

Barometro dei trasporti

EU ▶ EU

30 70

Carichi %

Veicoli %

IT ▶ AT	46		54
IT ▶ BE	50		50
IT ▶ CH	71		29
IT ▶ CZ	45		55
IT ▶ DE	65		35
IT ▶ DK	36		64
IT ▶ ES	45		55
IT ▶ FR	76		24
IT ▶ GB	56		44
IT ▶ GR	11		89
IT ▶ NL	45		55
IT ▶ PL	46		54
IT ▶ RU	18		82
IT ▶ TR	9		91
AT ▶ IT	52		48
BE ▶ IT	23		77
CH ▶ IT	17		83
CZ ▶ IT	56		44
DE ▶ IT	23		77
DK ▶ IT	6		94
ES ▶ IT	53		47
FR ▶ IT	36		64
GB ▶ IT	23		77
GR ▶ IT	67		33
NL ▶ IT	21		79
PL ▶ IT	46		54
RU ▶ IT	93		7
TR ▶ IT	29		71

Valori dal 20.01.2014 al 18.02.2014



IL COMBINATO CRESCE NONOSTANTE LA CRISI

Nel 2013 Hupac ha trasportato su rotaia complessivamente 656.877 spedizioni stradali, con un incremento dell'1,7% rispetto all'anno precedente. Nel traffico transalpino attraverso la Svizzera, i volumi sono aumentati dell'1,9%, con 380.502

spedizioni stradali. Attraverso l'Austria, le spedizioni hanno visto invece un calo del volume del 2,1%, scendendo a 52.288. Nuove prospettive di crescita nel 2014 con il nuovo collegamento tra Busto Arsizio e Barcellona, avviato all'inizio dell'anno.

Sul Web

NASCE LA NUOVA BORSA TRASPORTI

È operativo il nuovo portale interamente dedicato al mondo del trasporto merci su gomma, rivolto alle piccole e medie imprese e alle aziende di logistica di tutta Italia. È una piattaforma digitale (www.borsatrasporti.eu) su cui è possibile controllare in tempo



reale, l'offerta di merci da trasportare e la disponibilità dei vettori a svolgere i trasporti. Il servizio è utilizzabile dopo la sottoscrizione di un abbonamento.

Persone e poltrone

Eduardo Minardi ha assunto la carica Executive Chairman di Bridgestone Europe.

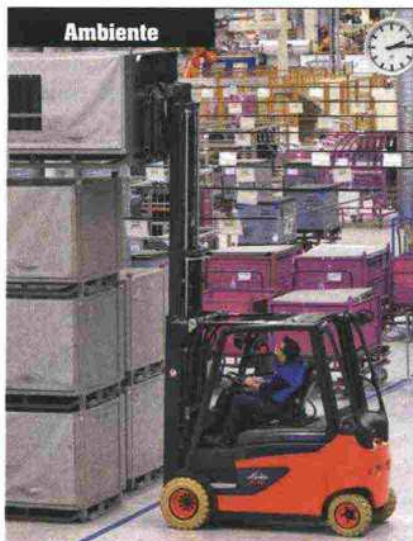
Clara Ricozzi è stata nominata Vice Presidente del Freight Leaders Council.

Fabrizio Ruggiero è il nuovo Presidente di Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici.

Vincenzo Di Marco è stato nominato Commissario dell'Autorità Portuale di Cagliari.

Pierre-Jean Lorrain è il nuovo Direttore per il Centro Europa, Balcani e Medio Oriente del gruppo GEFCO.

Ambiente



IL CARRELLO VA A IDROGENO

Anche la logistica di magazzino concilia efficienza e rispetto dell'ambiente. È questo l'obiettivo del progetto in corso nello stabilimento BMW di Lipsia, dove operano 4 trattorini e 5 carrelli elevatori di Linde Material Handling dotati di sistemi di trazione ibrida con celle a combustibile. I veicoli sono alimentati ad idrogeno, energia verde certificata, e sono utilizzati per la movimentazione di particolari nella produzione delle vetture elettriche della casa tedesca. Nell'impianto è stata anche installata da Linde Gas la prima stazione di rifornimento idrogeno al coperto di tutta la Germania, che viene alimentata con idrogeno proveniente da fonti rinnovabili.