



Auto a noleggio, quanto costa e a cosa bisogna stare attenti

[21 Agosto 2020](#) alle 08:00



Di: [Filippo Einaudi](#)

Per poche ore o l'intero viaggio l'affitto ha ormai prezzi accessibili ma costi aggiuntivi e imprevisti possono far lievitare il conto



Gli italiani anche quest'anno non hanno rinunciato alle **vacanze**. Nonostante il *lockdown* abbia avuto pesanti ricadute sulla nostra economia, quasi tutti sono partiti e molti stanno per farlo. Parliamo di 7 italiani su 10 (il 72% della popolazione) e tre su 10 **noleggiano un'auto**. A dirlo sono le [statistiche di Aniasa](#), l'associazione nazionale delle società operanti in questo settore. Vale quindi la pena approfondire e magari avere una più chiara idea di **quanto costa** noleggiare un'auto e a che cosa è meglio fare attenzione, anche perché l'affitto di una vettura per un periodo breve, da pochi giorni a qualche settimana, è fondamentalmente semplice e con moltissima offerta, grande disponibilità soprattutto in punti nevralgici come gli aeroporti, flotte numerose, e costi che alla base possono essere anche piuttosto leggeri.

Bisogna però tener conto di tutta una serie di variabili che possono far lievitare il costo, anche se spesso si tratta di integrazioni molto utili.

Informazioni base

L'unica cosa veramente importante è che chi noleggia una vettura deve essere in possesso di una **carta di credito** con la stessa intestazione del contraente. Dal momento che è possibile che vi troviate ad affrontare spese aggiuntive, è meglio che la carta abbia un po' di margine di disponibilità.

Verificate quindi bene compagnia e circuito, perché alcuni operatori accettano soltanto Visa o Mastercard e **rifiutano le prepagate**.

Dove cercare

Se non avete già una compagnia preferita o la voglia di analizzare singolarmente le offerte dei vari operatori, la soluzione più semplice è affidarsi ai numerosi siti di comparazione dei servizi che abbondano in rete, da rentalcars.com a liligo.it a kayak.it, solo per citarne alcuni, che permettono di confrontare tariffe e offerte segnalando spesso bene anche i costi accessori.

Le tariffe base del noleggio infatti sono solitamente piuttosto invitanti: un'utilitaria o una city car si noleggia a prezzi che vanno **da meno di 40 a circa 50 euro al giorno**, mentre per una compatta si arriva a **70 euro** circa e via dicendo. Tuttavia occorre fare molta attenzione alle condizioni, soprattutto se prenotate online, leggendo bene tutti i punti del contratto. Ecco quali possono essere le principali variabili:

1. Carburante

La maggior parte delle compagnie adotta la formula "**pieno per pieno**", dunque l'auto ci viene affidata con rifornimento completo e va riconsegnata nelle medesime condizioni. Questo dà la garanzia di pagare soltanto il carburante **effettivamente consumato**. L'altra formula, "pieno per vuoto", consente di riconsegnare l'auto com'è, ma in quel caso il costo del pieno iniziale è già conteggiato nella tariffa e si rischia soltanto di aver pagato carburante non usato.

Esistono poi formule con verifica e rimborso del carburante non consumato al momento della restituzione, ma tra verifiche e conteggi fa soltanto perdere tempo.

2. Chilometraggio

Anche questo ormai tende ad essere forfettizzato, vale a dire senza limiti né giornalieri né nel periodo complessivo di noleggio: se non lo è il costo aggiuntivo al km può variare **da 10 a 20 centesimi al km**, che lì per lì sembrano pochi, ma è bene fare i conti con cura.

3. Conducenti

Di base i contratti autorizzano alla guida soltanto il contraente, ma è possibile inserire uno o più nominativi aggiuntivi di persone autorizzate alla guida pagando un **supplemento giornaliero** che per lo più si aggira sui 10 euro.

Se il soggiorno è lungo e non ci si muove da soli, è prudente scegliere questa opzione per avere più tranquillità. Ma occhio, conta anche l'età. Salvo eccezioni, l'età minima per noleggiare è di **21 anni**, alcune compagnie ne richiedono addirittura non meno di 25 e con 2 anni di patente alle spalle.

Per le altre, fino a 25 si è comunque considerati guidatori inesperti, dunque la tariffa è un po' più alta, in qualche caso per un conducente aggiuntivo particolarmente giovane, ad esempio sotto i 22 anni, si paga **anche il doppio**.

4. Tasse locali

Il costo base del noleggio non comprende alcuni **oneri aggiuntivi** che possono variare da Paese a Paese e da comune a comune, analogamente alla tassa di soggiorno che si paga negli hotel separatamente dal conto.

In alcuni casi è un costo fisso, che non dipende da quanto dura la permanenza, quindi ci si può trovare a pagare un supplemento di qualche decina di euro (in media **una quarantina**) per un solo giorno di noleggio come per una settimana.

5. Franchigia sull'assicurazione

Tutti i contratti di noleggio includono un'assicurazione contro **i sinistri e il furto**, occhio però a verificare bene a quanto ammonta la franchigia ossia la parte che spetterebbe comunque a voi pagare. Anche per le auto più piccole ed economiche infatti, difficilmente scende sotto i 500 euro per danneggiamento.

Se il noleggio è su più giorni, a quel punto può convenire scegliere un pacchetto di assicurazione premium **tutto compreso**, più costoso ma davvero “senza pensieri” una sorta di kasko che comprende anche il rimborso della franchigia. Significa che dovrete inizialmente pagarla comunque voi, ma che **vi verrà restituita**.

Altra cosa a cui prestare la massima attenzione è la zona in cui ci si muoverà: in alcune regioni italiane, soprattutto al sud, le franchigie per furti o danneggiamenti sono purtroppo molto più salate e possono arrivare anche per una piccola auto a **oltre 5mila euro** contro i 3000 mediamente previsti dai contratti.

6. Cancellazione

L'opportunità di **annullare gratuitamente** la prenotazione è anch'essa solitamente compresa nelle offerte online, come avviene con biglietti aerei ,ferroviari ecc.. ma sinceratevi: se non lo fosse, si può **aggiungere** con un modesto supplemento e se state pianificando un viaggio a lungo termine, è saggio inserire questa possibilità, altrimenti rischiate di dover comunque pagare una **penale**.

Solitamente la disdetta va data almeno **48 ore prima del ritiro** programmato, ma alcune formule consentono di farlo fino a 5-6 ore prima.



In viaggio: vademecum Aniasa per noleggi sicuri

Il 28% degli italiani rinuncerà alle vacanze estive, complice i timori connessi alla pandemia e il difficile scenario economico. Tra i vacanzieri il 70% preferirà mete nazionali, 3 su 10 sono pronti a utilizzare un'auto a noleggio. I dati emergono da un'analisi condotta da Aniasa (l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità) con la società di consulenza Bain & Company. Quella del 2020 sarà un'estate particolare, la prima dall'inizio della pandemia, la prima in cui andranno rispettate le regole del distanziamento sociale, la prima in cui si prevede una drastica contrazione degli arrivi dall'estero. Con il crescere della diffidenza verso i sistemi di mobilità collettiva, a causa del possibile rischio contagio, l'auto si avvia ad essere il principale strumento di mobilità.

Dopo il blocco determinato dal lockdown a marzo/aprile e una prima parziale ripresa nei mesi di maggio e giugno, **in queste settimane (solitamente di picco per il business del rent-a-car) il settore sta registrando una contrazione di oltre il 50% dei noleggi.**

“L'emergenza sanitaria ha inciso drammaticamente sulla domanda turistica nel nostro Paese e quindi sulle richieste di noleggio, praticamente azzerate nei mesi di marzo, aprile e maggio – osserva **Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa** -. Nelle prossime settimane ci aspettiamo che, complice gli arrivi a singhiozzo di turisti stranieri, saranno soprattutto gli italiani a noleggiare vetture. Ancora di più in questa fase di ripartenza e di difficoltà economiche per molte famiglie, il noleggio costituisce la modalità più efficiente, sicura ed economica per raggiungere le proprie mete di vacanze, spesso in zone remote e meno affollate, ma non per questo meno ricche di storia e cultura del nostro Paese. **Seguendo poche indicazioni si può vivere al meglio l'esperienza, risparmiando e scegliendo il servizio più adatto alle proprie vacanze di divertimento e relax**”.



Aniasa ricorda anche le principali regole da seguire per noleggiare un veicolo in sicurezza (per scaricare la guida realizzata dall'Associazione con l'Unione Nazionale dei Consumatori: https://www.aniasa.it/uploads/allegati/Autonoleggio-le-buone-regole_1.pdf), dal momento della prenotazione fino alla riconsegna, passando per il ritiro del veicolo. Consigli cui si aggiungono le prescrizioni legate al distanziamento sociale.

Come prenotare. Scegli il canale più adeguato per prenotare, facendo attenzione a distinguere le società di rent-a-car da agenzie e broker. Al momento di chiudere la prenotazione verifica i **servizi previsti** e i costi aggiuntivi per servizi opzionali (es. navigatore o seggiolino per bambini). Non risparmiare sull'**assicurazione**: potrebbe proteggerti in caso di problemi, ma informati sulle franchigie. Chiedi quali sono i **metodi di pagamento accettati** e quando ti verrà prelevato l'importo. Fatti inviare **una e-mail con tutti i dettagli della prenotazione**, se fatta online. Informati sulle **procedure di sanificazione/igienizzazione** del veicolo praticate dall'operatore.

Ritirare l'auto e gestire il noleggio. Al momento di prendere la vettura **controlla l'interno/esterno** e, se presenta danni, falli annotare sul contratto. Ricorda di presentare al desk **patente** (controlla prima la validità) e **carta di credito** (verifica disponibilità fondi e scadenza). Fatti dire esattamente chi contattare e come comportarti **in caso di guasto o incidenti**. Se si affronta il **viaggio con "non congiunti"**, all'interno dell'abitacolo si potrà stare al massimo in tre persone in una vettura da cinque posti ed in cinque in una da sette posti. In entrambi i casi nessuno potrà sedersi al fianco del conducente e vige l'obbligo di indossare la mascherina. In caso di viaggio con "congiunti", non esistono nuove limitazioni.

Come gestire la riconsegna. Riporta la vettura **negli orari di apertura** degli uffici, controlla che non vi siano nuovi danni e fatti rilasciare un'attestazione scritta. Se lasci le chiavi in una cassetta, fuori dall'orario di apertura, **non dimenticare di fotografare il veicolo** per poter contestare eventuali addebiti non dovuti. Riporta l'auto con la **stessa quantità di carburante**: in caso contrario sono previste penali.



Aniasa, le linee guida per il noleggio auto

10/08/2020 12:35

Il 72% degli italiani non rinuncia alle vacanze e molti raggiungeranno le mete con una vettura a noleggio. Le indicazioni per farlo in sicurezza

In occasione delle partenze, Aniasa ricorda le principali regole da seguire per noleggiare un veicolo in sicurezza, dal momento della prenotazione fino alla riconsegna, passando per il ritiro del veicolo. Consigli cui si aggiungono le prescrizioni legate al distanziamento sociale.

Come prenotare

1. scegli il **canale più adeguato** per prenotare, facendo attenzione a distinguere le società di rent-a-car da agenzie e broker.
2. Al momento di chiudere la prenotazione verifica i **servizi previsti** e i costi aggiuntivi per servizi opzionali (es. navigatore o seggiolino per bambini).
3. Non risparmiare sull'**assicurazione**: potrebbe proteggerti in caso di problemi, ma informati sulle franchigie!
4. Chiedi quali sono i **metodi di pagamento accettati** e quando ti verrà prelevato l'importo.
5. Fatti inviare **una e-mail con tutti i dettagli della prenotazione**, se fatta online.
6. Informati sulle **procedure di sanificazione/igienizzazione** del veicolo praticate dall'operatore.

Ritirare l'auto e gestire il noleggio

1. Al momento di prendere la vettura **controlla l'interno/esterno** e, se presenta danni, falli annotare sul contratto.
2. Ricorda di presentare al desk **patente** (controlla prima la validità) e **carta di credito** (verifica disponibilità fondi e scadenza).
3. Fatti dire esattamente chi contattare e come comportarti in **caso di guasto o incidenti**.
4. Se si affronta il **viaggio con "non congiunti"**, all'interno dell'abitacolo si potrà stare al massimo in tre persone in una vettura da cinque posti ed in cinque in una da sette posti. In entrambi i casi nessuno potrà sedersi al fianco del conducente e vige l'obbligo di indossare la mascherina.

In caso di viaggio con “congiunti”, non esistono nuove limitazioni.

Come gestire la riconsegna

1. **Riconsegna la vettura negli orari di apertura** degli uffici, controlla che non vi siano nuovi danni e fatti rilasciare un’attestazione scritta. Se lasci le chiavi in una cassetta, fuori dall’orario di apertura, non dimenticare di fotografare il veicolo per poter contestare eventuali addebiti non dovuti.
2. Riporta l’auto con la **stessa quantità di carburante**: in caso contrario sono previste penali.

Scarica [qui](#) la guida realizzata dall’Associazione con l’**Unione Nazionale dei Consumatori**.



Bollo auto, è sempre più caos: la posizione di Aniasa

di [Marco Castelli](#)

La vicenda del bollo per i veicoli acquisiti con la formula del noleggio a lungo termine è tutt'altro che risolta: Aniasa chiede a gran voce la semplificazione della nuova normativa. La bozza del DL agosto, attualmente allo studio, promuove proroga del pagamento fino al 31 ottobre.

Negli ultimi mesi il tema del **bollo auto** nel mondo del **noleggio a lungo termine** ha fatto molto discutere. Nel **2020**, infatti, c'è stato un rivoluzionario cambio di normativa: *l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica non è più in capo al proprietario del veicolo, ovvero l'impresa di noleggio, ma è passato all'utilizzatore, ovvero il cliente.*



Si tratta dello stesso paradigma in vigore dal 2009 per il **leasing finanziario**, ma che per il **noleggio** è di complessa applicazione. *“La norma, che riguarda ben 930.000 veicoli con contratti di durata superiore a 12 mesi, si inserisce infatti in un contesto del tutto differente, caratterizzato dalla massima flessibilità nell'erogazione dei servizi di mobilità, con flotte anche di migliaia di unità diffuse su tutto il territorio”* spiega **Pietro Teofilatto**, direttore Fisco ed Economia di **Aniasa**.

BOLLO AUTO: LE CRITICITÀ DELLA NUOVA NORMATIVA

Aniasa sottolinea che *“l'origine della nuova disposizione è da ricercarsi nei principi del federalismo fiscale circa la territorialità delle imposte, ma rischia di far crescere i costi per il noleggio: si pagherà infatti nella **Regione** dove il cliente ha residenza o sede sociale, con un aumento fiscale di circa il 30-40% e che porterà oltre 220 milioni nelle casse regionali. Fino a ieri immatricolare e pagare il bollo in determinate Regioni o **Province autonome** costava meno, specialmente i termini di efficienza e professionalità dell'amministrazione locale, con vantaggi economici per la clientela del noleggio”*.

Proprio per la complessità della nuova normativa, il **pagamento del bollo auto** per i **veicoli a noleggio a lungo termine** era stato sospeso fino al **31 luglio** e le modalità attuative erano state demandate ad un decreto del Ministero dell'Economia da emanarsi entro il 30 aprile scorso. Ma, anche a causa del **Covid**, il decreto non è stato ancora pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale.

LA SITUAZIONE ATTUALE

*“Tutte le istituzioni interessate, compresa la **Conferenza Stato Regioni**, si stanno interessando a una proroga del pagamento, senza sanzioni ed interessi, fino al 31 ottobre. Si tratta di avere il tempo per definire il decreto e trovare risposta alle varie criticità che Aniasa e le sue associate hanno rilevato”* prosegue Teofilatto.

Ed effettivamente nella bozza del **DL agosto** allo studio, l'**articolo 83** fa riferimento proprio allo slittamento del pagamento del bollo auto per le auto in Nlt al 31 ottobre. La speranza è, ovviamente, che il provvedimento venga confermato in fase di approvazione.

Ad oggi la richiesta di proroga, evidenzia ancora Aniasa, non ha trovato spazio né nel **DL Rilancio**, né nel **DL Semplificazioni**. E allo stato attuale *“il pagamento sarebbe possibile solo in alcune Regioni e, comunque, con dati da dichiarare per singolo veicolo. Un assurdo, considerati i volumi del settore”*.

Il settore, in questi mesi, è stato compatto nel comunicare anche ai Ministeri dell'Economia e degli Affari Regionali **l'impossibilità fisica del pagamento entro il 31 luglio**. Aniasa, al tempo stesso, *“si è fatta sentire di nuovo chiedendo fortemente certezza del diritto e regole semplici per gli operatori del settore, per le 80.000 aziende clienti, per i 60.000 soggetti privati e per le stesse 2.900 PA che utilizzano ogni giorno il noleggio a lungo termine”*.

*“La soluzione migliore, anche per evitare un contenzioso oggi inesistente, potrebbe essere stabilire un **valore unico per i veicoli a noleggio** valido per tutte le Regioni”* conclude il direttore Fisco ed Economia di Aniasa.