155934

SICURAUTO.IT

La telematica va a bordo delle flotte aziendali. Anche gratis

24 Novembre 2010 | Riccardo Celi

Le flotte aziendali dei grandi noleggiatori a lungo termine avranno presto a bordo dispositivi telematici in grado di ottimizzare la gestione delle auto e dei servizi dedicati ai guidatori. E la loro fornitura sarà inizialmente gratuita. È quanto prevede un progetto pilota i cui contenuti sono stati definiti nell'ambito dell'edizione 2010 del convegno ITN Infrastructure Telematics Navigation, organizzato dall'Anfia (Associazione nazionale fra le industrie automobilistiche) tenutosi a Torino l'11 e il 12 novembre scorsi.

VANTAGGI - L'accordo, raggiunto grazie all'impegno congiunto della stessa Anfia, di Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e dei servizi automobilistici) e Assilea (Associazione italiana leasing) prevede che alcune aziende attive nel settore dei dispositivi e dei servizi telematici satellitari mettano gratuitamente i loro prodotti a disposizione dei noleggiatori, che avranno così la possibilità di verificarne in concreto i vantaggi nella gestione delle flotte aziendali. La disponibilità di una "scatola telematica" che includa un collegamento sicuro con un server aziendale e un modulo GPS apre infatti la strada a un'infinita possibilità di miglioramento di vari aspetti della gestione della flotta, anche in tema di sicurezza stradale, tra i quali il soccorso in caso di incidente, il ritrovamento del veicolo dopo un furto, l'attribuzione delle contravvenzioni al Codice della Strada al singolo guidatore, il controllo dei consumi di carburante, la manutenzione ordinaria e straordinaria e in generale, secondo le parole di Pietro Teofilatto, direttore di Aniasa, "una più efficiente gestione delle missioni e delle risorse aziendali e della valorizzazione dell'usato".

GRANDE FRATELLO - L'accordo raggiunto durante il convegno va nella direzione di diffondere maggiormente la telematica nelle flotte aziendali, dove non ha ancora preso piede come sperato per tutta una serie di motivazioni. Tra queste, il fatto che le aziende clienti dei noleggiatori non percepiscono come un vantaggio la gestione ottimale di una flotta di veicoli che di fatto è di proprietà del noleggiatore stesso, e quindi non sono sempre ben disposte a pagare un canone aggiuntivo per i servizi telematici. Un atteggiamento mentale presente anche nei conducenti-dipendenti, che al posto di una scatola telematica che a loro non offre in apparenza vantaggi immediatamente tangibili, preferiscono magari un accessorio in più come il semplice navigatore satellitare o magari un dispositivo per l'intrattenimento a bordo. Inoltre, per i dipendenti, la presenza sulla vettura di una "scatola telematica" equivale ancora a quella, sgradevole, di una specie di "grande fratello" in grado di monitorare costantemente i loro movimenti sia durante l'uso aziendale dell'auto sia durante il tempo libero, un retaggio difficile da estirpare con il quale devono fare i conti da anni gli uffici del personale delle grandi aziende e i noleggiatori.

NOLEGGIATORI - Questi ultimi, da parte loro, tendono a considerare come “accessori”, e quindi sempre o quasi sempre soggetti a un canone supplementare, anche i servizi telematici che ottimizzano la gestione dei veicoli e generano quindi vantaggi economici più per loro che per le aziende clienti. Se ora, almeno come misura temporanea, la telematica satellitare andrà gratis a bordo dei veicoli, ciò costituirà forse un buon metodo per diffonderla capillarmente e farne apprezzare i vantaggi a tutti i protagonisti del complesso mondo delle flotte aziendali.

<http://www.sicurauto.it/news/la-telematica-va-a-bordo-delle-flotte-aziendali-anche-gratis.html>

A-MOTORE.COM

PROGETTO PILOTA ANFIA-ANIASA-ASSILEA SUI SERVIZI TELEMATICI PER LE FLOTTE



L'annuncio, da parte dei provider di prodotti e servizi telematici associati ad ANFIA, durante un workshop dedicato al settore flotte organizzato dall'Associazione, che coordinerà le modalità di implementazione del progetto.

Nell'ambito del workshop Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra, tenutosi il 12 novembre scorso a Torino – Lingotto Fiere, in occasione di ITN – Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da ANFIA insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di ANFIA, ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e ASSILEA (Associazione Italiana Leasing). “L’iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale ANFIA – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall’impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)”. Il workshop ha visto la partecipazione di Pietro Teofilatto, Direttore ANIASA – che ha illustrato le principali caratteristiche delle flotte aziendali a noleggio, l’evoluzione delle car policies e della collaborazione con i fleet manager - e Gianluca De Candia, Direttore Operativo ASSILEA, che ha parlato dell’impatto dei servizi telematici sui veicoli in leasing, con un particolare focus sulla problematica delle frodi. “Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di ANIASA. Sono necessità inerenti, tra l’altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell’usato.” A questa prima parte, concentrata sulla domanda di servizi telematici per la gestione delle flotte, ha fatto seguito una Tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e di servizi telematici, in un’ottica di confronto tra i key players del settore, focalizzando l’attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte. La tavola rotonda ha visto la partecipazione di Magneti Marelli, Meta System, Targa Infomobility, Tema.Mobility, Viasat ed è stata coordinata da Umberto Cutolo, Direttore responsabile della rivista Sistemi di Logistica. “Si è trattato del secondo appuntamento che ANFIA ha voluto dedicare al tema – ha aggiunto Guido Rossignoli – dopo il workshop ‘I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte’, tenutosi a Roma lo scorso 30 marzo e, come il precedente, anche questo si inserisce nel contesto di un Tavolo

permanente sulla telematica e sull'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della 2 mobilità sostenibile voluto da ANFIA ed istituito dal Sottosegretario Bartolomeo Giachino del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'evento si è svolto con l'obiettivo di raccogliere proposte e suggerimenti utili a proseguire il dialogo avviato all'interno della filiera automotive, tra le istituzioni e i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate in componenti per l'infomobilità, nonché di confrontarsi con le specifiche problematiche del comparto delle flotte, a cui proporre soluzioni che rispondano all'esigenza di assicurare i bisogni a lungo termine di una mobilità sostenibile e sicura". La telematica, che nel mondo automotive significa "veicolo connesso", è ormai una realtà. L'integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile - ecologica e sicura, ma anche economica e tempestiva - all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale - tramite l'ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash - oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto - le flotte sono in autoassicurazione sul furto - alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi - dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine - fino alla manutenzione intelligente.

23 Nov 2010, 11:45pm

<http://a-motore.com/articolo/show/3984>

PNEUSNEWS

I servizi telematici per le flotte

24.11.2010

Nell'ambito del workshop "Telematica e Gestione Flotte: vince il gioco di squadra", tenutosi il 12 novembre scorso a Torino, Lingotto Fiere, in occasione di ITN Infrastructure, Telematics and Navigation, e organizzato da Anfia insieme a una collettiva delle aziende associate produttrici di prodotti e di servizi telematici, è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di Anfia, Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing). "L'iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider – ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore generale Anfia – al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transportation Systems)".

"Le imprese di noleggio confermano grande interesse verso scelte di sicurezza sempre più avanzate, sia sotto il profilo della logistica che della tecnologia di bordo – ha dichiarato Pietro Teofilatto, Direttore di Aniasa. Sono necessità inerenti, tra l'altro, la rapidità di interventi in caso di sinistro, il recupero (dei veicoli) in caso di furto, gli effetti assicurativi e sulle contravvenzioni al codice della strada, i consumi di carburante ed i chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse aziendali nonché nella valorizzazione dell'usato."

La telematica, che nel mondo automotive significa "veicolo connesso", è ormai una realtà. L'integrazione dei sistemi di bordo OE (primo impianto) e AM (aftermarket) installati nei veicoli con l'infrastruttura informatica e telematica e con i servizi, pone le fondamenta per lo sviluppo della telematica. In particolare, guardando alle flotte, l'uso della telematica contribuirà al raggiungimento di obiettivi quali la razionalizzazione logistica, la maggiore efficienza e la gestione delle missioni e delle risorse. Di grande rilevanza sono anche i benefici diffusi della telematica: dal contributo che essa può fornire alla diffusione di una mobilità sostenibile - ecologica e sicura, ma anche economica e tempestiva - all'accrescimento dei livelli di sicurezza stradale - tramite l'ottimizzazione dei sistemi di intervento post-crash - oltre alla possibilità di usufruire di nuovi servizi, dal recupero veicoli in caso di furto - le flotte sono in autoassicurazione sul furto - alla lettura telematica dei consumi carburante e dei chilometri percorsi - dati fondamentali per le società di noleggio a lungo termine - fino alla manutenzione intelligente.

http://www.pneusnews.it/notizie/ultime/detail/article/i-servizi-telematici-per-le-flotte.html?tx_ttnews%5BbackPid%5D=17&cHash=8d25062bc7

Chiuso workshop promosso da Anfia

Giovedì 1/4/2010 - Roma - "I Vantaggi dei Servizi Telematici per le flotte" è il titolo del workshop promosso da Anfia in collaborazione con Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici) e Assilea (Associazione italiana leasing), con il contributo del centro Studi Fleet & Mobility e con la partecipazione del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, direzione generale Motorizzazione. L'iniziativa, che si è svolta a Roma nella sede di Confindustria, si inserisce nel contesto di un tavolo istituzionale permanente per la promozione della telematica e dell'infomobilità ai fini della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile voluto da Anfia, in qualità di rappresentante della filiera automotive, ed istituito dal sottosegretario Bartolomeo Giachino del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui partecipano i rappresentanti delle maggiori aziende italiane specializzate nella componentistica automotive per l'infomobilità.

L'evento ha voluto mettere a confronto i key players del settore sulle opportunità di sviluppo della telematica per le flotte, evidenziandone i vantaggi specifici e, più in generale, i benefici per l'intera collettività in termini di sicurezza e riduzione dell'impatto ambientale della mobilità.

<<Il settore delle flotte aziendali necessita più di altri di essere al passo coi tempi, sia sul piano delle scelte di sicurezza più avanzate, sia su quello della logistica e della tecnologia di bordo. La telematica può contribuire al raggiungimento di importanti obiettivi per questo specifico comparto: dalla rapidità di intervento in caso di sinistro, al recupero dei veicoli in caso di furto, alla lettura dei consumi di carburante e dei chilometri percorsi, fino alla maggiore efficienza nella gestione delle missioni e delle risorse - ha dichiarato Guido Rossignoli, direttore generale Anfia, nel suo saluto di apertura - Siamo convinti che, lavorando come filiera, si possa andare nella direzione di un superamento della competizione tra i player a favore di una maggior competitività a vantaggio dell'intero Sistema Paese.

L'Italia è leader in Europa nel settore della telematica. E' per questo che riteniamo fondamentale l'impegno delle istituzioni, al nostro fianco, per definire degli standard tecnologici comuni da proporre e condividere a livello europeo>>.

Quello delle auto aziendali, in Italia, è un mercato importante, stimato tra i 2 e i 2,5 milioni di vetture intestate a società (stima Aci/Anfia). La flotta del noleggio tra breve e lungo termine conta circa 640.000 autovetture (fonte Aniasa) e il parco circolante in leasing è stimato a 269.000 autovetture (fonte Assilea). Le flotte aziendali sono costituite per il 70% da vetture dei segmenti A, B e C e quest'ultimo, da solo, ne rappresenta il 34%.

Il comparto dell'auto aziendale contribuisce, grazie al rapido turn-over del parco flotte, al rinnovo di tutto il parco e al contenimento della sua crescita e favorisce una minore

congestione del traffico. L'offerta di modelli nuovi ed efficienti consente di ridurre i consumi e le emissioni di CO2, Associazione nazionale filiera industria automobilistica con un positivo impatto sull'ambiente e sulla sicurezza. Il raggiungimento, anche in Italia, degli standard europei di diffusione delle auto aziendali si inserirebbe, perciò, in una politica di mobilità sostenibile.

Dopo una rapida panoramica, a cura di Anfia-Studi e Statistiche, sui dati di mercato e sulle maggiori problematiche del settore flotte, si è svolta una tavola rotonda in cui i rappresentanti delle associazioni di categoria di settore, i flottisti e i car makers hanno affrontato il tema della domanda di servizi telematici in relazione alle esigenze del settore flotte. A seguire, Paola Carrea, responsabile Linea Business Telematica Magneti Marelli, ha proposto un'overview dell'offerta telematica per le flotte includendo i contributi di tutti i maggiori players di settore, successivamente coinvolti in una seconda tavola rotonda dedicata alle risposte che la telematica può offrire ai bisogni specifici delle flotte.

In chiusura, Luca Rocco ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, direzione Generale Motorizzazione, nel rappresentare l'attività istituzionale in atto su queste tematiche, ha espresso la disponibilità del Ministero ad accompagnare Anfia nel percorso avviato, evidenziando l'importanza dello sviluppo del mercato della telematica, anche al fine di una più efficace azione della regolamentazione.

(ore 14:56)

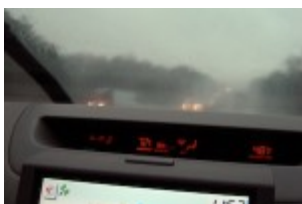
<http://www.automotonews.com/dettagliosc.aspx?box=attualita&pkid=5364>

Rental Blog

Il primo blog multiservizi sul noleggio

L'autonoleggio è sempre più telematico

Fabrizio Moresco Novembre 29, 2010



Autonoleggio e telematica per la sicurezza delle flotte

ANFIA (filiera dell'industria automobilistica come mobilità, sicurezza, ambiente, energia, ricerca, internazionalizzazione), ASSILEA (informazione e assistenza al settore leasing in ogni sua parte) e ANIASA (la voce ufficiale dell'autonoleggio in Confindustria) hanno dato il via, nell'ambito del workshop "Telematica e gestione flotte: vince il gioco di squadra" tenutosi il 12 Novembre u.s. A Torino, a un progetto pilota congiunto circa i servizi telematici per le flotte.

"L'iniziativa consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e servizi telematici dei diversi provider" ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore Generale ANFIA "al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto e quantificarne così i positivi impatti. I risultati che emergeranno dal progetto pilota saranno molto utili anche per supportare future richieste alle istituzioni a sostegno degli ITS (Intelligent Transporter System)".

La seconda parte del workshop è stata dedicata a una tavola rotonda con le aziende produttrici di prodotti e servizi telematici che ha focalizzato l'attenzione sui vantaggi che la telematica è in grado di garantire al mercato delle flotte.

La tecnologia d'alto bordo è ormai una necessità sempre più richiesta dalle imprese di noleggio che desiderano in questo modo coprire sia l'esigenza di una sicurezza sempre più avanzata sia quella di una maggiore rapidità amministrativa e gestionale circa i sinistri, il recupero dei veicoli in caso di furto, gli aspetti assicurativi, la casistica dei consumi di carburante e dei chilometri percorsi.

<http://www.rentalblog.it/?p=3206>

Il Tergicristallo.it

La telematica va a bordo delle flotte aziendali.

(24/11/2010)

Le flotte aziendali dei grandi noleggiatori a lungo termine avranno presto a bordo dispositivi telematici in grado di ottimizzare la gestione delle auto e dei servizi dedicati ai guidatori. E la loro fornitura sarà inizialmente gratuita. È quanto prevede un progetto pilota i cui contenuti sono stati definiti nell'ambito dell'edizione 2010 del convegno ITN Infrastructure Telematics Navigation, organizzato dall'Anfia (Associazione nazionale fra le industrie automobilistiche) tenutosi a Torino l'11 e il 12 novembre scorsi.

VANTAGGI - L'accordo, raggiunto grazie all'impegno congiunto della stessa Anfia, di Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e dei servizi automobilistici) e Assilea (Associazione italiana leasing) prevede che alcune aziende attive nel settore dei dispositivi e dei servizi telematici satellitari mettano gratuitamente i loro prodotti a disposizione dei noleggiatori, che avranno così la possibilità di verificarne in concreto i vantaggi nella gestione delle flotte aziendali. La disponibilità di una "scatola telematica" che includa un collegamento sicuro con un server aziendale e un modulo GPS apre infatti la strada a un'infinita possibilità di miglioramento di vari aspetti della gestione della flotta, anche in tema di sicurezza stradale, tra i quali il soccorso in caso di incidente, il ritrovamento del veicolo dopo un furto, l'attribuzione delle contravvenzioni al Codice della Strada al singolo guidatore, il controllo dei consumi di carburante, la manutenzione ordinaria e straordinaria e in generale, secondo le parole di Pietro Teofilatto, direttore di Aniasa, "una più efficiente gestione delle missioni e delle risorse aziendali e della valorizzazione dell'usato".

GRANDE FRATELLO - L'accordo raggiunto durante il convegno va nella direzione di diffondere maggiormente la telematica nelle flotte aziendali, dove non ha ancora preso piede come sperato per tutta una serie di motivazioni. Tra queste, il fatto che le aziende clienti dei noleggiatori non percepiscono come un vantaggio la gestione ottimale di una flotta di veicoli che di fatto è di proprietà del noleggiatore stesso, e quindi non sono sempre ben disposte a pagare un canone aggiuntivo per i servizi telematici. Un atteggiamento mentale presente anche nei conducenti-dipendenti, che al posto di una scatola telematica che a loro non offre in apparenza vantaggi immediatamente tangibili, preferiscono magari un accessorio in più come il semplice navigatore satellitare o magari un dispositivo per l'intrattenimento a bordo. Inoltre, per i dipendenti, la presenza sulla vettura di una "scatola telematica" equivale ancora a quella, sgradevole, di una specie di "grande fratello" in grado di monitorare costantemente i loro movimenti sia durante l'uso aziendale dell'auto sia durante il tempo libero, un retaggio difficile da estirpare con il quale devono fare i conti da anni gli uffici del personale delle grandi aziende e i noleggiatori.

NOLEGGIATORI - Questi ultimi, da parte loro, tendono a considerare come "accessori", e quindi sempre o quasi sempre soggetti a un canone supplementare, anche i servizi telematici che ottimizzano la gestione dei veicoli e generano quindi vantaggi economici più per loro che per le aziende clienti. Se ora, almeno come misura temporanea, la telematica satellitare andrà gratis a bordo dei veicoli, ciò costituirà forse un buon metodo per diffonderla capillarmente e farne apprezzare i vantaggi a tutti i protagonisti del complesso mondo delle flotte aziendali.

[http://www.iltergicristallo.info/MostraLaNews.asp?id=1711&titolo=Unrae%20-%20Europa%20-%20In%20ottobre%20vendite%20continentali%20in%20calo%20del%202016,1%](http://www.iltergicristallo.info/MostraLaNews.asp?id=1711&titolo=Unrae%20-%20Europa%20-%20In%20ottobre%20vendite%20continentali%20in%20calo%20del%202016,1%20)