

Numeri

Immatricolazioni noleggio

Così e così

I numeri del 2024 ricalcano sostanzialmente quelli dell'anno precedente con poco meno di 73.240 veicoli commerciali, l'85 per cento destinato al lungo termine

Un quarto trimestre negativo per le immatricolazioni destinate al comparto del noleggio auto e veicoli commerciali: -22 per cento per il lungo termine (da 106.871 a 83.334 unità, pari al 20,6 per cento dell'immatricolato) e -10,3 per il breve (da 11.946 a 10.708, pari al 2,6). Il consuntivo 2024 è di 473.159 unità destinate al mondo del renting, il 10,1 per cento in meno rispetto all'anno precedente. Le auto, segmento che pesa decisamente di più in termini di volumi, devono fare i conti con un -11,7 per cento (da 453.132 a 399.916, pari al 25,5 per cento dell'immatricolato complessivo), i veicoli commerciali chiudono con un ben più contenuto -0,2 (da 73.387 a 73.243, pari al 38,9 per cento del mercato Lcv). Da notare che se a trascinare in basso il risultato delle vetture è il noleggio a lungo termine (-17,7 per cento contro il +17,8 del breve che, però, pesa solo per un 22,3 per cento), nel caso dei commerciali si registra un andamento opposto con un +1,2 per il lungo e un -8,4 per il breve che contribuisce con un 13,5 per cento al risultato complessivo. È quanto emerge dall'analisi curata da Aniasa, associazione che in Confindustria rappresenta il settore della mobilità pay-per-use, e Dataforce. I dati indicano che il comparto del noleggio performa al di sotto del mercato nel suo complesso (-0,4 per cento sommando autovetture e veicoli commerciali, da 1.759.418 a 1.751.796 unità). Il confronto è però con un anno, il 2023, in cui il segmento del noleggio a lungo termine aveva segnato, soprattutto lato vetture, un vero e proprio record delle immatricolazioni potendo, tra l'altro, beneficiare di un ampio portafoglio ordini legato anche alle ritardate consegne del 2021 e 2022.

Focus sui commerciali

Entrando nel dettaglio del noleggio a lungo termine, nella top five dei veicoli commerciali più immatricolati troviamo Fiat Doblò (7.429, +53,0 per cento), Fiat Ducato (6.275, -21,8), Peugeot Boxer (2.983, +39,2), Ford Transit (4.247, +77,7) e Fiat Scudo (2.292, +10,9 per cento). Nel noleggio a breve termine, invece, a guidare la classifica è Iveco Daily (2.210, +26,0), seguito da Peugeot Boxer (634, +39,9), Toyota Proace City (322), Isuzu N-Series (428, +21,6) e Maxus Deliver 9 (208, -40,9 per cento).

I modelli diesel nel 2024 si mantengono su percentuali di valore assoluto sia nel lungo termine, sia nel breve: sfiorano l'88 per cento nel primo caso e superano il 94 per cento nel secondo. I mezzi commerciali a benzina sono scesi, invece, rispettivamente, al 6,3 e all'1,9 per cento. Quote risibili per i veicoli alla spina, elettrici e plug-in (praticamente inesistenti con 59 unità complessive nell'intero anno): valgono il 3,0 per cento di market share nel long renting e l'1,9 nello short renting.

Cosa aspettarsi nel 2025? La previsione di Dataforce è sdoppiata in due ipotesi: una pessimista (worst scenario) mantenendo le sanzioni per lo sfioramento dei limiti di emissioni nelle nuove immatricolazioni (per il momento non sembra esserci la volontà da parte di Bruxelles di fare passi indietro) e una che ne prevede l'annullamento (best scenario).

Nell'ipotesi più favorevole, Dataforce immagina un mercato complessivo del noleggio a lungo termine intorno alle 341.000 nuove immatricolazioni, con una contrazione dei volumi pari al 3,1 per cento. La flessione sarebbe appena più contenuta per le autovetture, -3 per cento (per

di Tiziana Altieri

Top 5 operatori noleggio a lungo termine (escluso rent to rent) Italia

	Market share 2024	Diff% 2024/2023
1 Arval	22,3%	↑4,7
2 Leasys	21,3%	↓-2,0
3 Ayvens	19,5%	↓-2,2
4 UnipolRental	12,3%	↓-3,8
5 Altri operatori	4,6%	↑1,3

Top 5 operatori noleggio a breve termine (incluso rent to rent) Italia

	Market share 2024	Diff% 2024/2023
1 Altri operatori	37,5%	↓-1,9
2 Avis Budget italia	14,8%	↓-5,7
3 Hertz	9,0%	↓-3,9
4 Noleggio concessionarie e case auto	8,7%	↑1,2
5 Rent to rent e altri operatori	6,7%	↑5,9

Top 5 operatori LCV per utilizzo

	2024	2023	Diff%2024/2023	Market share
Noleggjo a ditte, artigiani e professionisti				
Ayvens	323	372	-13,2	26,5%
Arval	298	269	10,8	24,4%
Leasys	130	413	-68,5	10,6%
ES Mobility	103	168	-38,7	7,4%
UnipolRental	95	153	-37,9	7,8%
Totale noleggjo a ditte, artigiani e professionisti	1.219	1.616	-24,6	100%
Noleggjo a società				
Arval	10.204	9.906	3	25%
Ayvens	8.061	10.400	-22,5	19,7%
UnipolRental	6.638	8.455	-21,5	16,2%
Leasys	5.905	10.284	-42,6	14,4%
Volkswagen Leasing	1.995	1.828	9,1	4,9%
Totale noleggjo a società	40.851	48.390	-15,6	100%
Noleggjo a dealer				
Leasys	54	1	5300	24,5%
Drivalia	37	1	3600	16,8%
Ayvens	32	0	-	14,5%
Kinto Italia	22	0	-	10,0%
Rent2Go	22	0	-	10,0%
Totale noleggjo a dealer	220	7	3.042,8	100%
Noleggjo a breve termine in Rent to Rent				
Gruppo Santander	368	0	-	31,6%
Drivalia	254	15	1593,3	21,8%
Athlon	190	107	77,8	16,3%
Leasys	144	187	-22,9	12,4%
Volkswagen Leasing	72	0	-	6,2%
Totale noleggjo a breve termine in Rent to Rent	1.163	434	168	100%

un volume di 280.500 targhe), contro il -3,7 per cento per il settore dei veicoli commerciali (60.600 immatricolazioni). Il noleggjo a breve termine, invece, è dato in crescita: +6 per cento a quota 110.700 immatricolazioni. Anche in questo caso lo scenario ipotizza un andamento più positivo per le autovetture (+6,5) rispetto ai veicoli commerciali (+1,7).

Scenario di tutt'altro tipo, quello peggiore. Si potrebbe, infatti, assistere a un vero e proprio crollo del mercato, riportando il comparto automotive ai livelli del 1975, ossia al periodo della prima crisi petrolifera e delle domeniche a piedi. A fronte di un volume complessivo pari ad appena 1.109.000 nuove targhe in Italia (rispetto a 1.623.000 del forecast più favorevole), il noleggjo a lungo termine produrrebbe un volume di circa 227.000 unità che indicano un -35,4 per cento sul 2024, con un -35 per le autovetture (188.000 immatricolazioni), e un -37,4 per i veicoli commerciali (poco più di 39.000 targhe). Il noleggjo a breve termine, nel worst scenario, potrebbe scendere a poco più di 75.000 immatricolazioni (-27,9), con una contrazione simile per le autovetture (-27,3 per cento con 69.000 unità) e più accentuata per i veicoli commerciali leggeri (-33,8 con un volume di immatricolazioni di circa 6.300 unità).

Top 5 per utilizzatore 2024

Rental to private	
Fiat Doblò	65
Fiat Ducato	64
Ford Transit	55
Fiat Fiorino	53
Volvo XC40	48
Totale	1.231
Rental to fleet	
Fiat Doblò	4.486
Fiat Ducato	3.502
Ford Transit	3.080
Fiat Panda	2.196
Ford Transit Custom	1.654
Totale Rent to Fleet	41.052
Lungo termine - ancora non iscritto e uso interno	
Fiat Doblò	2.866
Fiat Ducato	2.625
Iveco Daily	1.851
Peugeot Boxer	1.427
Ford Transit	1.076
Totale lungo termine	20.618
Breve termine	
Fiat Ducato	186
Mb Sprinter	165
Peugeot Boxer	151
Ford Transit Custom	148
Renault Traffic	147
Totale Breve	1.443

Fonte tabelle: Aniasa