

Visto occasioni Si sta diffondendo sempre più la formula del noleggio a lungo termine

Se volete un'auto nuova, l'ideale è... non comprarla

Basta pagare un canone mensile e si può disporre, per un anno o più, di una vettura dotata di ogni *comfort*, senza doversi preoccupare di bollo, assicurazione e tagliandi. Ma occhio a non saltare una rata...

di Carlo Faricciotti
Milano, settembre.

Guidare un'auto che non ci appartiene, pagando soltanto la benzina e i lavaggi oltre che, naturalmente, un canone mensile. È la possibilità offerta dalla formula del «noleggio a lungo termine», un'alternativa all'acquisto dell'auto che si sta diffondendo sempre di più anche tra i privati. Sulla car-

convenienza a noleggiare un'auto anziché acquistarla?

«Dipende da molti fattori. In generale conviene alle partite Iva, che possono detrarre alcuni costi, a chi percorre 50 mila chilometri e oltre all'anno. E infine a chi è interessato a cambiare spesso la vettura per ragioni di rappresentanza, senza doversi preoccupare ogni volta di rivenderla e acquistarne una nuova».

Ma qual è, in definitiva, il pregio principale di questa formula?

«Il vantaggio sostanziale è che il costo totale di gestione è determinato in anticipo. Il cliente conosce, fin dall'inizio, quanto dovrà pagare, e a suo carico restano solo il carburante, eventuali danni accidentali non coperti dalla polizza kasko e le multe».

Ci sono dei limiti all'utilizzo da parte del cliente?

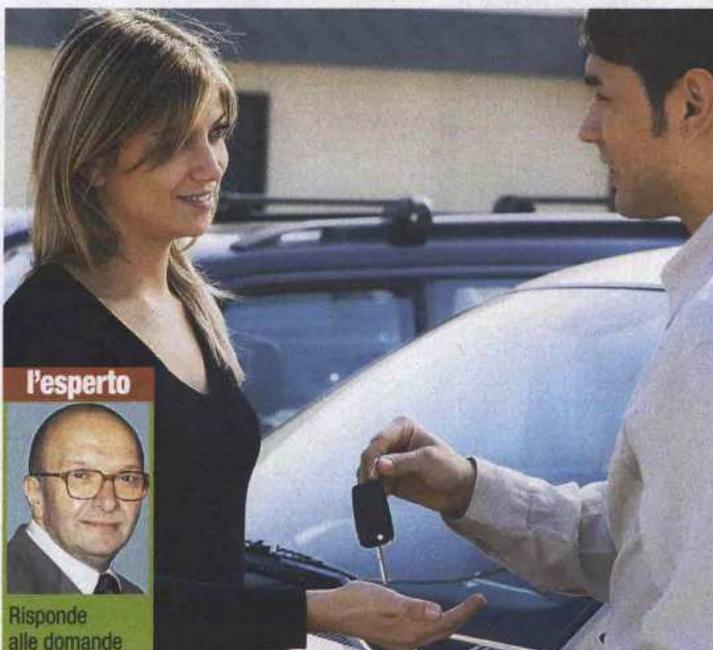
“Poi alla scadenza potete decidere se acquistarla o no”

ta, un'ottima soluzione per chi non vuole rinunciare alle quattro ruote, senza però avere a che fare con le scartoffie burocratiche (e le spese) dovute ad assicurazioni, bolli, tagliandi e così via. Nella realtà, una scelta da valutare con attenzione, soprattutto se si ha un conto in banca soggetto a sbalzi... negativi, come ci spiega Raffaele Caracciolo, responsabile del Settore auto dell'Unione nazionale consumatori.

Come si fa, in concreto, a noleggiare un'auto a lungo termine?

«Si va nella filiale di un'azienda specializzata, si sceglie la marca e il modello e si firma il contratto, dopodiché si pagherà un canone mensile. Il contratto però, nel caso di noleggio a lungo termine, non può durare meno di un anno, e può prevedere la possibilità, per il cliente, di acquistare l'auto a fine noleggio».

Un privato cittadino ha



l'esperto



Risponde alle domande Raffaele Caracciolo, responsabile Settore auto dell'Unione nazionale consumatori

Da dove vengono le vetture

I modelli più comuni? La Fiat e le tedesche

Le auto a noleggio a lungo termine possono essere di ogni tipo, marca e cilindrata, ma in realtà alcuni modelli sono più comuni di altri in questo mercato. Ce lo spiega Raffaele Caracciolo, dell'Unione nazionale consumatori. «In realtà non esistono tipi di veicoli prodotti esclusivamente a uso noleggio. L'offerta dipende dalla politica di *marketing* fatta dalle case produttrici per le agenzie di noleggio a lungo termine. In questo segmento di mercato si trovano prevalentemente le marche tedesche, seguite da quelle del gruppo Fiat. L'operatore acquista dalle case costruttrici molte vetture alla volta. Così facendo risparmia, e quindi può far pagare meno al cliente». Ma cosa succede a una di queste auto quando, dopo

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

100% VANTAGGI ZERO PENSIERI

nessun immobilizzo di capitale
canone fisso mensile
tutti i servizi inclusi

ARVAL
BMW Financial Group | Fiat Drive

Tutti i vantaggi del Noleggio auto a Lungo Termine

- Risparmia fino al 25%
- Pianifica i tuoi costi
- Guida senza pensieri

essere usata magari per un paio d'anni dal cliente, torna in agenzia? «I contratti tra noleggiatori e case automobilistiche prevedono di norma anche il cosiddetto *buy back*, cioè l'impegno della fabbrica produttrice a riprendersi il veicolo al termine di un determinato periodo. Dopo il suo rientro alla casa madre, l'autovettura finisce nel circuito dell'usato».



“STATE MOLTO ATTENTI ALLE CLAUSOLE DEL CONTRATTO”

VINCOLI DA RISPETTARE

Un cliente firma un contratto in un autonoleggio. A sinistra, nell'altra pagina, la consegna delle chiavi e, sotto, pubblicità della formula del noleggio a lungo termine.

tratta di un reato penale».

E quando l'auto è dal meccanico, viene sostituita?

«Sì, ma, tranne che in casi eccezionali, viene messa a disposizione una vettura di cortesia, non è garantita quindi una vettura sostitutiva, cioè con le medesime caratteristiche di quella noleggiata».

Chi può utilizzare il servizio? C'è un'età minima? Bisogna essere cittadini comunitari?

«Può noleggiare un'auto chiunque abbia compiuto 18 anni, abbia la patente, sia cittadino comunitario o extracomunitario in regola e sia in grado di pagare, e lo dimostri. Ovviamente i neopatentati saranno soggetti agli obblighi di legge: come non possono comprarla, così non possono noleggiare un'auto con potenza superiore ai 70 kilowatt».

Cosa bisogna controllare in un veicolo noleggiato?

«Le stesse cose da controllare in un veicolo nuovo. Anche perché, se poi non si è soddisfatti della scelta, lo scioglimento anticipato del contratto comporta penali, anche severe, quindi la scelta dello specifico modello e degli equipaggiamenti va fatta con attenzione».

Una persona può noleggiare un'auto e poi farla guidare da un'altro?

«Sì. Però il cliente, o per usare il termine legale, il "contraente", si assume comunque le responsabilità legate alla circolazione del veicolo. Vale a dire che il responsabile di quello che succede all'auto, di fronte al noleggiatore, è lui, non la persona che guida l'auto».

Ci sono dei vantaggi da un punto di vista fiscale?

«Il vantaggio c'è, ma è limitato dalle disposizioni fiscali, che pongono precisi limiti alle possibilità di detrarre tanto l'Iva quanto il costo del noleggio».

Come si paga il canone?

«Con carta di credito e addebito sul conto corrente»

«I contratti prevedono un tetto di chilometri ogni anno, cui bisogna fare molta attenzione: infatti i chilometri indicati nel contratto sono impegnativi, cioè se la macchina fa più strada di quanto pattuito, scatta una penale. Un altro elemento di cui tener conto è che manutenzione ed eventuali riparazioni sono a carico dell'azienda che noleggia, non del cliente. Però i guasti non possono essere riparati in qualunque officina, ma solo in quelle indicate dall'operatore. Saranno poi queste officine a controllare se il tetto dei chilometri percorsi sia rispettato o no».

E se un cliente cerca di fare il furbo manomettendo il contachilometri?

«Meglio di no, perché si

Le cifre del settore

Un mercato che vale già 5 miliardi

Fatturato complessivo	5 miliardi di euro
Flotta circolante	670 mila veicoli
Breve termine	150 mila
Lungo termine	520 mila
Km percorsi all'anno	21 miliardi
Immatricolazioni all'anno	302.000 veicoli
Valore immatricolazioni	4,7 miliardi di euro
Incidenza sul mercato nazionale	16 per cento
Addetti diretti	7.300
Addetti indiretti	22 mila
Rete assistenza	30 mila officine
Stazioni di noleggio	1.660
Entrate fiscali dal noleggio	1,6 miliardi di euro

(fonte: Aniasa - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e dei Servizi Automobilistici; dati riferiti all'anno 2011)

