

## Confindustria

## Il car sharing entra nell'Aniasa

Continua la crescita del car sharing. Il settore fa ora parte dell'Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria. L'Assemblea di Aniasa ha infatti accolto le domande di adesione di Car2Go, Enjoy e Twist, i tre principali operatori che si aggiungono ad Aci Global che già faceva parte dell'Associazione. La nuova formula di mobilità arrivata in Italia poco più di due anni fa dopo avere ottenuto notevole successo in altri paesi, si è diffusa rapidamente e ora può vantare

quasi mezzo milione di iscritti, più di 5 milioni e mezzo di noleggi effettuati e una flotta di 3.300 veicoli che, in modo diverso, operano a Milano, Roma, Firenze, Torino e Verona. Questa nuova formula di noleggio si somma a quelle più consolidate del "breve termine" e del "lungo termine" portando il totale del comparto ad un fatturato annuo che supera i 5 miliardi. Il parco circolante sfiora le 700 mila unità, le vendite annuali hanno raggiunto 269 mila unità, le entrate fiscali garantite dal noleggio sono di due miliardi. «L'apertura

dell'Associazione verso le nuove forme di mobilità condivisa - ha dichiarato il presidente di Aniasa Ruggiero evidenzia l'evoluzione in corso dell'offerta e della domanda sempre poco soddisfatta dai mezzi pubblici».

G.Urs.



Peso: 6%

## Il car-sharing entra in Confindustria

### Ok a ingresso in **Aniasa** di Enjoy, Car2Go e Twist

Il settore del car-sharing entra ufficialmente in **Aniasa**, l'associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici di Confindustria. L'ha stabilito l'assemblea della stessa **Aniasa** accogliendo le domande di adesione dei tre principali operatori del comparto: Car2Go, Enjoy e Twist, cui si aggiunge la già associata Aci Global.

Dall'arrivo in Italia nell'estate 2013 di questa formula di mobilità, rileva una nota, oggi sono circa 490.000 gli iscritti ai servizi di car sharing, 5 milioni e mezzo i noleggi registrati e la flotta dei veicoli condivisi ammonta complessivamente a 3.300 unità.

Dopo le sezioni "lungo termine", "breve termine" e "servizi automobilistici", arriva quindi in **Aniasa** il segmento "vehicle sharing", che secondo l'associazione potrà usufruire ora di "adeguati strumenti di interlocuzione, analisi e rappresentanza nei confronti dei diversi stakeholder della mobilità e delle istituzioni nazionali e locali".

"L'apertura verso le nuove forme di mobilità condivisa che si stanno rapidamente diffondendo nelle grandi città del Paese", spiega il presidente di **Aniasa** Fabrizio Ruggiero, "evidenzia l'evoluzione in corso dell'offerta e della domanda di mobilità, sempre poco soddisfatta dai mezzi pubblici e sempre più propensa alla cultura 'pay per use', meno vincolata alla proprietà del bene auto".

"Il primo obiettivo", ha aggiunto il vicepresidente dell'associazione Ludovico Maggiore, "sarà l'ottenimento del riconoscimento normativo del vehicle sharing nel Codice della Strada", perché "i sempre più numerosi utenti meritano un contesto chiaro in merito alle regole di circolazione, alla corretta notifica delle contravvenzioni ed alle misure di contrasto a furti e frodi, anche grazie al consolidamento dei rapporti tra gli operatori del settore con le istituzioni, a livello nazionale e locale".

Oggi, intanto, è stato inaugurato a Palermo il servizio di car-sharing elettrico nato dalla collaborazione del Comune con Amat, Renault ed Enel, che vede la presenza nel capoluogo siciliano di 24 vetture 100% elettriche della casa francese e 16 stazioni di ricarica Enel.

Car2Go, infine, ha annunciato in giornata con un comunicato di essere approdata anche ad Assago con l'apertura di due parcheggi riservati presso gli accessi alla Metropolitana Milano-fiori - Assago Forum e Assago - Milanofiori Nord.



Peso: 32%