

L'AUTO CONVIENE NOLEGGIARLA. MA PER TUTTO L'ANNO

di Gerardo Adinolfi

Gli italiani preferiscono la Panda, la 500 e la Smart. Ma non sempre hanno voglia (o possibilità) di comprarle. Così le noleggiano per lunghi periodi, pagando un affitto "tutto incluso". Che significa risparmiare sui costi dell'assicurazione, dei bolli, del cambio gomme e della manutenzione. Negli ultimi quattro anni si sta facendo largo un nuovo mercato che, partito dalle grandi aziende, si è poi diffuso tra le piccole imprese e gli artigiani fino ad arrivare ai privati. Un nuovo modo di pensare l'auto: un po' come il leasing, ma con più servizi; un po' come il car sharing, ma con la certezza di avere un'auto sempre disponibile, come se fosse la propria. Nel 2017, secondo una stima dell'**Aniasa**, l'associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici, i contratti firmati dai privati per il noleggio a lungo termine delle auto sono stati 25 mila, 10 mila in più del 2016. I privati, per ora, incidono ancora poco rispetto alle aziende, ma è su questa nuova prateria che le imprese di

noleggio si stanno lanciando.

«È una nuova frontiera» ammette Pietro Teofilatto, direttore sezione noleggio a lungo termine dell'**Aniasa**. I numeri parlano chiaro: nei primi nove mesi del 2017 il settore del noleggio a lungo termine ha immatricolato 150.679 veicoli, con una crescita rispetto allo stesso periodo del 2016 del 16 per cento. Mentre nel 2016 il fatturato ha fatto un balzo di mezzo miliardo: da 4,3 a 4,8 miliardi di euro per un giro d'affari complessivo (comprese le auto che a termine noleggio vengono vendute) di 6,5 miliardi. Il fenomeno ha mosso i primi passi in Campania, dove, a causa dei costi più alti delle assicurazioni delle auto per i neopatentati, comprare un'auto è diventato un problema: «Un diciottenne può pagare 3-4 mila euro di assicurazione» spiega il direttore. «Così il noleggio ha cominciato a diffondersi». E oggi il mercato più forte è nelle province di Veneto e Lombardia. Chi sceglie di affittare un'auto con contratti che vanno dai 24 ai 36

mesi, ha tra i 25-35 anni, percorre in media 10 mila chilometri in un anno e sceglie una city car o un'utilitaria per spostarsi nelle grandi città: «È vero che i privati non possono detrarre i costi dell'Iva» spiega Teofilatto, «ma le imprese di noleggio offrono veicoli con costi appetibili e con un servizio di assistenza completo». Mentre con il leasing, infatti, bollo e assicurazioni sono escluse, nel noleggio a lungo termine tutto è già compreso.

Ma quanto costa una vettura in affitto? Sul sito di Rent365, una delle tante imprese esistenti, l'affitto mensile di una Fiat 500 parte da 179 euro al mese per 60 mesi, con seimila chilometri inclusi all'anno e un anticipo di 1.200 euro. Stesso prezzo per una Panda, che sale a 192 euro se si aggiungono più chilometri annuali. Per una Smart invece si parte da 199 euro al mese mentre per una Ford Fiesta si arriva anche a 219 euro mensili. □

Non più solo le aziende. Il *long term* prende piede anche tra i privati. Molto tra i giovani e al Sud. Dove i prezzi delle assicurazioni sono alle stelle

16%
L'AUMENTO

DEL NOLEGGIO
DI AUTO A LUNGO
TERMINE NEL 2017
RISPETTO AL 2016



DAVID MAURISON / GETTY IMAGES



Peso: 71%