



Tar sospende intestazione auto oltre 30 giorni noleggio

Fino a 28 maggio. A seguito ricorso contro circolare Trasporti

01 dicembre 2014 20:26

Tar sospende intestazione auto oltre 30 giorni noleggio © Ansa

ROMA - Con due ordinanze il Tar del Lazio ha sospeso l'efficacia delle disposizioni ministeriali relative all'intestazione temporanea dei veicoli locati senza conducente per periodi superiori a 30 giorni, contenute nella Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio scorso attuativa dell'articolo 94 comma 4-bis del Codice della Strada. A seguito del ricorso promosso da varie aziende del settore e dall'Automobil Club d'Italia è sospeso quindi, fino al 28 maggio 2015 quando è stata fissata l'udienza di merito, l'obbligo da parte del locatore di comunicare, per periodi superiori 30 giorni, le generalità del locatario all'Archivio Nazionale dei Veicoli presso la Motorizzazione. Obbligo che invece resta per il comodato e il comodato aziendale.

Lo rende noto l'Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) precisando di voler contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le PA interessate al fine di individuare le migliori soluzioni, considerando la fondamentale necessità di non appesantire i costi diretti ed indiretti del noleggio veicoli. L'associazione intende quindi farsi promotore di un tavolo per trovare con le PA le soluzioni più efficaci e economiche, valutando anche l'utilizzazione di preesistenti banche dati e l'esperienze di altri Paesi EU.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Intestazioni temporanee - Arriva lo stop del Tar del Lazio

Altolà del Tar del Lazio all'obbligo di intestazione temporanea per le società di noleggio. Su ricorso di alcune società, il tribunale amministrativo regionale ha sospeso l'efficacia della circolare del 10 luglio scorso con cui il ministero delle infrastrutture e dei trasporti aveva disciplinato quanto previsto dall'articolo 94 del Codice della strada e dall'articolo 247 bis del regolamento di esecuzione dello stesso codice.

Maggiori costi per 15 milioni. La decisione del Tar riguarda solo il punto E.3 della circolare, quello che disciplina la locazione senza conducente e che prevede, per locazioni superiori a 30 giorni consecutivi, l'obbligo di comunicare alla motorizzazione civile le generalità del locatario e la scadenza del contratto di locazione. Tale obbligo, peraltro, al contrario di tutti gli altri casi, non prevede l'aggiornamento della carta di circolazione bensì il rilascio di una semplice ricevuta attestante l'assolvimento dell'obbligo. Per questo motivo a carico delle società di noleggio era unicamente il pagamento dei diritti motorizzazione (9 euro per ogni veicolo) e non dell'imposta di bollo da 16 euro. Nonostante tale agevolazione, l'Aniasa, l'Associazione delle società di autonoleggio e dei servizi automobilistici aveva stimato un aggravio, a carico degli associati, pari a circa 15 milioni di euro all'anno.

Il 28 maggio 2014 il verdetto. Va precisato che la sezione terza ter del Tribunale amministrativo non è entrata nel merito della richiesta di annullamento della circolare richiesto da alcune società di noleggio, ma ha unicamente disposto la sospensione della sua efficacia. Nel merito, invece, si entrerà il 28 maggio 2015. Nel frattempo il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha già presentato ricorso al Consiglio di stato.

M.R.

L'obbligo di annotare il conducente sul libretto non vale per tutti

Il Tar del Lazio ha accolto il ricorso di alcune aziende di autonoleggio. L'intestazione temporanea aumenta i costi e penalizza il settore

Categoria: [Attualità](#) | 02 Dicembre 2014



Si sgonfia sempre più la norma che [prevede l'obbligo di annotare il conducente sul libretto](#) nel caso venga data in uso l'auto ad altri. Primo: i libretti sono da aggiornare se la vettura viene guidata da persone diverse dal proprietario solo se il mezzo è guidato **per un periodo superiore ai 30 giorni** dal conducente che ha in uso l'auto. Secondo: vale solo per le persone **che non siano familiari conviventi**. Terzo, ecco, la più recente novità: non vale per i noleggi. O almeno, la norma è stata sospesa.

CHE COSA È SUCCESSO - Infatti, a seguito del ricorso promosso da varie aziende del settore e dall'Automobile club Italia, il **TAR del Lazio** (con **due ordinanze dello scorso 28 novembre**) ha sospeso l'efficacia della circolare del ministero dei Trasporti del 10 luglio 2014 per la parte concernente le attività di locazione veicoli senza conducente. L'udienza di merito è stata fissata per il 28 maggio 2015. In attesa di comunicati da parte del ministero dei Trasporti e del ministero dell'Interno, **è da ritenersi non applicabile la regolamentazione delle comunicazioni e degli adempimenti riguardanti il noleggio**. C'erano e restano le regole del comodato aziendale, senza obbligo di aggiornamento del libretto. L'Aniasa (Associazione industria dell'autonoleggio) "intende contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le pubbliche amministrazioni interessate al fine di individuare le migliori soluzioni, considerando la fondamentale necessità di non appesantire i costi diretti e indiretti del noleggio veicoli. L'associazione intende quindi farsi promotore di un tavolo per trovare con le pubbliche amministrazioni le soluzioni più efficaci e economiche, valutando anche l'utilizzazione di preesistenti banche dati e l'esperienze di altri Paesi dell'Unione europea".

PER GLI ALTRI, ECCO LE REGOLE - Rammentiamo che [questa norma riguarda i soggetti, persone fisiche o giuridiche, diversi dall'intestatario](#) del veicolo che ne hanno la disponibilità per periodi superiori a 30 giorni. Quindi, le aziende e i propri dipendenti, chi l'ha in virtù di un affidamento in custodia giudiziale, e chi lo concede in comodato gratuito. **Per gli atti successivi al 3 novembre, bisogna fare un'intestazione temporanea. Molti siti dicono che è un passaggio di proprietà. No: comporta un aggiornamento della carta di circolazione**, cioè l'invio, da parte della Motorizzazione, di un tagliando da applicare al libretto con le generalità della persona che utilizza stabilmente il veicolo.

DETTAGLI IMPORTANTI - Scendendo nel dettaglio della circolare, ribadiamo che questa norma (l'aggiornamento del libretto) non riguarda i veicoli di familiari conviventi. Attenzione: in caso di comodato, possono concedere l'utilizzo del veicolo esclusivamente il proprietario, l'usufruttuario e l'acquirente (se c'è acquisto con patto di riservato dominio) previo assenso del venditore. Ossia: **il comodatario non può a sua volta concedere ad altri l'uso del veicolo (subcomodato). Il comodatario può essere sia una persona fisica sia una persona giuridica.** La comunicazione deve essere inviata da chiunque, persona fisica o giuridica, abbia la temporanea disponibilità, per un periodo superiore a 30 giorni, di un veicolo intestato a un terzo nei seguenti casi: a titolo di comodato; in forza di un provvedimento di affidamento in custodia giudiziale; in forza di un contratto di locazione senza conducente (in questo caso la comunicazione è effettuata dal locatore).

di E.B.

Il TAR del Lazio blocca le ‘intestazioni temporanee’

Sospese le intestazioni temporanee per i noleggi

dic 2, 2014

Come riporta Quattroruote il **Tar del Lazio** blocca l’obbligo di intestazioni temporanee **per le società di noleggio**.

Su ricorso di alcune società, infatti, il Tribunale Amministrativo Regionale ha **sospeso l’efficacia della circolare uscita il 10 Luglio scorso** con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva disciplinato quanto previsto dall’articolo 94 del Codice della Strada e dall’articolo 247 bis del Regolamento di Esecuzione dello stesso codice.

La decisione del Tar riguarda solo **il punto E.3 della circolare**, ovvero la locazione senza conducente che prevede, per locazioni superiori a 30 giorni consecutivi, l’obbligo di comunicare alla motorizzazione civile le generalità del locatario e la scadenza del contratto di locazione. Tale obbligo, peraltro, **non prevede l’aggiornamento della carta di circolazione** bensì il rilascio di una semplice ricevuta che assicura l’assolvimento dell’obbligo. Così a carico delle società di noleggio era unicamente il **pagamento dei diritti di motorizzazione** (9 euro per ogni veicolo) e non dell’imposta di bollo da 16 euro. Nonostante tale agevolazione, l’Aniasa, l’Associazione delle Società di Autonoleggio e dei Servizi Automobilistici aveva stimato un aggravio, a carico degli associati, pari a circa 15 milioni di euro all’anno.

Bisognerà **aspettare il 28 Maggio 2015 per il verdetto**. Va precisato che la sezione terza del Tribunale Amministrativo non è entrata nel merito della richiesta di annullamento della circolare richiesto da alcune società di noleggio ma ne ha disposto solo la **sospensione dell’efficacia**. Nel merito, invece, si entrerà il 28 maggio 2015. Nel frattempo **il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha già presentato ricorso al Consiglio di Stato**.

TAR Lazio decide sull'intestazione fittizia: “tutto da rifare per le auto a noleggio”

Scritto da [Girolamo Simonato](#) il 02-12-2014



Aumenta la confusione (incredibile ma vero...) sulla famosa **Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio 2014** (quella che obbligava a trascrivere sulla carta di circolazione chi aveva in uso una macchina per più di 30 giorni): la parte che riguarda le attività di locazione veicoli senza conducente, ossia il noleggio, è stata bloccata dal Tar.

Facendo seguito al ricorso promosso da varie aziende del settore e in primis dall'ACI, con l'emissione delle **due ordinanze il Tar del Lazio** ha sospeso l'efficacia delle disposizioni ministeriali relative all'intestazione temporanea dei veicoli locati senza conducente per periodi superiori a 30 giorni, contenute nella Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio scorso attuativa dell'articolo 94 comma 4-bis del Codice della Strada.

A seguito del ricorso promosso da varie aziende del settore e dall'Automobil Club d'Italia è sospeso quindi, fino al 28 maggio 2015 quando è stata fissata l'udienza di merito, l'obbligo da parte del locatore di comunicare, per periodi superiori 30 giorni, le generalità del locatario all'Archivio Nazionale dei Veicoli presso la Motorizzazione. Obbligo che invece resta per il comodato e il comodato aziendale.

Lo rende noto l'Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) precisando di voler contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le PA interessate al fine di individuare le migliori soluzioni, considerando la fondamentale necessità di non appesantire i costi diretti ed indiretti del noleggio veicoli. L'associazione intende quindi farsi promotore di un tavolo per trovare con le PA le soluzioni più efficaci e economiche, valutando anche l'utilizzazione di preesistenti banche dati e l'esperienze di altri Paesi EU.

La **decisione del Tar riguarda solo il punto E.3 della circolare**, quello che disciplina la locazione senza conducente e che prevede, per locazioni superiori a 30 giorni consecutivi, l'obbligo di comunicare alla motorizzazione civile le generalità del locatario e la scadenza del contratto di locazione. Tale obbligo, peraltro, al contrario di tutti gli altri casi, non prevede l'aggiornamento della carta di circolazione bensì il rilascio di una semplice ricevuta attestante l'assolvimento dell'obbligo. Per questo motivo a carico delle società di noleggio era unicamente il pagamento dei diritti motorizzazione (9 euro per ogni veicolo) e non dell'imposta di bollo da 16 euro. Nonostante

tale agevolazione, l'Aniasa, l'Associazione delle società di autonoleggio e dei servizi automobilistici aveva stimato un aggravio, a carico degli associati, pari a circa 15 milioni di euro all'anno.

Detto questo l'obbligo di trascrizione non si applica – la fonte è il direttore Generale della Motorizzazione Civile Maurizio Vitelli – per i familiari che usano l'auto del papà, del nonno o della mamma, per i clienti delle concessionarie che hanno auto in prova o sostitutive, per chi lascia la macchina dal carrozziere e la riparazione va per le lunghe, per i giornalisti che fanno i test drive, per chi ha in prestito una vettura da un amico o per chi ha una vettura a noleggio.

Rimane, come abbiamo già scritto, anche in questo portale, un problema di controllo su strada da parte delle forze di Polizia, facilmente superabile dalle persone oneste, impossibile da aggirare per chi va in giro con una Aventador intestata ad un novantenne nullatenente che vive in un altro Paese europeo...

Art.94 Codice della Strada, buone notizie per il noleggio



Buone notizie per l'**autonoleggio** sul tanto discusso **articolo 94 del Codice della Strada**, riguardante l'**intestazione temporanea dei veicoli**: a seguito del ricorso promosso da varie aziende del settore e dall'Automobil Club Italia, il **TAR del Lazio**, con ordinanze dello scorso 28 novembre, ha sospeso l'efficacia della **Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio 2014** per la parte concernente le attività di locazione veicoli senza conducente. L'udienza di merito è stata fissata per il **28 maggio 2015**.

NOLEGGIO ESENTATO - In attesa di comunicati da parte del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Interno, riguardo [l'articolo 94 del Codice della Strada](#), è pertanto da ritenersi non applicabile la regolamentazione delle comunicazioni e degli adempimenti riguardanti l'**autonoleggio** contenuti nel **paragrafo E 3 della Circolare** in questione e, conseguentemente, non applicabile anche quanto indicato nella successiva Circolare del MIT del 27 ottobre 2014. Una questione molto dibattuta nei mesi scorsi, che, per il settore, si è conclusa per il meglio. Restano in vigore le ulteriori previsioni delle ricordate Circolari, in particolare riguardanti **il comodato e il comodato aziendale**. In quest'ultimo caso non sono applicabili le statuizioni correlate alla locazione.

L'IMPEGNO DI ANIASA - Preso atto dell'esito dei ricorsi, [Aniasa](#) intende contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le **PA interessate** al fine di individuare le migliori soluzioni, considerando la fondamentale necessità di non appesantire i costi diretti ed indiretti del noleggio veicoli. L'associazione intende quindi farsi promotore di un tavolo per trovare con le PA le soluzioni più efficaci e economiche, valutando anche l'utilizzazione di preesistenti banche dati e l'esperienze di altri Paesi dell'**Unione Europea**.

ANIASA su sospensione circolare su intestazioni temporanee

Intestazioni temporanee – Articolo 94 Codice della Strada

Ordinanza del TAR e sospensione della Circolare del MIT del 10 luglio 2014



A seguito del ricorso promosso da varie aziende del settore e dall'Automobil Club Italia, il TAR del Lazio con ordinanze dello scorso 28 novembre ha sospeso l'efficacia della Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio 2014 per la parte concernente le attività di locazione veicoli senza conducente. L'udienza di merito è stata fissata per il 28 maggio 2015.

In attesa di comunicati da parte del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Interno, è pertanto da ritenersi non applicabile la regolamentazione delle comunicazioni e degli adempimenti riguardanti il noleggio contenute nel paragrafo E 3 della Circolare in questione e, conseguentemente, non applicabile anche quanto indicato nella successiva Circolare del MIT del 27 ottobre 2014. Restano quindi in vigore le ulteriori previsioni delle ricordate Circolari, in particolare riguardanti il comodato ed il comodato aziendale. In quest'ultimo caso non sono applicabili le statuizioni correlate alla locazione.

Preso atto dell'esito dei ricorsi, ANIASA intende contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le PA interessate al fine di individuare le migliori soluzioni, considerando la fondamentale necessità di non appesantire i costi diretti ed indiretti del noleggio veicoli.

L'associazione intende quindi farsi promotore di un tavolo per trovare con le PA le soluzioni più efficaci e economiche, valutando anche l'utilizzazione di preesistenti banche dati e l'esperienze di altri Paesi EU.



...solo il **bello** **della** guida!



Sospensione della circolare per le intestazioni temporanee per il noleggio a lungo termine

A **seguito** del ricorso promosso dalle varie aziende del settore e dall'ACI, il TAR del **Lazio** con un ordinanza del 28 novembre ha **sospeso** la validità **della** Circolare del Ministero dei Trasporti del 10 luglio 2014 per la parte riguardante le attività di noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente. L'udienza di merito è **stata** fissata per il 28 maggio 2015.

In attesa di comunicati da **parte** del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Interno, è pertanto da ritenersi temporaneamente non applicabile la regolamentazione **delle** comunicazione e degli adempimenti riguardanti gli utilizzatori del noleggio contenute nella Circolare in questione e, conseguentemente, non applicabile anche quanto indicato nella successiva Circolare del MIT del 27 ottobre 2014.

Restano quindi in vigore le ulteriori regole previste dalla suddetta circolare, in **particolare** quelle riguardanti il comodato ed il comodato aziendale.

Preso atto **dell**'esito dei ricorsi, ANIASA intende contribuire agli obiettivi del legislatore collaborando con le Pubbliche Amministrazioni interessate al fine di individuare la migliore soluzione, considerando la fondamentale necessità di non **appesantire** i costi diretti ed indiretti del noleggio veicoli.