

Facciamo il punto sul noleggio a lungo termine

di [Marco Castelli](#)

Il comparto del noleggio a lungo termine prima del Covid era un vero e proprio traino del mercato automotive. E ora quali sono le prospettive del settore? Ne abbiamo parlato con Alberto Viano, vicepresidente di Aniasa.

*I numeri degli ultimi mesi li conosciamo ormai tutti: dopo un **aprile** sostanzialmente cancellato dal lockdown, a **maggio** il comparto del **noleggio a lungo termine** ha fatto segnare un **andamento simile a quello del mercato generale**, con un calo del 49% in termini di immatricolazioni rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.*

Eppure qualche segnale positivo c'è stato. Inizia così il nostro punto sul noleggio a lungo termine con **Alberto Viano**, vicepresidente di **Aniasa**. *“Sicuramente un trend di recupero rispetto alla ‘gelata’ terribile di aprile c'è stato. Un recupero che deve essere sostenuto con politiche di natura fiscale molto chiare e che vengano applicate da subito”* spiega il manager.

LE PROSPETTIVE DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

“Ci aspettiamo maggiore vivacità durante quest'estate” conferma Viano, in considerazione del fatto che ci sono diverse aziende che stanno pianificando le attività anche per i mesi tradizionalmente più “calmi” ma che quest'anno, dopo il **lockdown**, diventano strategici per recuperare terreno.

*“Ci aspettiamo una seconda parte dell'anno idealmente non troppo diversa rispetto al **secondo semestre 2019**”* sottolinea Viano. Di sicuro il maggiore interesse nei confronti della mobilità individuale, considerata più sicura dal punto di vista sanitario, potrebbe spingere il settore, coinvolgendo, oltre alla classica **clientela Business**, anche i **privati**.



<https://www.fleetmagazine.com/noleggio-lungo-termine-opinione-alberto-viano-aniasa/>

L'IMPORTANZA DEL NLT

In generale, il noleggio a lungo termine potrà continuare ad affermare il suo ruolo da *pilastro del mercato*. “*Fa molto piacere notare che il **Ministro Patuanelli** abbia citato il noleggio a lungo termine come una delle leve più potenti per rilanciare le **immatricolazioni di auto**” sottolinea Viano.*

I **vantaggi del Nlt**, ovvero le auto in flotta giovani, green e sicure e l'esborso finanziario contenuto per cominciare a guidare il veicolo, saranno veri punti di forza anche nel dopo **Covid**.

ALIMENTAZIONI E NOLEGGIO AI PRIVATI

Viano, nell'intervista, affronta anche altri due temi fondamentali. Per quel che concerne le alimentazioni, la parola d'ordine è **neutralità tecnologica**: in particolare, c'è una forte necessità di riabilitare il **diesel** di ultima generazione, al fianco delle motorizzazioni elettrificate. “*Le **auto diesel Euro 6**, dopo le elettriche, sono quelle che emettono meno. Ci aspettiamo, quindi, che ci sia un riconoscimento tecnologico di questa alimentazione*”.

Nessun dubbio sullo sviluppo del **noleggio ai privati**. “*Noi crediamo moltissimo che il noleggio sia la soluzione migliore anche questa clientela, perché possiamo dare loro tutta l'assistenza, la possibilità di risparmio e la flessibilità di cui hanno bisogno*”.