

# QUOTIDIANO DEL NORD

## **Unrae: Berlusconi mantenga le promesse e abolisca il bollo auto**

MARTEDÌ 05 OTTOBRE 2010 09:58 Notizie - Economia

(Sesto Potere) - Roma - 5 ottobre 2010 - "Ora che il Governo ha incassato la fiducia, mantenga le promesse fatte in campagna elettorale ed abolisca il bollo sull'auto".

A chiederlo è il direttore generale dell'Unrae Gianni Filipponi, che sceglie la sede giusta per lanciare il suo appello: il Salone dell'auto di Parigi. La Francia ha infatti abolito da tempo la tassa di proprietà sull'auto, sostituendola con forme di tassazione basate sull'inquinamento della vettura, come il bonus-malus (e non a caso è uno dei paesi europei in cui il mercato dell'auto ha tenuto meglio, facendo registrare un aumento nel primo semestre del 5,4%).

Berlusconi aveva detto che si sarebbe impegnato ad abolire il bollo a metà legislatura. Inoltre, la riduzione del carico fiscale è uno dei cinque punti enunciati ieri dal premier.

Il bollo auto, che secondo l'Acì frutta allo stato circa 6,5 miliardi di euro, 'tra i tanti adempimenti fiscali e burocratici che gravano sull'automobilista, è uno dei più arcaici, ancorato com'è alla proprietà del mezzo e non all'uso della vettura. L'abolizione secondo Filipponi potrebbe essere compensata da forme di tassazione più moderne ed efficaci, legate all'utilizzo del mezzo e all'inquinamento da esso prodotto.

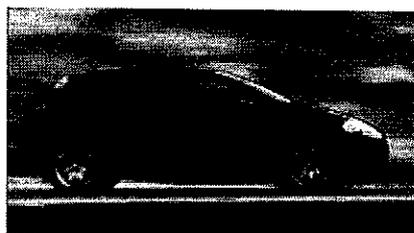
Allo studio di questi nuovi strumenti fiscali si dedica da tempo un comitato tecnico composto da Acì, Unrae, Anfia, Federauto, i rappresentanti delle vetture a noleggio (Aniasa) e in leasing (Assilea).

Un lavoro di revisione che non riguarda solo il bollo auto ma l'intera fiscalità del settore: dalle auto aziendali, alla tassa sui passaggi di proprietà, all'assicurazione.

[http://www.quotidianodelnord.it/index.php?option=com\\_content&view=article&id=248896:unrae-berlusconi-mantenga-le-promesse-e-abolisca-il-bollo-auto&catid=1230:Economia&Itemid=49](http://www.quotidianodelnord.it/index.php?option=com_content&view=article&id=248896:unrae-berlusconi-mantenga-le-promesse-e-abolisca-il-bollo-auto&catid=1230:Economia&Itemid=49)

## Cresce il noleggio per le imprese: +11,6%

*Nonostante la crisi, il settore mostra un aumento delle richieste nei primi 6 mesi del 2010. Le preferite sono le vetture di piccola cilindrata*



Se il mercato del nuovo crolla e l'usato tiene, il noleggio invece cresce. È questa la fotografia del mercato automobilistico italiano, oggi. Le immatricolazioni hanno subito una pesante battuta d'arresto che ha portato i valori ai minimi storici: **68.718 unità**, cioè il **19,3%** in meno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (dati Unrae).

Tiene l'usato che in agosto aveva registrato un aumento dell'**8,71%**. Fa ancora meglio invece il noleggio cresciuto dell'**11,6%** nei primi sei mesi del 2010 rispetto a un anno fa. Le ragioni di queste performance sono da rintracciare proprio nella crisi del settore che ha spinto **aziende e pubbliche amministrazioni** a preferire la formula del noleggio specie se a lungo termine per ridurre i costi.

Secondo le stime di **Aniasa**, l'associazione nazionale industria dell'autonoleggio legata a Confindustria, nel 2010 sono state quasi 150mila le vetture noleggiate da imprese e pubbliche amministrazioni (sia a breve che a lungo termine) contro le 130mila e poco più del 2009. Numeri che hanno portato il parco circolante quest'anno a quota 513mila.

La formula del noleggio inoltre è caratterizzata soprattutto da vetture di **cilindrata minore** rispetto a prima e di minor appeal. In altre parole auto **più economiche nei costi di gestione**, consumi in prima fila, che incidono sui bilanci alla fine dei 12 mesi. Lo scorso anno sono state circa **250mila** le vetture prese a noleggio e le previsioni per il 2010 confermano questa performance.

**di Lorenzo Stracquadanio**

30/09/2010

<http://www.motori.it/aziende-e-flotte/6346/cresce-il-noleggio-per-le-imprese-116.html>