



Auto nel mirino

## OCCHIO ALLE TRAPPOLE

Smontate e rivendute a pezzi nonostante il fermo amministrativo, rubate per pretendere il riscatto o prese di mira dai «truffatori stradali»: in questi tempi di magra, attorno alle nostre vetture crescono i piccoli (e grandi) imbrogli

### Fermi amministrativi

#### Come ti aggiro il blocco

Non saranno come le ganasce per divieto di sosta, fatte di ferro e ben visibili. Però quelle fiscali, per quanto impalpabili, sono altrettanto insidiose: sono un mezzo di riscossione coattiva nei confronti dei soggetti debitori verso l'erario, una volta scaduti i 60 giorni dalla notifica della cartella esattoriale. Il blocco riguarda i beni mobili registrati, come appunto le automobili, che non possono circolare: ma che possono pur sempre essere vendute. Ovviamente, si tratta di beni che nessuno comprenderebbe, a meno che il venditore non faccia il furbo sfruttando la compiacenza di un demolitore interessato a «cannibalizzare» la macchina. Come? Basta che l'auto in questione venga caricata su un carro attrezzi, così da fingere un trasporto; in seguito, il demolitore emetterà una fattura ed eserciterà il diritto di ritenzione sostenendo il mancato pagamento del servizio di trasporto. Quindi si rivolgerà al giudice di pace per essere autorizzato a smontare alcuni pezzi dall'auto, così da poter recuperare il credito. Inutile dire che, in molti di questi casi,



la vettura finirà letteralmente spolpata. Chi vende si mette in tasca subito contanti; chi compra, guadagna, in maniera quasi legale, dallo smembramento del mezzo. Che sulle vetture con le ganasce fiscali ci sia un crescente interesse, lo testimoniano le costanti inserzioni su giornali e web. C.M.



### Furti speciali

#### A nolo? No, da rubare

L'Aniasa, l'associazione dei noleggiatori, ha rivelato che nel 2010 sono sparite 3.300 vetture che erano state prese a nolo (sia breve sia a lungo termine), per un danno complessivo che supera i 40 milioni di euro. E per il 2011 i dati indicano un peggioramento; secondo gli addetti ai lavori, rubare una macchina a noleggio è più facile e comporta meno rischi, ragion per cui anche le organizzazioni criminali si sono lanciate in questo settore. Senza contare che non è difficile procurarsi documenti falsi e portare una vettura oltre confine.