

# TRASPORTI

## MOTORI E MOBILITÀ

# L'auto in affitto, la nuova frontiera Ma occhio a franchigie e balzelli

*Un canone mensile invece dell'acquisto: pro e contro del servizio*

**Matteo Palo**

■ ROMA

**DRIBBLARE** bollo, revisioni, assicurazioni, manutenzione e tagliandi. Spendendo cifre che, ormai, sono incredibilmente contenute: una cinquantina di euro per un week-end e 200 euro al mese per un affitto di lungo periodo. La proprietà dell'auto sta uscendo dalla lista delle priorità degli italiani. E, nei prossimi anni, stando agli esperti il fenomeno tenderà a consolidarsi.

Così, sono già disponibili formule che consentono di avere a disposizione una vettura minimizzando l'esborso economico: *leasing*, noleggi di breve durata e a lungo

termine. I numeri di **Aniasa**, l'associazione confindustriale delle imprese dell'autonoleggio, dicono che il settore è ormai in pieno boom.

**NEL 2015** sono state immatricolate, con questa finalità, ben 317 mila vetture, quasi il 20% del totale italiano. In questo mercato ci sono 65 mila aziende e 2.700 pubbliche amministrazioni e circa 12 mi-

la contratti di noleggio a breve termine al giorno. Con un giro d'affari che nel 2015 supera i 5,4 miliardi di euro. Senza contare che il *trend* è in ascesa e che, dunque, nei prossimi anni non potrà che rafforzarsi. Affittare una macchina per pochi giorni è semplice e ha dei costi risibili, basta usare un motore di ricerca per capire il fenomeno. E per scoprire che noleggiare un'utilitaria per un week end lungo a Roma, tra il 6 e il 9 dicembre, costa appena 37 euro per tutto il periodo (offerta migliore). Salendo fino a una sessantina di euro ci sono a disposizione almeno una decina di alternative.

Non è detto, comunque, che il prezzo più basso sia anche quello più conveniente. Al di là del modello dell'auto, è importante verificare con attenzione cosa è effettivamente incluso nel prezzo. Partendo dall'assicurazione e dalle coperture. È fondamentale controllare la franchigia, cioè la quota a carico del cliente in caso di furto o danno. Può comportare un esborso notevole.

**ALTRO PUNTO** importante è il chilometraggio massimo: meglio scegliere quello illimitato. Inoltre, sarà importante valutare l'acquisto di pacchetti extra che coprono le spese in casi di imprevisti, come lo smarrimento delle

chiavi o un incidente e la successiva assistenza stradale. Ma il noleggio breve non è l'unica alternativa possibile. Tra gli italiani sta prendendo piede anche l'abitudine di 'affittare' la propria auto per periodi più lunghi. Il noleggio a lungo termine è una sorta di abbonamento mensile col quale si utilizza un'auto che non si acquista. Il canone pagato è commisurato al numero di chilometri previsti e al tipo di macchina. Le clausole variano da compagnia a compagnia ma, in linea di principio, l'unica spesa da sostenere sarà quella del carburante. Un esempio consente di capire quanto mettere in conto. Un'utilitaria, con contratto di 5 anni e una percorrenza di 10 mila chilometri all'anno, costa 240 euro al mese. Ai quali andrà sommato un anticipo di 2.200 euro. Calcolatrice alla mano, potrebbe convenire.

### IN CRESCITA

**Il mercato è in crescita: una macchina su cinque è delle società di leasing**



### Dieselgate, per Vw si avvicina il patteggiamento

Sul Dieselgate, Volkswagen si avvia a patteggiare col Dipartimento di Giustizia americano. L'accordo sarebbe a tiro, Vw pagherà «alcuni miliardi di dollari»

**IN ATTESA**  
Un grande parcheggio per auto in vendita o pronte per essere noleggiate: oggi l'affitto è alternativa concreta alla macchina di proprietà



Peso: 67%



## 5,4 miliardi

Il giro d'affari (dati 2015) del noleggio di auto a breve e lungo termine supera i cinque miliardi di euro e coinvolge 65mila aziende e 2.700 amministrazioni

## 37 euro

Il costo (miglior prezzo) per noleggiare un'utilitaria per un weekend lungo a Roma. Bisogna però valutare la franchigia e i costi accessori

## 240 euro

Canone mensile di partenza per l'affitto di un'utilitaria con contratto di 5 anni a basso chilometraggio (10mila chilometri all'anno) e caparra di 2.200 euro



Peso: 67%