



# MISURA **ECOBONUS**

**Ecobonus 2024**

## Contributi – autovetture nuove– categoria M1

|  | fascia 0-20 grammi            |                                     | fascia 21-60 grammi           |                                     | fascia 61-135 grammi |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
|  | Elettriche                    |                                     | Ibride plug-in                |                                     |                      |
| <b>No rottamazione</b>                   | 6.000                         | 7.500                               | 4.000                         | 5.000                               | 0                    |
| <b>Rottamazione fino euro 2</b>          | 11.000                        | 13.750                              | 8.000                         | 10000                               | 3.000                |
| <b>Rottamazione euro 3</b>               | 10.000                        | 12.500                              | 6.000                         | 7500                                | 2.000                |
| <b>Rottamazione euro 4</b>               | 9.000                         | 11.250                              | 5.500                         | 6.875                               | 1.500                |
| <b>Soglia prezzo massimo Iva esclusa</b> | 35.000                        |                                     | 45.000                        |                                     | 35.000               |
| <b>platea</b>                            | persone fisiche e giuridiche* | PF con ISEE inferiore a 30.000 euro | persone fisiche e giuridiche* | PF con ISEE inferiore a 30.000 euro | persone fisiche      |

\*persone giuridiche, ad esclusione di quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0

# Contributi – autovetture nuove – categoria M1

## **TAXI E NCC (DL Asset)**

Il contributo è raddoppiato per:

- un soggetto vincitore del concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze di taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio del servizio di noleggio con conducente.
- Un titolare di licenze di taxi o soggetto autorizzato all'esercizio del servizio di noleggio con conducente che sostituisce il proprio autoveicolo adibito al servizio.

# Contributi – Novità per i contributi all'acquisto di autovetture (categoria M1) nuove

- **Potenziamento significativo del livello degli incentivi**, soprattutto per l'elettrico (fino a 11 mila euro, se si rottama un'auto fino ad euro 2).
- **Differenziazione dei contributi a seconda della classe di euro della vettura rottamata**: il contributo è maggiore se si rottamano un'auto Euro 0-2.
- **Reintroduzione della maggiorazione del contributo per le famiglie con ISEE basso** (in vigore solo nel 2022).
- **Introduzione degli incentivi alle persone giuridiche**, ad eccezione dei concessionari auto (prima il contributo era previsto solo per le imprese di car sharing ed era dimezzato per le imprese di autonoleggio).
- **Introduzione del raddoppio del contributo previsto per i taxi e NCC** dal Decreto Asset.

# Contributi – autovetture nuove – categoria M1

## **SOCIAL LEASING (SPERIMENTAZIONE)**

- contributo alle persone fisiche che stipulano un contratto di noleggio a lungo termine per la locazione di durata non inferiore a 3 anni di uno dei veicoli agevolabili con l'ecobonus.
- La gestione del programma di noleggio a lungo termine dei veicoli agevolati è attribuita ad un soggetto gestore, ente pubblico non economico.
- L'entità del contributo, i criteri e le modalità operative per usufruirne sono definiti con decreto del Ministero delle imprese e del Made in Italy entro 120 giorni dall'entrata in vigore del nuovo DPCM.

# Contributi – Veicoli commerciali nuovi – categorie N1 e N2

PMI esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi

|                      |                           | <i>BEV e FCEV</i> | <i>Alimentazioni Alternative<br/>(CNG-GPL mono e bifuel,<br/>Ibrido)</i> | <i>Alimentazioni<br/>Tradizionali</i> |
|----------------------|---------------------------|-------------------|--|---------------------------------------|
| <b>0 - 1,49 t</b>    | <i>senza rottamazione</i> | 2200              |  |                                       |
|                      | <i>con rottamazione</i>   | 4000              | 1500   | 1000                                  |
| <b>1,50 – 2,50 t</b> | <i>senza rottamazione</i> | 4500              |  |                                       |
|                      | <i>con rottamazione</i>   | 8000              | 2500   | 1500                                  |
| <b>2,51 – 3,49 t</b> | <i>senza rottamazione</i> | 10000             |  |                                       |
|                      | <i>con rottamazione</i>   | 12000             | 3000   | 2000                                  |
| <b>3,50 - 4,24 t</b> | <i>senza rottamazione</i> | 14000             |  |                                       |
|                      | <i>con rottamazione</i>   | 16000             | 4500   | 3500                                  |
| <b>4,25 - 7,2 t</b>  | <i>senza rottamazione</i> | 16000             |  |                                       |
|                      | <i>con rottamazione</i>   | 18000             | 5500   | 4500                                  |

Rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad Euro 4.

# Contributi – Veicoli commerciali nuovi - categorie N1 e N2

## Noleggiorio:

Se l'acquisto di un veicolo di categoria BEV o FCEV è effettuato da una società di noleggio, previa presentazione al concessionario di un ordine finalizzato alla stipula di un contratto di noleggio sottoscritto con una piccola e media impresa esercente attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi, di durata non inferiore a 3 anni, è previsto uno **sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per la piccola e media impresa che noleggia il veicolo incentivato.**