

UN SETTORE IN EVOLUZIONE

La pandemia ha colpito duro anche il long term, che vede però affacciarsi **NUOVI PLAYER**. Leasys e Arval restano in cima al podio, dove VW Financial Services scalza ALD Automotive

Alberto Vita

Allungamento dei contratti uguale flessione delle nuove immatricolazioni. Se gli operatori del lungo termine non hanno subito grossi scostamenti – almeno per il momento – nel volume delle loro flotte gestite posticipando le sostituzioni dei veicoli, i mancati nuovi noleggi pesano sui numeri del mercato del nuovo. “Da gennaio a dicembre sono venute meno oltre 160 mila immatricolazioni nel mondo b2b”, dice Giuseppe Benincasa, direttore generale dell’Aniasa, “di cui 70 mila nel solo Nlt. Il ciclo economico negativo e l’entrata in vigore di nuove e penalizzanti norme, infatti, sta spingendo le aziende a prolungare i contratti, in attesa di tempi migliori. Tutto ciò significa minor Pil, meno posti di lavoro e un forte calo di gettito per l’erario. E le prospettive nell’immediato sono di un ulteriore peggioramento dello scenario. Perciò rimaniamo sbalorditi dall’immobilismo del governo rispetto alle nostre proposte, avanzate per un rilancio a tutto campo della mobilità aziendale del Paese”. Anche se pare vi sia qualche spiraglio, stimolato proprio dall’associazione confindustriale, nel decreto milleproroghe in arrivo.

SIFÀ IN GRANDE SPOLVERO

In ogni caso i numeri sono certamente negativi per il settore del lungo termine, che ha visto l’attività di molti

LA TOP 15 DEI NOLEGGIATORI

Società	Immatricolazioni	Diff.% sul 2019	Quota di mercato %
Leasys	45.584	-34,50	21,50
Arval	44.913	-11,53	21,18
Volkswagen Financial Services	28.150	-7,87	13,28
ALD Automotive	22.223	-42,65	10,48
LeasePlan	22.018	-32,11	10,38
Alphabet	10.510	-4,78	4,96
Free2Move Lease	7.670	+30,13	3,62
UnipolRental	6.583	-18,42	3,10
Sifà	6.187	+34,03	2,92
Mercedes-Benz Charterway	5.963	-3,29	2,81
ES Mobility	4.862	-33,84	2,29
Athlon	1.410	-80,13	0,66
Toyota Fleet Mobility	1.330	+267,4	0,63
Rent2Go	862	-55,34	0,41
Program Autonoleggio	657	-22,98	0,31



NEL 2020 SONO VENUTE MENO **70 MILA IMMATRICOLAZIONI** NEL LUNGO TERMINE. TANTI GLI ALLUNGAMENTI DEI CONTRATTI



GIUSEPPE BENINCASA DIRETTORE GENERALE ANIASA

protagonisti del mercato soffrire. Ma che ha anche registrato interessanti novità: dall’arrivo di nuovi attori, come Toyota Fleet Mobility, emanazione della Casa giapponese, alla nascita di UnipolRental, avvenuta in seguito all’acquisizione di Car Server da parte

di Unipol (con risultati, però, per il momento in negativo). Spicca poi la performance di Sifà, che ha chiuso l’anno in controtendenza, con un ottimo +34,03% sul 2019. In una classifica che piange, è inoltre da segnalare il contenimento

LA TOP 5 DEI MODELLI

Immatricolazioni 2020 (numero di esemplari)



IL BOOM DELLE SUV

Se è sempre la Fiat Panda la più noleggiata nel lungo termine, in Italia, a inseguire sono ben quattro sport utility. A dicembre, notevole performance dell'elettrica Fiat Nuova 500



delle perdite da parte di Mercedes-Benz Charterway (-3,29%), Alphabet (-4,78%) e Volkswagen Financial Services, che con il suo -7,87%, ma su volumi importanti, sale sul terzo gradino del podio tra i noleggiatori che immatricolano più auto, scalzando un ALD Automotive in grande difficoltà (-42,65%) e restando dietro soltanto ai big Arval e Leasys, che conserva la testa del ranking malgrado una performance decisamente poco brillante (-34,5%). Particolarmente pesanti, infine, i numeri di Athlon (-80,13%), un po' sparito dai radar del mercato, e Rent2Go (-55,34%), che però era cresciuto tantissimo nel 2019. Un operatore, quest'ultimo, nato dalla volontà di alcuni concessionari e con il quale i player storici dovranno fare i conti nel futuro immediato, visto il forte trend di crescita dei noleggi nel mondo retail. ||

