

Aniasa

NOLEGGIO ANCHE PER BUS E CAMION

Publicata il **26/07/2012** |



Abolire il divieto di **nolegg**io di autobus e camion. Lo ha chiesto a gran voce l'**Aniasa**, l'Associazione nazionale dell'industria dell'autonoleggio e dei servizi automobilistici di Confindustria, nel corso dell'audizione alla Commissione trasporti della Camera dei deputati, parlando di divieto "anacronistico e immotivato che - ha sottolineato il presidente dell'Aniasa, Paolo Ghinolfi - impedisce alle pubbliche amministrazioni di rinnovare il proprio parco autobus (l'anzianità media in Italia è di 15 anni contro i 7 nel resto dell'Ue) con minori costi rispetto all'acquisto/leasing e impedisce a numerosi autotrasportatori di usufruire dei vantaggi economici del noleggio".

Ampi margini. Il divieto, ha ricordato l'Aniasa, "ha pari solo in Grecia e Portogallo". E proprio a causa di limiti come quello su autobus e mezzi industriali e di una fiscalità dell'auto aziendale penalizzante e non allineata con il resto dell'Europa, il settore del noleggio, ha sottolineato l'associazione, "non ha ancora raggiunto in Italia i livelli di penetrazione dei maggiori Paesi europei e presenta ampi margini di crescita".

Legge da aggiornare. Al termine dell'audizione, la Commissione ha espresso parere positivo a un aggiornamento della legislazione normativa contenuta nel **Codice della strada**, approfondendo con Aniasa i vari aspetti d'interesse, tra cui le indicazioni sul minor gettito tributario effettivamente riscosso a seguito dei forti aumenti generali dell'imposizione sull'auto recentemente stabiliti. Attualmente in Italia circolano circa 700 mila veicoli a noleggio al servizio di 4,8 milioni persone che si presentano nell'anno ai desk delle società di noleggio a breve termine e delle 65mila aziende e 2.400 amministrazioni pubbliche che scelgono la formula del **nolegg**io a lungo termine per le proprie esigenze di mobilità aziendale. **M.R.**



ANIASA - Audizione alla IX Commissione Trasporti della Camera

Roma, 26 Luglio 2012

Associazione

ANIASA - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici

Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici

Rivedere la normativa sul noleggio veicoli all'interno del Codice della Strada abolendo l'anacronistico e immotivato divieto di noleggiare veicoli industriali e autobus.

E' questa la principale richiesta avanzata da ANIASA, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria, nel corso dell'audizione alla IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, presieduta dall'on. Mario Valducci.

"Questo divieto", ha evidenziato il Presidente Aniasa Paolo Ghinolfi, "impedisce alle pubbliche amministrazioni di rinnovare il proprio parco autobus (l'anzianità media in Italia è di 15 anni contro i 7 nel resto dell'UE) con minori costi rispetto all'acquisto/leasing e impedisce a numerosi autotrasportatori di usufruire dei vantaggi economici del noleggio".

Il divieto, che in Europa ha pari solo in Grecia e Portogallo, è ormai anacronistico. Dall'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada (1992) sono trascorsi oramai vent'anni e in questo periodo la "flotta del noleggio" è cresciuta da 31.000 a quasi 700.000 veicoli che ogni giorno circolano nelle nostre strade al servizio di 4,8 milioni persone che si presentano nell'anno ai desk delle società di noleggio a breve termine e delle 65mila aziende e 2.400 PA che scelgono la formula del noleggio a lungo termine per le proprie esigenze di mobilità aziendale.

Allegati

 [ComunicatoStampa_Audizione](#) [253 Kbytes - <1 min.@56Kb/s]

<http://www.confindustria.it/Aree/NewsPub.nsf/tuttiDoc/24274A484F29F908C1257A4700390806?OpenDocument&MenuID=E92F05BCEE7F890AC12573A9004F62EF>