

Legge di bilancio Il superammortamento? Conviene anche al fisco



Legge di bilancio - Il superammortamento? Conviene anche al fisco

Il superammortamento? Potrebbe portare nelle casse del fisco più di 200 milioni di euro netti in quattro anni. Lo rivela l'[Aniasa](#), l'Associazione dell'industria dell'[autonoleggio](#) e dei servizi automobilistici, alla vigilia del varo del disegno di legge di bilancio 2017, in programma domani 15 ottobre a Palazzo Chigi, provvedimento che, secondo alcune indiscrezioni, vedrebbe fortemente ridimensionata questa misura introdotta meno di un anno fa.

In nove mesi il saldo è di 65 milioni. E, invece, sostiene l'associazione guidata da Fabrizio Ruggiero, il bilancio dei primi nove mesi di superammortamento è estremamente positivo, anche per il fisco. “Grazie a questa misura”, sottolinea l'Aniasa in una lettera aperta ai ministri Carlo Calenda (Sviluppo economico), Graziano Delrio (Infrastrutture e Trasporti) e Gianluca Galletti (Ambiente), “considerando esclusivamente le 41.000 immatricolazioni di auto a noleggio effettuate in più nei primi nove mesi del 2016 rispetto al 2015, l'erario ha beneficiato di un saldo positivo pari a circa 81 milioni di euro a fronte di minori entrate (dovute al superammortamento) per circa 16 milioni. Se si proietta l'orizzonte temporale su quattro anni, periodo medio di vita di un contratto di noleggio a lungo termine, il beneficio per l'erario sarebbe stimabile in circa 200 milioni”.

Estendere l'iperammortamento alle auto “green”. Di qui la richiesta, contenuta, di “Confermare il superammortamento per i veicoli a motore al 140% per tutto il 2017 al fine di non discriminare questa sola categoria di beni strumentali, scongiurare ricadute negative sull'andamento del mercato e, non ultimo, produrre maggiori introiti per l'erario”. E, anzi, “Ammettere i veicoli a basse emissioni al beneficio dell'iperammortamento al 250%, per aumentare la velocità della green mobility”. **M.R.**