

Fiat-ENI Enjoy: anche a Roma

Dopo Milano, anche Roma è sempre più protagonista del car sharing: Fiat-ENI Enjoy anche nella capitale

Categoria: [Attualità](#) | 06 Giugno 2014



Car sharing boom lungo lo Stivale. [Dalle Smart Car2go di Daimler alle 500 rosse Fiat-ENI Enjoy.](#) Che dopo Milano invadono Roma. Si comincia con una flotta di oltre 300 Fiat 500 che entro settembre diventeranno 600. **Il successo ottenuto a Milano (oltre 80.000 clienti iscritti e 500.000 noleggi nei primi cinque mesi di attività) è un ottimo viatico per la capitale.** La Fiat vuole "rivoluzionare la mobilità di Roma e dei suoi cittadini con un servizio di car sharing caratterizzato da un'iscrizione gratuita e completamente online, da tariffe concorrenziali e da una 'customer experience' semplice e immediata". Parole di Salvatore Sardo, Chief Downstream & Industrial Operations Officer di Eni, pronunciate un paio di giorni fa nello Slargo Presidenziale della Stazione Termini: presenti anche l'amministratore delegato di Trenitalia, Vincenzo Soprano, l'Head of Fiat Brand - EMEA Region Gianluca Italia, e l'assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune di Roma, Guido Improta.

COME FUNZIONA - Si visualizza la Fiat 500 rossa più vicina e la si prenota con l'app per smartphone (Android, iOS e dal 9 giugno anche per Windows Phone) o tramite il sito internet enjoy.eni.com. **Ma è possibile anche sceglierne una libera lungo la strada, ingaggiarla e iniziare subito il noleggio.** Coi Cinquini si entra gratis nella Zone a traffico limitato; si può lasciarli al termine dell'utilizzo (oppure anche in modalità sosta) in qualsiasi parcheggio consentito all'interno dell'area coperta dal servizio (che per Roma è di circa 100 kmq): sulle strisce blu, gratuitamente, e nei 50 parcheggi Enjoy riservati. I costi sono di 25 centesimi al minuto in movimento (per i primi 50 km, dopo i quali si applica anche il costo al km di 25 centesimi) e 10 centesimi al minuto quando si decide di lasciare l'auto noleggiata in modalità sosta. La tariffa è all inclusive, perché comprende anche le spese di assicurazione, manutenzione, carburante e

parcheggio. Tutte le Fiat 500 della flotta romana sono omologate Euro 6, hanno i sensori di parcheggio e sono equipaggiate per trasportare in tutta comodità fino a quattro persone.

I MOTIVI DEL SUCCESSO - La recessione non dà tregua, ma le esigenze di mobilità restano tali e quali. E in assenza di una valida alternativa al mezzo privato, come muoversi? La soluzione si chiama "auto in condivisione", car sharing.

Lo dice uno studio Deloitte-Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici di Confindustria): **la crisi economica allontana aziende e privati dall'auto in proprietà. Boom per le nuove forme di smart mobility, su tutte noleggio e car sharing.** Tra privati e aziende cresce la percezione del ruolo chiave del car sharing nella mobilità del futuro: le nuove generazioni sono tre volte più interessate ai servizi rispetto al solo "prodotto" auto e mostrano massima apertura verso modelli di trasporto alternativi al possesso del mezzo (giudicato troppo oneroso), soprattutto se affidabili e gestibili attraverso le nuove tecnologie. Le armi vincenti del car sharing? L'economicità, la flessibilità e la semplicità d'accesso. Per saperne di più, [ecco la nostra comparativa fra Car2go ed Enjoy](#).

di E.B.