

ATTUALITÀ FORMULE DI ACQUISIZIONE

QUASI QUASI IO LA BEV LA NOLEGGIO

Chi teme che l'acquisto di un'elettrica sia prematuro, ha un'altra possibilità: la locazione a lungo termine. Ecco che cosa bisogna sapere per orientarsi al meglio. E un test sul campo con un confronto fra le due opzioni

di Mario Rossi

Nei primi nove mesi del 2023, il noleggio a lungo termine di autovetture ha registrato, in Italia, 536.592 contratti di durata superiore a 30 giorni, il 20,1% in più rispetto allo stesso periodo del 2022. Secondo l'Unrae, l'associazione delle Case estere che poche settimane fa ha diffuso il dato, il 12,7% di questi contratti, ossia 67.729, è stato stipulato da utilizzatori privati. Da parte sua l'Aniasa, l'associazione delle imprese dell'autonoleggio e dello sharing, sostiene che a fine 2022 la flotta di vetture in mano ai privati aveva raggiunto, complessivamente, le 160 mila unità ed è «pronosticata in ulteriore ascesa nei prossimi anni». L'automatismo non c'è, ovviamente, anche perché non è scontato che ogni contratto sia rinnovato a scadenza, ma, se si proiettasse sul circolante la crescita del 20% registrata tra gennaio e settembre, a fine anno la flotta Nlt in mano ai privati potrebbe superare le 190 mila unità.

Certo, i numeri sono ancora piccoli, se si pensa che nel nostro Paese circolano circa 40 milioni di auto e che nel 2022 la flotta a lungo termine ha raggiunto il milione di unità. Però, la crescita di questa formula, anche tra i consumatori, è costante. E non soltanto perché l'Italia, rispetto ad altri Paesi europei, è indietro nel passaggio dal possesso all'utilizzo, ma perché, in una fase di transizione come questa, il noleggio può essere una soluzione-ponte da prendere in considerazione per chi non vuole trovarsi, tra qualche anno, con una vettura difficilmente rivendibile. O per chi è interessato a liberarsi di ogni problema legato alla proprietà, ossia bolli da

versare, polizze da sottoscrivere, tagliandi da pagare, riparazioni da affrontare, imprevisti da gestire eccetera. Nella locazione, infatti, in cambio di un canone fisso mensile di durata predefinita, ogni aspetto legato all'auto è a carico del locatore, come si racconta nei messaggi iper-semplificati di chi propone questa formula. Ma è davvero sempre così? Non proprio. Dunque, prima di sposare il noleggio è bene metterne a fuoco caratteristiche e criticità.

QUESTIONE DI CHILOMETRI

La prima cosa da sapere sulla locazione è che bisogna deciderne preventivamente la durata (in genere, tre o quattro anni), la percorrenza complessiva della macchina e l'eventuale anticipo in denaro (che in molte situazioni, come dimostrano gli esempi riportati in queste pagine, può essere zero). Soltanto dopo aver stabilito questi parametri - non sempre fissabili a piacimento - il noleggiatore potrà preventivare un canone, l'importo mensile, infatti, cambia in base al valore che si prevede avrà l'auto a fine periodo, cifra che, a sua volta, dipenderà dell'anzianità e dalla percorrenza dopo aver detratto l'eventuale anticipo. Al termine della locazione, comunque, la vettura dovrà essere restituita al fornitore. Se il chilometraggio sarà superiore al limite pattuito, bisognerà pagare un piccolo importo, indicato nel contratto, per ogni chilometro in più; al contrario, il locatore restituirà al cliente una somma (inferiore) per ogni chilometro in meno. Possono però esservi situazioni in cui la percorrenza è forfettaria e non negoziabile, come in due esempi qui riportati; in questi



FIAT NUOVA 500

LA PRIMA BERLINA, 42 KWH

57 ANNI, UOMO

Classe 1 - residente a Milano
dipendente - guida esperta
1 sinistro negli ultimi 5 anni

I preventivi riguardanti l'acquisto e il noleggio sono stati raccolti con visite in incognito. Quelli relativi alla Rc auto sono stati ottenuti online sul sito internet di una primaria compagnia diretta

casi non è previsto alcun rimborso se la percorrenza sarà inferiore, mentre è sempre dovuto un extra in caso di sfioramento. Quanto poi alla durata, non sempre si può chiudere il contratto in anticipo e non è quasi mai contemplata la possibilità di acquistare la vettura a fine locazione.

SCEGLI IL SERVIZIO GIUSTO

Una volta fissato il perimetro del contratto, occorre metterne a fuoco i contenuti, ossia i servizi: alcuni sono inclusi, altri a richiesta. Tra i primi vi sono la Rc auto e tutte le altre coperture, ossia infortuni del conducente, atti vandalici, furto, incendio, eventi atmosferici, soccorso stradale. Di solito su ciascuna di queste è prevista una franchigia, in genere modulabile in base alle necessità. Ovviamente, al calare delle franchigie aumenterà il canone e viceversa, quindi bisognerà trovare il punto di equilibrio tra costi e rischi. Vi sono poi i servizi non obbligatori, per esempio un treno di gomme invernali, che ciascuno deve valutare tenendo conto →



ACQUISTO

FIAT DENICAR

Milano

Prezzo di listino compresi imposte e accessori	€ 39.764,47
Prezzo scontato	€ 33.800
Anticipo	€ 0
Numero rate	35
Importo mensile rata	€ 798,22
Importo rata finale	€ 16.431
Tan-Taeg	3,99% - 4,85%
Percorrenza prestabilita	45.000 km

Veicolo da ordinare. Prezzo scontato comprensivo d'incentivo e sconto finanziamento. Prima rata € 900,50. Opzionale a pagamento: vernice metallizzata. Nel finanziamento sono inclusi un anno di garanzia extra, tre anni di manutenzione ordinaria, soccorso stradale, protezione grandine (max 15% con scoperto 10%, min € 500) e assicurazione furto/incendio valore nuovo per 18 mesi, eventi naturali, eventi sociopolitici, cristalli, collisione con animali selvatici (scoperto 10%, min € 500), assistenza stradale, collisione (scoperto 10%, min € 500), kasko danno totale (scoperto 15%), kasko danno parziale (scoperto 15%, min € 750).

Rc auto (3 anni)	€ 1.590,12
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali da 16"	€ 748,80
Tassa automobilistica	esente

Preventivo Rc (con ass. legale e danni veicoli non assicurati) ottenuto dal sito di una primaria compagnia. Il costo di quattro gomme premium (€ 448,80 + € 300 per montaggio e custodia) è stato ricavato dal sito di un noto fornitore online.

Spesa totale 3 anni*	€ 31.177,12
Spesa media mensile	€ 866,03

*con restituzione dell'auto, al netto del conto della perizia

NOLEGGIO

LEASYS

Prezzo di listino compresi imposte e accessori	n.d.
Prezzo scontato	n.d.
Anticipo	€ 0
Numero rate	36
Importo mensile rata	€ 709,15
Importo rata finale	non prevista
Tan-Taeg	-
Percorrenza prestabilita	45.000 km

Il preventivo di noleggio è stato inviato via email dalla concessionaria Denicar, successivamente alla nostra visita in incognito, su una vettura da ordinare identica a quella presa in considerazione per l'acquisto. Il noleggio comprende manutenzione ordinaria e straordinaria, Rc auto con massimale totale pari a € 25.000.000 con penale di € 250, incendio e furto con penale del 10%, kasko con penale di € 500, infortuni del conducente max € 40.000 con penale del 3% e traino.

Rc auto (3 anni)	compresa
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali da 16"	compresi
Tassa automobilistica	esente

-

Spesa totale	€ 26.278,20
Spesa mensile	€ 729,95

HORIZON (ARVAL)

Prezzo di listino compresi imposte e accessori	n.d.
Prezzo scontato	n.d.
Anticipo	€ 0
Numero rate	36
Importo mensile rata	€ 693,03
Importo rata finale	non prevista
Tan-Taeg	-
Percorrenza prestabilita	100.000 km

Il preventivo è stato fornito da Arval al punto Horizon alla concessionaria Denicar Opel di Trezzano sul Naviglio (MI) su un esemplare in pronta consegna. Nel noleggio sono compresi il soccorso stradale e il traino, la polizza Rc (penale € 250), la garanzia infortuni conducente, le coperture danni accidentali (penale € 500), eventi naturali (penale € 500), eventi sociopolitici (penale € 500), incendio e furto (penale € 500), atti vandalici (penale € 500) e cristalli (penale € 500). La percorrenza indicata è forfettaria e non prevede rimborso in caso di un numero di chilometri inferiore. Veicolo sostitutivo non previsto.

Rc auto (3 anni)	compresa
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali da 16"	compresi
Tassa automobilistica	esente

-

Spesa totale	€ 24.949,08
Spesa mensile	€ 693,03

ATTUALITÀ FORMULE DI ACQUISIZIONE

RENAULT MÉGANE E-TECH ELECTRIC

EV60, 220 CV, OPTIMUM CHARGE TECHNO

57 ANNI, UOMO

Classe 1 - residente a Milano
dipendente - guida esperta
1 sinistro negli ultimi 5 anni

I preventivi riguardanti l'acquisto e il noleggio sono stati raccolti con visite in incognito. Quelli relativi alla Rc auto sono stati ottenuti online sul sito internet di una primaria compagnia diretta



ACQUISTO

RENAULT PECHINI	Buccinasco (MI)
Prezzo di listino compresi imposte e accessori	€ 44.143,46
Prezzo scontato	€ 40.499,98
Anticipo	€ 500
Numero rate	36
Importo mensile rata	€ 651,24
Importo rata finale	€ 23.347,49
Tan-Taeg	3,00% - 3,67%
Percorrenza prestabilita	45.000 km

Auto in pronta consegna. Il prezzo scontato è comprensivo d'incentivo. Accessori: Advanced driving assistance pack, bulloni antifurto. Nel finanziamento sono compresi un anno di estensione di garanzia, manutenzione ordinaria, marchiatura vetri, kasko (10% di scoperto e € 300 di franchigia), valore a nuovo per 36 mesi, furto e incendio, minicollisione (limite € 3.000), atti vandalici ed eventi naturali (15% scoperto e € 200 di franchigia), cristalli, un anno d'infortuni conducente.

Rc auto (3 anni)	€ 1.622,94
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali	€ 1.042,76
Tassa automobilistica	esente

Preventivo Rc (con assistenza legale e danni veicoli non assicurati) ottenuto dal sito di una primaria compagnia. Al costo delle gomme di marca premium sul sito di un noto negozio online sono stati aggiunti € 300 per montaggio e custodia.

Spesa totale 3 anni*	€ 26.610,34
Spesa media mensile	€ 739,18

*con restituzione dell'auto, al netto del conto della perizia

NOLEGGIO

RENAULT LEASE	
Prezzo di listino compresi imposte e accessori	n.d.
Prezzo scontato	n.d.
Anticipo	€ 500
Numero rate	36
Importo mensile rata	€ 1.035,32
Importo rata finale	non prevista
Tan-Taeg	-
Percorrenza prestabilita	45.000 km

Preventivo di noleggio a lungo termine ottenuto nella concessionaria Pechini sulla stessa auto in pronta consegna presa in considerazione per l'acquisto. Il contratto comprende la manutenzione ordinaria e quella straordinaria. Su furto, incendio, cristalli e atti vandalici è previsto uno scoperto del 10% con un minimo di € 500; assistenza stradale, vettura sostitutiva (in caso d'immobilità oltre quattro ore, incidente fino a 15 giorni, guasto fino a sette giorni, furto e incendio fino a 30 giorni); kasko con scoperto 10% (minimo € 500), pneumatici invernali premium, Rc auto con massimale € 10.000.000.

Rc auto (3 anni)	compresa
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali	compresi
Tassa automobilistica	esente

Spesa totale	€ 37.771,52
Spesa mensile	€ 1.049,21

ARVAL

Prezzo di listino compresi imposte e accessori	n.d.
Prezzo scontato	n.d.
Anticipo	€ 0
Numero rate	36
Importo mensile rata	€ 809,42
Importo rata finale	non prevista
Tan-Taeg	-
Percorrenza prestabilita	100.000 km

Preventivo di noleggio a lungo termine su auto in pronta consegna ottenuto in un Arval Store di Milano. Nei servizi sono compresi la manutenzione ordinaria e straordinaria, pneumatici invernali illimitati non premium, soccorso stradale e traino, Rc auto con penale € 250, infortuni conducente, danni accidentali (penale € 500), eventi naturali (penale € 500), eventi sociopolitici (penale € 500), incendio e furto (penale € 500), atti vandalici (penale € 500) e cristalli (penale € 150). La percorrenza indicata è forfettaria e non prevede rimborso in caso di un numero di chilometri inferiore. Veicolo sostitutivo non previsto.

Rc auto (3 anni)	compresa
Kasko (3 anni)	compresa
Manutenzione ordinaria (3 anni)	compresa
4 pneumatici invernali	compresi
Tassa automobilistica	esente

Spesa totale	€ 29.139,12
Spesa mensile	€ 809,42

**20,1%**

INCREMENTO del noleggio a lungo termine da gennaio a settembre 2023 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, secondo l'Unrae, l'associazione dei costruttori esteri in Italia

12,7%

QUOTA di contratti Nlt siglati da privati tra gennaio e settembre 2023 secondo l'Unrae, l'associazione delle case automobilistiche estere in Italia. L'87% riguarda le imprese

160 mila

LA FLOTTA di automobili in noleggio a lungo termine guidate da privati alla fine del 2022, secondo l'Aniasa, l'associazione delle imprese dell'autonoleggio e dello sharing. Entro fine anno potrebbe superare quota 190 mila

→ delle proprie esigenze. Per quanto riguarda la tassa automobilistica, dal 2022 è a carico del locatario, ma nel caso delle elettriche, com'è noto, c'è l'esenzione quinquennale (con riduzione a partire dal sesto anno), quindi negli esempi indicati non compare.

Ma dove si "compra" il noleggio? I canali attraverso i quali viene distribuito sono principalmente tre: le concessionarie, che in alternativa all'acquisto possono offrire sempre una locazione a lungo termine; le società di settore (nei primi nove mesi del 2023, quelle che hanno immatricolato più vetture e che offrono formule ad hoc per i privati sono Arval, Leasys, Leaseplan, ALD Automotive e UnipolRental); infine, gli intermediari specializzati nella vendita – anche online – di noleggio a lungo termine a privati e liberi professionisti, come The Hurry e Horizon.

Non tutto, però, si può noleggiare. Mentre concessionarie e operatori del settore "quotano" ogni versione/allestimento di ogni modello a listino per durate ampie e con la massima libertà di configurazione, con gli in-

termediari l'offerta è limitata e notevolmente più rigida. In pratica, si noleggia quello che è disponibile in quel momento, alle condizioni indicate sulle offerte (vedere il riquadro in alto).

OCCHIO ALLO STATO DELL'AUTO

Uno degli aspetti su cui è necessario prestare attenzione è la fine della locazione. Al termine del contratto, infatti, la vettura sarà sottoposta a un'accurata perizia (succede anche nel finanziamento, se si decide di non tenerla) e ogni difetto di meccanica, carrozzeria e interni (un'ammaccatura, un cerchione graffiato ecc.) sarà addebitato al cliente. Dunque, se la macchina non dovesse essere in condizioni impeccabili, potrebbe essere opportuno sfruttare la possibilità di affidarsi a una manutenzione straordinaria prima della consegna. Il costo della franchigia potrebbe essere inferiore al conto della perizia.

Per aiutare i lettori a orientarsi, abbiamo indossato i panni di un consumatore e chiesto in incognito alcuni preventivi di acquisto

AUTO IN STOCK

NIENTE SCELTA

Mentre nel noleggio classico è possibile configurare liberamente l'auto che poi la società di locazione ordinerà alla Casa (e la cui consegna dipenderà dai tempi di produzione), sul mercato è possibile trovare anche vetture in pronta consegna. Si tratta delle auto in stock, esemplari non configurabili in termini di colore, versione, allestimento e optional (si prende quello che c'è, quando c'è), in cui la personalizzazione è quasi sempre limitata all'entità dell'anticipo e alla durata del contratto (ma quasi sempre si può scegliere solo tra due possibilità). Queste limitazioni sono compensate dal prezzo, in media inferiore a quello delle auto da ordinare. L'offerta è in genere limitata agli esemplari disponibili e termina con il loro esaurimento.



finanziato con valore futuro garantito e possibilità di restituire l'auto, completi di servizi, e di noleggio di pari durata per due popolari vetture elettriche: la Fiat Nuova 500 e la Renault Mégane E-Tech Electric. Ovviamente, si tratta soltanto di esempi, visto che le campagne, i tassi d'interesse e gli stock cambiano di mese in mese e che molti parametri sono personali. Però, ciascuno, seguendo la traccia indicata, può "costruire" le opzioni possibili per sé e scoprire se, per mettersi al volante della Bev prescelta, convenga di più un acquisto finanziato (che permette anche di tenere la vettura pagando la maxirata o di sostituirla usando l'eventuale maggior valore come anticipo su un nuovo esemplare) oppure una locazione. Il risultato? Con la premessa che l'esito del confronto vale esclusivamente per la situazione indicata, la Nuova 500 conviene prenderla a noleggio (in stock), mentre sulla Mégane in pronta consegna si risparmia con il finanziamento. A dimostrazione che, appunto, ogni situazione fa storia a sé. 🚗📄