



Auto a noleggio

VACANZE IN WAGON

Chi ha una famiglia numerosa, ma solo una citycar, in questo periodo va a caccia di offerte in internet: prenotare in anticipo equivale a ottenere tariffe scontate

di Luca Pezzoni



Ogni 100 noleggi, 54 finiscono in... vacanza. La durata media è di 6,8 giorni, con i maschi fra i 36 e i 55 anni che rappresentano l'87% della clientela: "frequent driver" che - secondo l'11° Rapporto Aniasa sul noleggio - spendono in media 36 euro al giorno. E che, in questo periodo dell'anno, vanno a caccia di "summer offers" nei siti dei principali operatori. Sotto le ferie, infatti, in internet si aprono banner con promozioni interessanti per chi, magari, dispone soltanto di un'utilitaria e necessita di una station wagon per caricare famiglia e valigie. Qualche esempio? Dopo il 30% di sconto riservato l'anno scorso a chi prenotava in anticipo l'auto e con essa si recava in una delle regioni del Norditalia, l'Avis rinnova l'offerta sui vari Paesi europei e la Maggiore propone agevolazioni a chi va in Sardegna. Se poi la



Sixt concede uno sconto del 20% a chi prenota con 60 giorni di anticipo, l'Europcar, sempre a titolo di esempio, dal 16 al 31 luglio offre una Renault Mégane sw 1.5 a 46,8 euro al giorno (+0,14 euro al km); per lo stesso periodo, la Maggiore consegna una VW Golf Variant 1.6 Tdi a 52 euro al giorno, con 1.600 km inclusi.

Istruzioni per l'uso

Valutato se conviene accettare l'offerta a chilometraggio complessivo o a singolo km, al ritiro della vettura occorre leggere bene le clausole assicurative e verificare

che le condizioni del veicolo corrispondano a quanto riportato nel contratto. L'auto va riconsegnata col pieno, altrimenti si pagano circa 15 euro (per il disturbo). Controllate anche eventuali convenzioni aziendali, magari accese inconsapevolmente con la vostra banca: la Hertz, per esempio, prevede offerte speciali per correntisti Unicredit, la Maggiore per quelli Bancoposta e Telepass Premium... Non scoraggiatevi alle prime ricerche fallite e ricordate che le promozioni si rinnovano di giorno in giorno. E tenete conto che chi parte dopo Ferragosto può spuntare sconti vicini al 40%.

© Riproduzione riservata



Elettronica al servizio della sicurezza

E LO SPESSORE DEL BATTISTRADA NON SFUGGE AL CONTROLLO

In Germania è già in fase avanzata di sperimentazione: un dispositivo elettronico in grado di verificare lo spessore del battistrada sul 100% delle auto in transito fino alla velocità di 120 km/h. Che stia per avverarsi il sogno di ogni amministratore che voglia concretamente migliorare il livello della sicurezza stradale? Oggi, come ben sappiamo, il controllo sulle gomme avviene a campione, in modo sporadico e del tutto occasionale. Con il sistema ProContour H3-D, messo a punto dalla tedesca Kontron, esso potrebbe invece diventare metodico,

automatico e oltremodo preciso, grazie a quattro sensori da integrare nel manto stradale (nei tombini, per esempio, ma non solo). Basandosi sul principio della triangolazione laser, le analisi danno vita a immagini in alta definizione che, "lette" attraverso calcoli trigonometrici, rilevano lo spessore esatto del battistrada (oltre, ovviamente, alla targa del veicolo esaminato). Questa rilevazione potrebbe essere utilizzata per elevare multe e persino in tribunale, perché le apparecchiature sono sigillate e protette contro i tentativi di manomissione.