



MILANO VIA SMO NEL GRECO RO

TECNOLOGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA

Il Sole 24Ore



ANIASA

MUOVIAMO IL FUTURO

MUOVIAMO IL FUTURO

IL NOLEGGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA





MIA ONVIA SPORTE MIA NUORO

TECNOLOGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA
PRESIDENTE ANIASA

PARTNER EVENTO



PARTNER PROGRAMMA



2020 – 2023

ANNI DI PROFONDI
CAMBIAMENTI
PER LA MOBILITÀ

TEMPI DI SFIDE
E OPPORTUNITÀ PER
LA MOBILITÀ PAY-PER USE



FLOTTA CIRCOLANTE OGNI GIORNO

1,2 MILIONI

KM ALL'ANNO

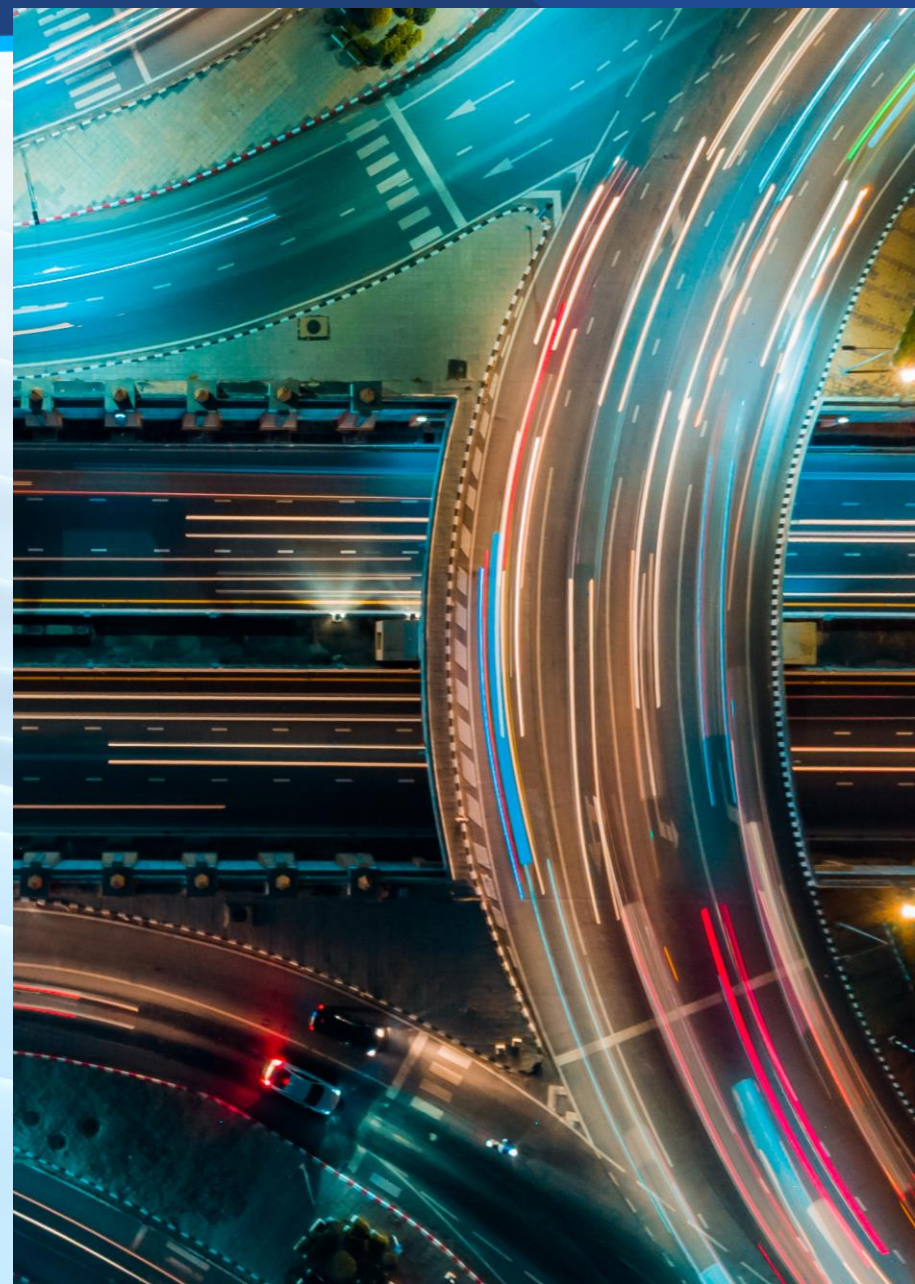
29 MILIARDI

QUOTA SU MERCATO

28%

FATTURATO

13 MILIARDI



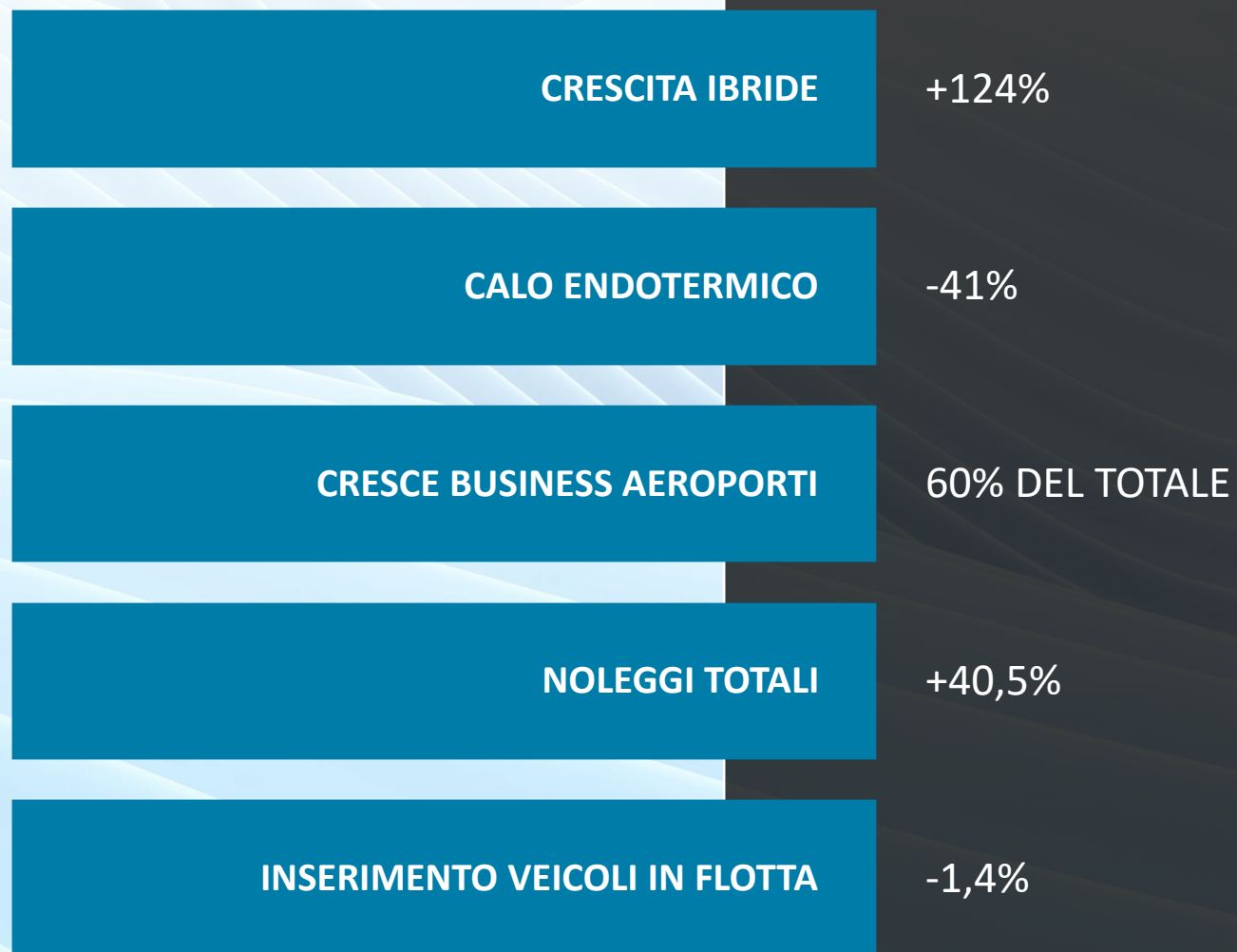
	2022	2021	2020	Var.% 22/21	Var.% 22/20
FATTURATO (MLD DI €)	9,4	8,8	7,9	6,9%	18,9%
IMMATRICOLAZIONI	356.000	305.000	251.000	16,9%	41,8%
FLOTTA CIRCOLANTE	1.127.000	1.032.000	953.000	9,2%	18,2%
USATO	156.000	192.000	189.500	-18,7%	-17,4%



	I TRIMESTRE '23	I TRIMESTRE '22	VAR.%
FATTURATO (MLD €)	1.7	1.5	9%
FLOTTA CIRCOLANTE	1.129.000	1.034.000	9,2%
IMMATRICOLAZIONI	111.000	64.700	72%

	2022	2021	2019	Var.% 22/21	Var.% 22/19
FATTURATO TOTALE (MLN DI €)	1.370	857	1.200	60%	14%
GIORNI DI NOLEGGIO (MLN)	31,5	24,5	36,5	29%	-11%
NUMERO DI NOLEGGI (MLN)	3,7	2,6	5,3	42%	-30%
DURATA MEDIA NOLEGGIO (GG)	8,6	9,4	6,9	-9%	25%
FLOTTA MEDIA	121.700	91.900	128.000	32%	-5%
IMMATRICOLAZIONI	37.000	46.000	87.000	-20%	-57%

TREND DEL NOLEGGIO A BREVE TERMINE



	I TRIMESTRE '23	I TRIMESTRE '22	VAR.%
FATTURATO €	223.199.000	193.222.000	16%
GIORNI DI NOLEGGIO	6.927.200	6.450.800	7%
NUMERO NOLEGGI	833.100	680.400	22%
FLOTTA MEDIA	110.000	103.200	7%
IMMATRICOLAZIONI	20.493	8.540	140%

	MILANO	ROMA	ALTRE CITTÀ	TOTALE
UTENTI ISCRITTI	900.000	830.00	720.000	2.450.000
VEETURE IN FLOTTA	1.600	1.100	950	3.650
NOLEGGI EFFETTUATI	2.490.000	1.550.000	1.140.000	5.630.000
	MILANO	ROMA	ALTRE CITTÀ	TOTALE
DURATA MEDIA (MIN)	76	92	54	74
DISTANZA MEDIA (KM)	12,7	14,6	8,9	12,1
NOLEGGI UTENTE	3,3	1,9	1,6	2,3
NOLEGGI PER VETTURA (GG)	5,1	3,9	3,3	4,1



SERVIZI SEMPRE PIÙ PRESENTI NEI PRINCIPALI AEROPORTI

OFFERTA B2B PER I CLIENTI AZIENDALI

ESTENSIONE DEL NOLEGGIO ANCHE AL PLURI-GIORNALIERO

ELETTRIFICAZIONE DELLA FLOTTA

ARRIVO DI NUOVI OPERATORI (E LA SCOMPARSA DI ALTRI)

ALESSANDRO DE MARTINO

AD Continental Italia



MIAOVIASMO IL FUTURO

TECNOLOGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA

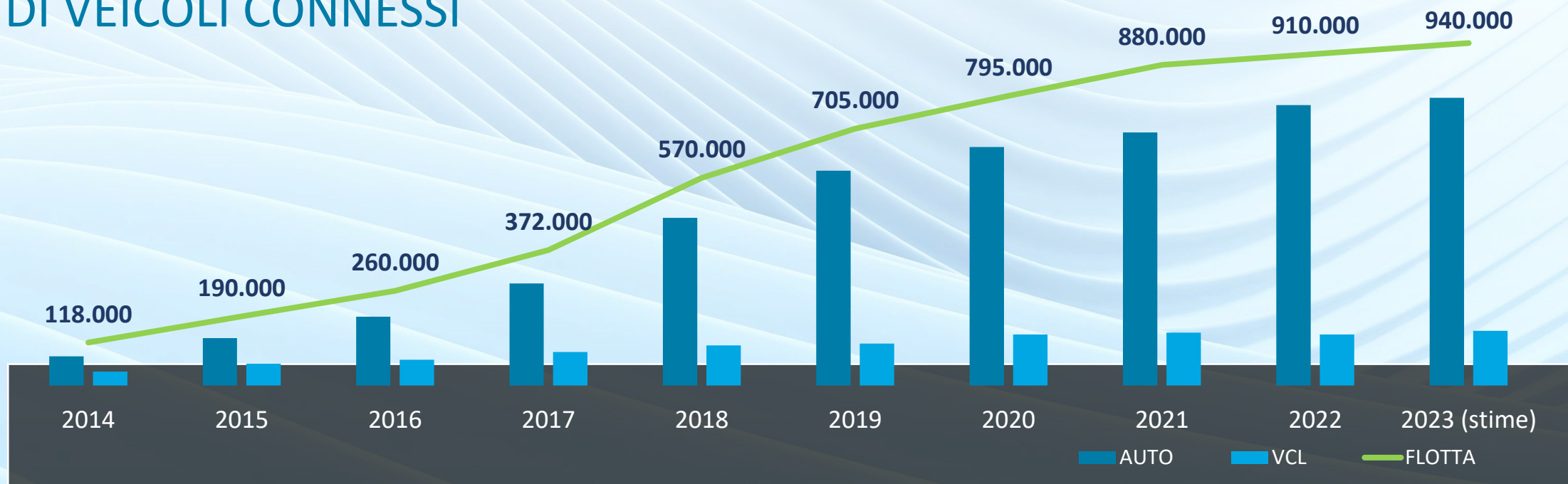
PAOLA CARREA

Direttore Generale Unipol Tech



UnipolMove

QUASI 1 MILIONE DI VEICOLI CONNESSI



UnipolTech
SOLUZIONI TECNOLOGICHE

U 4,2mln clienti connessi

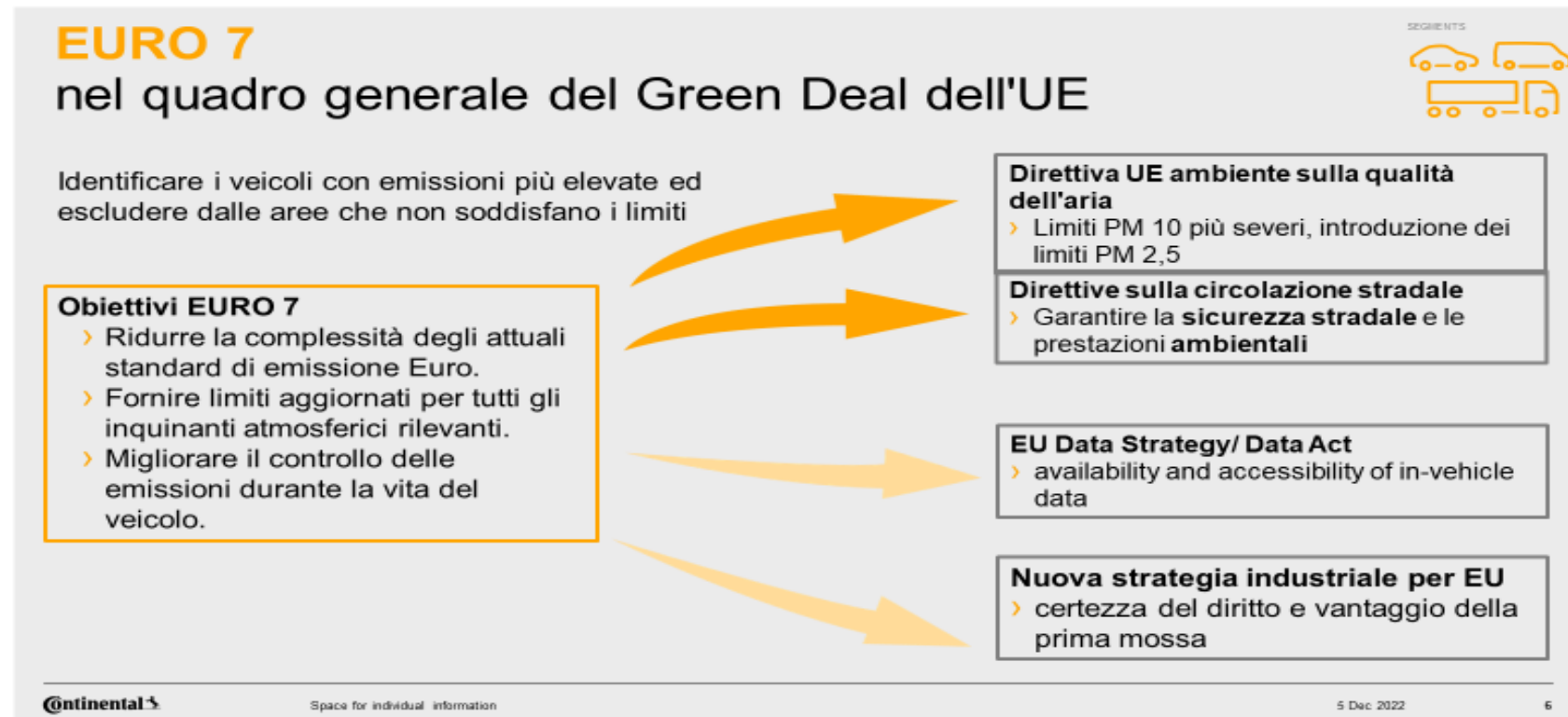
540mila clienti **UnipolMove**

- **25,4mld** di km percorsi
- **28mln** di transiti autostradali
- **415 mln** di eventi rilevati
- **8,7 mln** di servizi VAS erogati
- **Misurazione** emissioni di **CO2**

Grazie **all'analisi dati** è possibile: pianificare e misurare molteplici **paradigmi funzionali alla mobilità** e anche garantire maggiore **equità di trattamento**

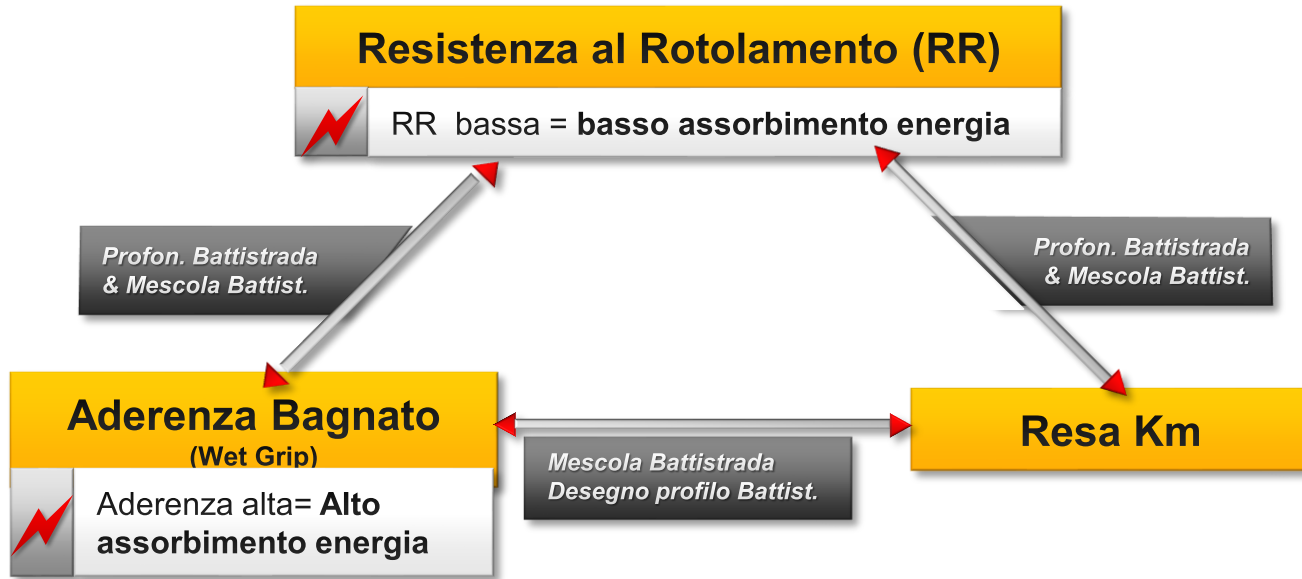
Fattori che guidano il cambiamento

- Nuove Norme e regolamenti EU (Green Deal, Euro 7, Tassonomia)
- Limiti più severi in termini di RR, Wet_Grip, Sound ed Abrasion
- Mobilità elettrica : transizione all'elettrico, e nuova componentistica.
- Regolamentazione ambientale: Sostenibilità, Economia circolare e Decarbonizzazione
- Guida Autonoma

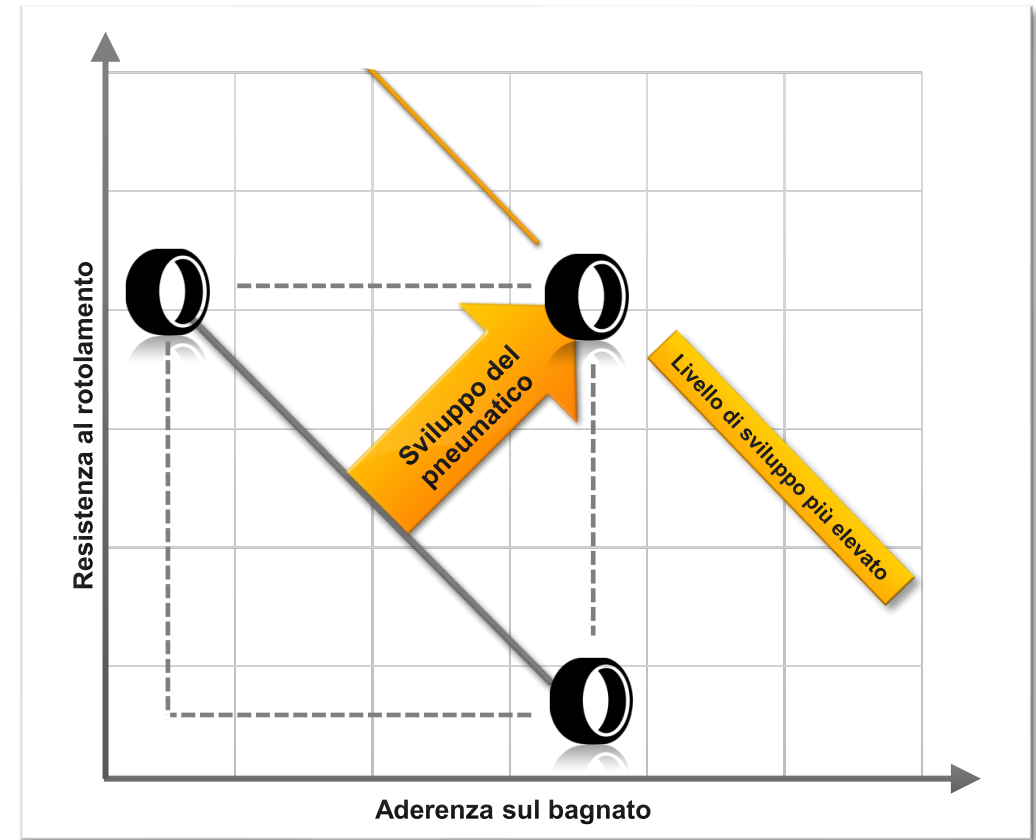


Perché è necessario alzare l'asticella?

...per superare obiettivi in conflitto tra loro



! Obiettivo in conflitto primario: **RR vs. Wet Grip**
Obiettivo in conflitto secondario **Resa Km**



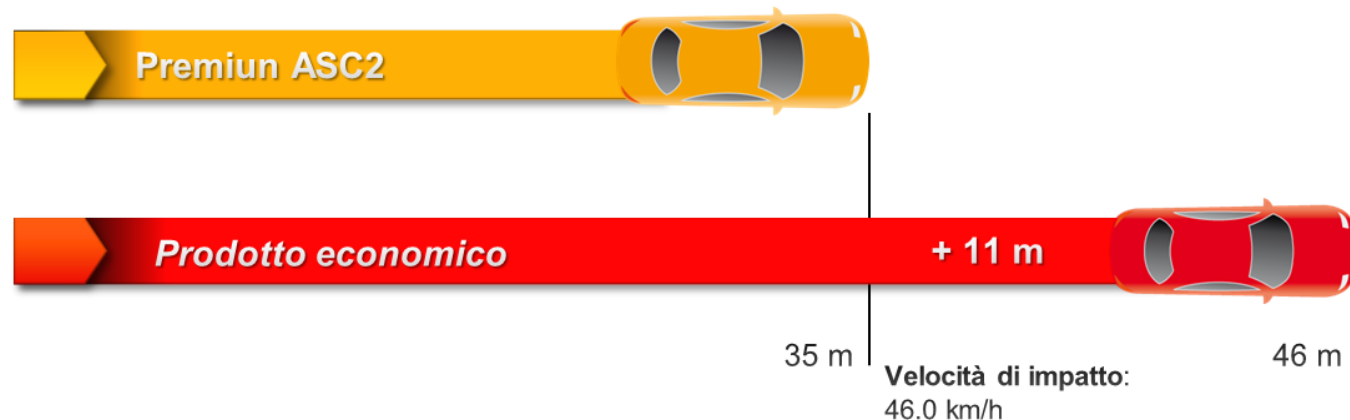
Un livello di sviluppo più elevato si raggiunge minimizzando gli effetti dei conflitti di obiettivi

Premium: nessun compromesso in termini di Sicurezza

- Esempio: **AllSeasonContact 2** ha prestazioni che superano il conflitto tra obiettivi
- **11 metri di differenza**, e questo considerando il peggiore risultato del AllSeasonContact 2 e il migliore prodotto economico
- Quando la vettura con il AllSeasonContact 2 è già ferma, la stessa auto con il 4 stagioni **economico sta ancora viaggiando a 46 km/h**

Resa chilometrica	+	+	+
Frenata su asciutto	+	+	
Guidabilità su asciutto	+		
Resistenza al rotolamento	+		
Frenata sul bagnato	+		
Comfort			
Performance su neve			
Aquaplaning			

Frenata d'emergenza da 85 km/h



Test di frenata in confronto ad un prodotto economico *

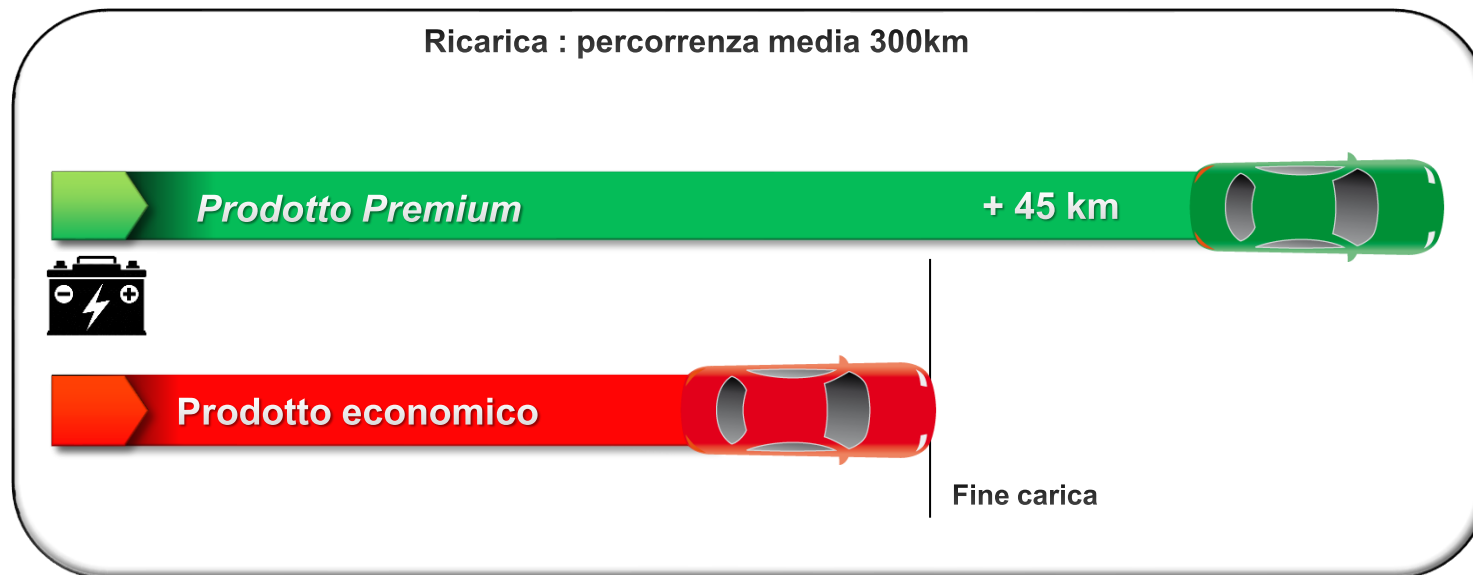
- Arrivare a 85 km/h e poi effettuare una frenata di emergenza fino allo stop
- 4 prove con vetture identiche strumentate
- **11 metri di differenza**, e questo considerando il peggiore risultato del AllSeasonContact 2 e il migliore prodotto economico
- Quando la vettura con il AllSeasonContact 2 è già ferma, la stessa auto con il 4 stagioni **economico sta ancora viaggiando a 46 km/h**

*fonte Grip Detective 26 / 05 / 2023

Premium: nessun compromesso in termini di **Sicurezza**, e grandissima resa **Chilometrica**

- **+15%** in termini di resa chilometrica*
- **+45 km** per singola carica

Resa chilometrica	+	+	+
Frenata su asciutto	+	+	
Guidabilità su asciutto	+		
Resistenza al rotolamento	+		
Frenata sul bagnato	+		
Comfort			
Performance su neve			
Aquaplaning			



*fonte Dekra 24 / 05 / 2023



MUNICIPALITÀ DI FORTITUDO

TECNOLOGIAMOVIAMO IL FUTURO MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA

Bain & Company



MASSIMO BITONCI

INNOVIAMO IL FUTURO

Sottosegretario al Ministero
delle Imprese e del Made in Italy

NOLEGGIO

56%

IBRIDE
PLUG-IN

RESTO
DEL MERCATO

44%



NOLEGGIO

32%

ELETTRICO

RESTO
DEL MERCATO

68%

MINORI EMISSIONI

FLOTTA NOLEGGIO vs CIRCOLANTE

CO ₂	-19,2%
CO	-79,4%
HC	-98,6%
NO _x	-98,2%
PM	-91,8%

MOBILITÀ

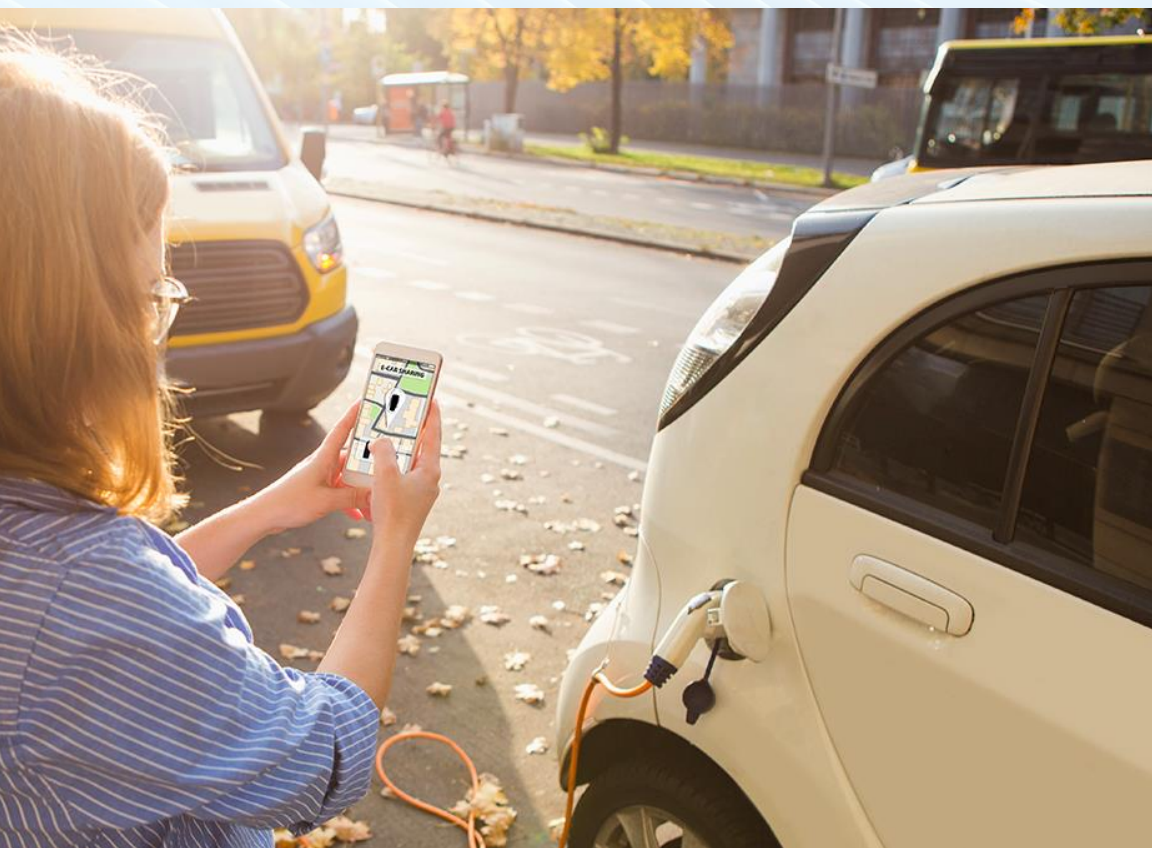
URBANA

TURISTICA

AZIENDALE

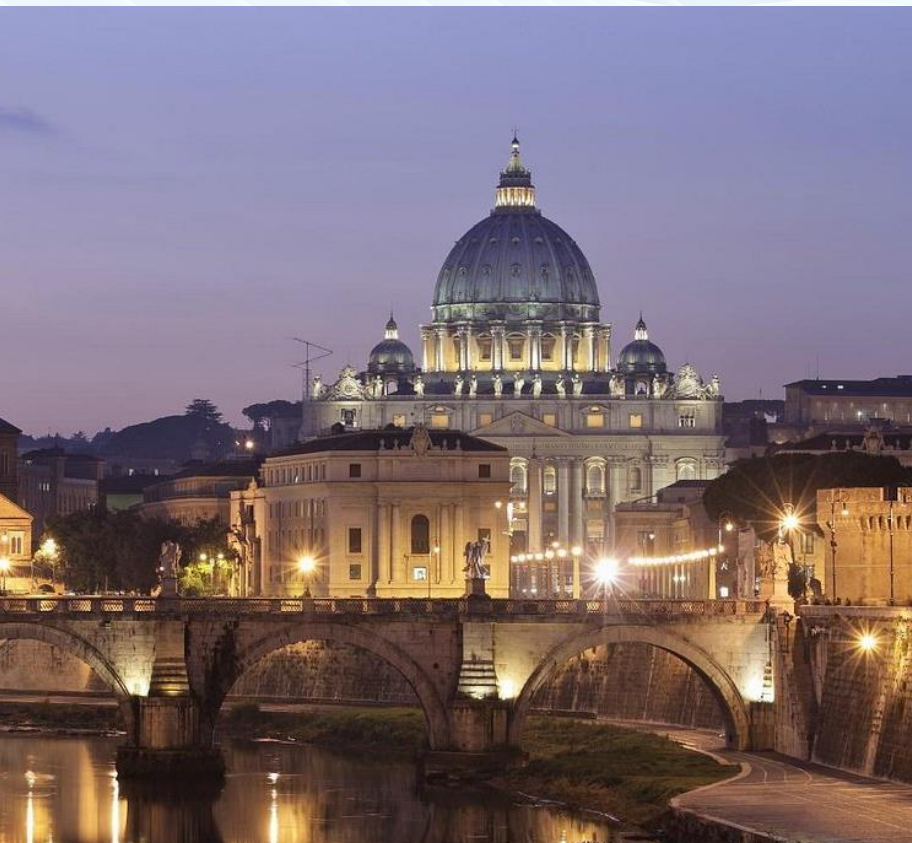
PRIVATA





IVA AL 10%

PER I SERVIZI DI SHARING MOBILITY (OGGI
PREVISTA PER IL TPL)



IVA AL 10%

**RICHIESTA PER TURISTI STRANIERI
CHE NOLEGGIANO IN STAZIONI O AEROPORTI**



UNA FISCALITÀ
PIÙ EQUA E SOSTENIBILE

MAGGIOR DEDUCIBILITÀ E DETRAIBILITÀ IN
FUNZIONE DELLE EMISSIONI

PER ALLINEARSI
ALL'EUROPA



INCENTIVI 100% AI PRIVATI

PER IL NOLEGGIO DI VETTURE
ELETTRICHE E IBRIDE

**NOLEGGIO STRUMENTO
DI DEMOCRATIZZAZIONE
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**



ANIASA

MUOVIAMO IL FUTURO

MUOVIAMO IL FUTURO

IL NOLEGGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA





ANIASA

MUOVIAMO IL FUTURO

MUOVIAMO IL FUTURO

IL NOLEGGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA





MUOVIAMO IL FUTURO

IL NOLEGGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA





MUOVIAMO IL FUTURO

IL NOLEGGIO APRE LA STRADA A UNA MOBILITÀ DEMOCRATICA ED ECOLOGICA

