

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

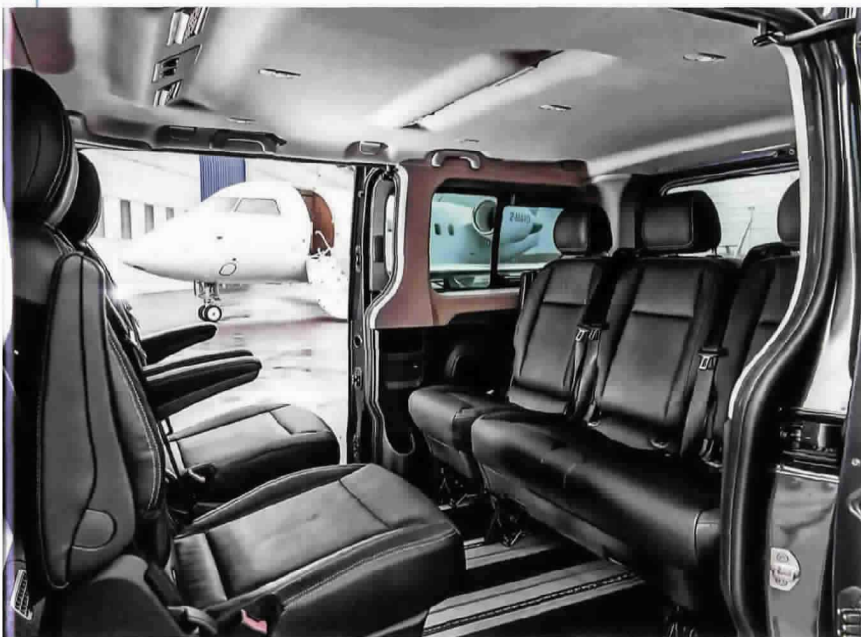
VIA LIBERA A TAXI E NCC

Finalmente rimosso il divieto all'acquisto in locazione per le auto pubbliche o dedicate a servizi con conducente. **L'ANIASA RILANCIA**, chiedendo l'eliminazione del vincolo anche per i camion

Ci sono voluti più di due anni per l'effettiva eliminazione del divieto di utilizzo del noleggio a lungo termine come modalità di acquisizione di auto per servizi taxi o di noleggio con conducente. Il decreto Semplificazione del luglio 2020 aveva già disposto la rimozione di un vincolo che faceva solo del male al ricambio del parco circolante e all'utilizzo, da parte delle aziende, degli strumenti più moderni per rendere maggiormente efficienti le proprie flotte. Ma è soltanto con la circolare attuativa della Direzione generale della Motorizzazione civile del 22 marzo che la situazione è stata sbloccata, a partire dal 3 aprile.

Il documento descrive, fra l'altro, le procedure per l'ottenimento del tagliando da applicare alla carta di circolazione del veicolo in locazione, che attesta le generalità dell'intestatario della licenza per servizio di taxi o l'autorizzazione per il noleggio con conducente; una richiesta che può essere fatta direttamente dall'utilizzatore e che comporta una spesa di 26,20 euro tra diritti e imposta di bollo. "È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città", ha commentato il presidente

dell'Aniasa, Alberto Viano. Secondo i dati dell'Autorità di regolazione dei trasporti citati dall'organizzazione delle società di noleggio, quasi il 20% dei taxi ha oltre dieci anni, un'età nettamente superiore all'anzianità media (36-48 mesi) dei veicoli in locazione. L'Aniasa stima che la modifica normativa possa essere applicata ai circa 60 mila taxi o mezzi adibiti a noleggio con conducente, metà dei quali lavora nelle grandi città. L'apertura alla liberalizzazione del noleggio per le due categorie fa adesso sperare a Viano che il procedimento si possa allargare, tra l'altro, ai veicoli industriali con massa complessiva superiore a 60 quintali, tuttora soggetti al divieto di locazione. **||**



LUNGA BATTAGLIA

Da anni l'Aniasa (qui a destra, il presidente, Alberto Viano) sosteneva la necessità di abolire il divieto di noleggio a lungo termine per taxi e Ncc, al fine di ringiovanire il parco

