

LoJack, un valido alleato contro l'appropriazione indebita

28 gennaio 2015 di [Federica Cantrigliani](#)

Attiva da 28 anni, LoJack Corporation ha installato i propri dispositivi su oltre 9 milioni di veicoli, fornendo una soluzione concreta contro i furti grazie al 90 per cento di recupero di veicoli rubati. Oggi fornisce servizi di sicurezza e protezione per una sempre crescente gamma di beni e persone, sfruttando l'innovativa tecnologia in Radiofrequenza (VHF), oltre all'integrazione diretta con le Forze dell'Ordine. Grazie anche alla distribuzione attraverso la rete di concessionari, LoJack si sta espandendo in nuove aree che vanno dal recupero dei veicoli rubati, al Risk Asset Management con l'obiettivo di fornire servizi a valore aggiunto. LoJack è attualmente operativa in oltre 30 Paesi del mondo, in Nord e Sud America, Europa e Africa. In Italia è presente da 10 anni e, nonostante la crisi del mercato italiano, è in forte crescita. Incontriamo l'Amministratore Delegato di LoJack Italia, Maurizio Iperiti, che ricopre la carica dal 2009. Laureato, 49enne, Iperiti vanta un'esperienza quindicennale in Pirelli.

Iperiti, come funzionano i dispositivi LoJack come si articola il processo di recupero?

Il dispositivo LoJack offre un servizio sicuro e veloce articolato in tre semplici passaggi:

- 1) Si installa un dispositivo radiofrequenza autoalimentato, non schermabile con jammer o all'interno di garage o container sul veicolo.
- 2) A vegliare sui veicoli c'è una centrale operativa 24 ore al giorno tutti i giorni che controlla il network attraverso i ponti radio, coordina le attività per la localizzazione dei mezzi e gestione dei rapporti tra il cliente finale e le Forze dell'Ordine.
- 3) Infine, sul territorio è attivo il Team LoJack, operativo 24 ore su 24 tutti i giorni, che interviene a supporto delle Forze dell'Ordine nelle attività di recupero.

Quali sono i vantaggi reali per l'utilizzatore?

Innanzitutto il recupero rapido, prima che il veicolo venga smontato o portato all'estero. LoJack vanta le più alte probabilità di successo sul mercato: più del doppio della media nazionale di recupero. Inoltre, gli sconti assicurativi, mediante accordi stipulati con le principali compagnie; i clienti LoJack possono così compensare l'investimento iniziale di installazione del dispositivo con l'opportunità di ottenere forti riduzioni sulle tariffe, con azzeramento degli scoperti e delle franchigie, anche nelle zone più a rischio furto.

Quali sono le differenze tra i dispositivi LoJack e quelli proposti della concorrenza?

La Tecnologia in Radio Frequenza, con dispositivo autoalimentato, non è schermabile da parte di jammer e funziona nei garage, parcheggi sotterranei, camion e container. Infatti, i dispositivi LoJack sono gli unici a servirsi di questa tecnologia. Inoltre, la nostra collaborazione diretta con le Forze dell'Ordine ci permette di garantire il recupero del mezzo. Le autorità seguono il segnale emesso dal veicolo in tempo reale attraverso i VTC (Vehicle Tracking Computer), unità di

tracciamento montate sui veicoli della Polizia, che guidano gli agenti nel luogo in cui si trova il mezzo rubato.

Cosa può fare LoJack per le società di noleggio italiane, con quale valore aggiunto e in quali settori è utilizzabile?

In considerazione della minore attenzione degli utilizzatori, le società di noleggio, sia breve sia a lungo, subiscono molti più furti rispetto ai valori medi di mercato. Grazie agli alti tassi di recupero e ai limitati danni dei veicoli recuperati (grazie alla rapidità del recupero) le società di noleggio ottengono con LoJack un Return on Investments tra il 200 e il 300%. LoJack è, infatti, un sistema molto utile contro la morosità, le truffe e le appropriazioni indebite e permette interventi e recuperi rapidi quando la situazione è compromessa.

Il sistema LoJack è lo strumento di protezione contro il furto preferito dal leasing e dal noleggio a lungo termine, anche perché garantisce la privacy dell'utilizzatore, con il sistema che si attiva solo dopo il furto; e dal noleggio a breve tartassato da un numero di furti molto elevato (secondo i dati ANIASA da gennaio a novembre 2014 erano aumentati del 5%). Infine, LoJack costruisce servizi customizzati intorno alle esigenze della società di noleggio.

A livello mondiale, escluso il settore automotive, quali sono i clienti LoJack nel mercato del noleggio più in generale?

Nel noleggio commerciale e di macchine operative, negli Stati Uniti siamo partner di Hertz Equipment Rental, United Rental, Sunbelt Rental, ossia i big player del settore che, da oltre 10 anni, ordinano direttamente i mezzi dotati di sistema LoJack preinstallato. Per approfondire le informazioni in questo campo vi rimanderei al video visibile cliccando qui: [LoJackCorp](#).