



Il risultato dei provvedimenti anti-auto

GLI AUTOGOL DEL FISCO

Come l'aumento delle tasse ha ridotto consumi ed entrate tributarie

La legge Fornero (dal nome dell'ex ministro del Lavoro del Governo Monti) e quella di stabilità del 2013? Hanno causato danni, in termini di possibili entrate fiscali venute a mancare con il calo delle immatricolazioni, fino a 107 milioni di euro, solo per la riduzione delle percentuali di deducibilità dei costi delle auto aziendali, in "pool" o per uso promiscuo (la stima è dell'Aniasa, l'associazione delle società di noleggio). I continui rincari delle accise e della componente fiscale del prezzo dei carburanti? Hanno contribuito a comprimere ulteriormente i consumi di benzina e gasolio, scesi del 3,3% nel 2013 e del 2,1% nei primi sei mesi di

quest'anno. Il risultato si misura anche in minori entrate tributarie (accise+Iva) di 970 milioni di euro lo scorso anno e di 230 nella prima metà del 2014. Se, a tutto ciò, aggiungiamo gli esiti infausti del superbollo sulle auto "di lusso", le cui immatricolazioni sono crollate (con conseguente minore gettito d'Iva, tassa di possesso ecc.), ci rendiamo facilmente conto di quanti danni abbiano causato le scelte politiche degli ultimi anni. Al mondo dell'auto, ma al Paese stesso, perché i mancati introiti, in un modo o nell'altro, hanno dovuto essere recuperati, aumentando ulteriormente la pressione fiscale.

-370 milioni di euro
il calo delle entrate fiscali
dovuto ai provvedimenti
Monti-Fornero sull'auto



IL CORRIERE DEGLI AUTOMOBILISTI
GLI AUTOGOL DEL FISCO
-370 milioni di euro il calo delle entrate fiscali dovuto ai provvedimenti Monti-Fornero sull'auto