

NOLEGGIO

Flotta di un milione di auto Panda leader fra le citycar

Avanza il settore del noleggio, con una flotta in Italia che ha raggiunto un milione di unità. Continua l'allontanamento dal diesel, a vantaggio del benzina con Panda, Clio e 500X che si piazzano sul podio delle immatricolazioni nel corso dei dodici mesi appena conclusi. In particolare, secondo **l'Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, le registrazioni di nuove auto si sono tenute stabili, sui



La Fiat Panda

livelli del 2018 (213.000), con una flotta in crescita (+14%) che già a settembre 2019 ha superato la quota record di un milione di veicoli in circolazione. La quota delle auto a gasolio è scesa del 12% con una quota che passa dal 76 al 66% del circolante a noleggio a lungo termine.

Sul fronte delle immatricolazioni, appare evidente l'aumento delle citycar e delle utilitarie che, insieme alle vetture medie, costituiscono il 75% del totale: tre vetture su quattro immatricolate a noleggio sono quindi auto di dimensioni medio-piccole. Nella top ten delle vetture più scelte, in testa nelle prime cinque posizioni Panda, Clio, 500X, Ypsilon e Tipo. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NOLEGGIO

Flotta di un milione di auto Panda leader fra le citycar

Avanza il settore del noleggio, con una flotta in Italia che ha raggiunto un milione di unità. Continua l'allontanamento dal diesel, a vantaggio del benzina con Panda, Clio e 500X che si piazzano sul podio delle immatricolazioni nel corso dei dodici mesi appena conclusi. In particolare, secondo **l'Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, le registrazioni di nuove auto si sono tenute stabili, sui



La Fiat Panda

livelli del 2018 (213.000), con una flotta in crescita (+14%) che già a settembre 2019 ha superato la quota record di un milione di veicoli in circolazione. La quota delle auto a gasolio è scesa del 12% con una quota che passa dal 76 al 66% del circolante a noleggio a lungo termine.

Sul fronte delle immatricolazioni, appare evidente l'aumento delle citycar e delle utilitarie che, insieme alle vetture medie, costituiscono il 75% del totale: tre vetture su quattro immatricolate a noleggio sono quindi auto di dimensioni medio-piccole. Nella top ten delle vetture più scelte, in testa nelle prime cinque posizioni Panda, Clio, 500X, Ypsilon e Tipo. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Flotta di un milione di auto Panda leader fra le citycar

Avanza il settore del noleggio, con una flotta in Italia che ha raggiunto un milione di unità. Continua l'allontanamento dal diesel, a vantaggio del benzina con Panda, Clio e 500X che si piazzano sul podio delle immatricolazioni nel corso dei dodici mesi appena conclusi. In particolare, secondo l'Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, le registrazioni di nuove auto si sono tenute stabili, sui livelli del 2018 (213.000), con una flotta in crescita (+14%) che già a settembre 2019 ha su-

perato la quota record di un milione di veicoli in circolazione. La quota delle auto a gasolio è scesa del 12% con una quota che passa dal 76 al 66% del circolante a noleggio a lungo termine.

Sul fronte delle immatricolazioni, appare evidente l'aumento delle citycar e delle utilitarie che, insieme alle vetture medie, costituiscono il 75% del totale: tre vetture su quattro immatricolate a noleggio sono quindi auto di dimensioni medio-piccole. Nella top

ten delle vetture più scelte, in testa nelle prime cinque posizioni Panda, Clio, 500X, Ypsilon e Tipo. —

La Fiat Panda



Peso:10%

NOLEGGIO

Flotta di un milione di auto Panda leader fra le citycar

Avanza il settore del noleggio, con una flotta in Italia che ha raggiunto un milione di unità. Continua l'allontanamento dal diesel, a vantaggio del benzina con Panda, Clio e 500X che si piazzano sul podio delle immatricolazioni nel corso dei dodici mesi appena conclusi. In particolare, secondo l'Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, le registrazioni di nuove auto si sono tenute stabili, sui livelli del 2018 (213.000), con una flotta in crescita (+14%) che già a settembre 2019 ha su-

perato la quota record di un milione di veicoli in circolazione. La quota delle auto a gasolio è scesa del 12% con una quota che passa dal 76 al 66% del circolante a noleggio a lungo termine.

Sul fronte delle immatricolazioni, appare evidente l'aumento delle citycar e delle utilitarie che, insieme alle vetture medie, costituiscono il 75% del totale: tre vetture su quattro immatricolate a noleggio sono quindi auto di dimensioni medio-piccole. Nella top

ten delle vetture più scelte, in testa nelle prime cinque posizioni Panda, Clio, 500X, Ypsilon e Tipo. —



La Fiat Panda



Peso:12%