

## MIAECONOMIA

## IL CONTRATTO AI RAGGI X

# Individuata la macchina il preventivo si fa online Ma occhio alle clausole

*Il canone di affitto deve includere soccorso  
stradale, vettura sostitutiva, gomme da neve*

**Marcello Astorri**

■ Lo scettro di auto più noleggiata del 2018 spetta alla Fiat Panda. Seguono altri due prodotti del Lingotto: 500X e Tipo. Mentre tra le vetture estere spiccano Renault Clio, Nissan Qashqai, Volkswagen Golf e Citroën C3. Se in passato l'acquisto dell'automobile era uno *status symbol* per molti italiani, negli ultimi tempi la proprietà di un veicolo pare spesso non essere fondamentale. Stando ai dati forniti da Aniasa, l'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio, oggi un italiano su 4 conosce i servizi di noleggio a lungo termine e il 40% si dichiara pronto a sperimentarli. I dati riferiti all'anno scorso, dicono che sulle strade italiane circolano 890mila automobili a noleggio, di cui circa 40mila sono affidate a privati che hanno scelto la formula del noleggio a lungo termine con un costo fisso e predeterminato. E i numeri sono in crescita: basti pensare che nel 2018 l'acquisto di auto destinate al noleggio (non solo a lungo termine) è stato quasi il 25% dell'intero immatricolato.

Ma come fa un privato citta-

dino a noleggiare una macchina in questo modo? Se si cerca su *Google* l'offerta è ampia. Quasi tutti i noleggiatori mettono a disposizione del cliente una simulazione online nella quale si può scegliere modello, servizi, durata del contratto e chilometraggio per avere un preventivo di spesa. Chi non ha confidenza con il web, tuttavia, può rivolgersi alle agenzie di noleggio fisiche oppure a un concessionario; «stiamo constatando che la formula del noleggio a lungo termine sta cominciando a diffondersi anche in realtà come i concessionari», spiega Pietro Teofilatto, direttore della sezione noleggio a lungo termine Aniasa. Con questo tipo di noleggio si paga un canone tutti i mesi, nel quale sono compresi i costi di bollo, assicurazione e manutenzione. Insomma, tutte le spese eccetto il carburante. Alla stipula del contratto viene definita l'entità del canone, che dipende dal numero di chilometri compresi nel pacchetto, dal modello dell'auto e dalla durata del noleggio, che solitamente va da un minimo di 2 a un massimo di 5 anni.

Una volta dal noleggiatore, bisogna fare attenzione al contratto: il chilometraggio e la durata sono i due elementi che incidono di più sul cano-

ne. Per questo, è buona cosa fare una stima dei chilometri che si è soliti percorrere in un anno: con questo tipo di noleggio, infatti, se si sfiora l'ammontare pattuito, per ogni chilometro in più si deve pagare un'aggiunta, che può essere, in media, dai 10 ai 30 centesimi in funzione del tipo di automobile. Se ci si accorge, una volta noleggiata l'auto, di avere bisogno di più o meno chilometri, è possibile far abbassare o alzare il tetto massimo per limitare al minimo spese non preventivate. Inoltre, va tenuto in considerazione che se il noleggio è più lungo, il canone mensile diminuisce. Per abbassare le rate mensili si può anche pagare un anticipo, che in alcuni casi è obbligatorio. «L'offerta consigliata è quella tra i 36 e i 48 mesi», avverte Teofilatto. Si stima che con il noleggio, rispetto all'acquisto, si può avere un risparmio annuale del 15-20%. Un'altra voce che può far lievitare i costi sono i servizi: è bene leggere sempre che cosa è compreso nel contratto. Per servizi, facendo alcuni esempi, si intendono la manutenzione, la sostituzione degli pneumatici in-



Peso:80%

vernali, il soccorso stradale o l'auto sostitutiva in caso d'incidente. Tutte cose che hanno un prezzo. Se non interessano, è bene non farle inserire nel contratto.

Rescindere il contratto anticipatamente comporta il pagamento di penali, che sono tanto più alte quanto prima viene riconsegnata l'auto rispetto alla fine del contratto (anche fino a 6 mensilità). Molti noleggiatori, tuttavia, permettono la sostituzione con un'altra vettura, senza penali, nel caso le esigenze del cliente mutassero nel corso del contratto.

Alla fine del periodo di noleggio, il cliente può decidere di riscattare l'auto e divenirne il proprietario. Il prezzo per l'acquisto è stabilito fin dall'inizio del contratto. Al momento della riconsegna del mezzo, bisogna fare attenzione ai costi di carrozzeria: eventuali danni comportano spese aggiuntive a carico del cliente. Esistono, tuttavia, delle tabelle, che forniscono criteri misurabili e oggettivi per la valutazione dei danni: è utile dare un'occhiata prima di restituire

l'auto e, se possibile, fare qualche foto insieme all'addetto dell'autonoleggio.

## RISCHIO STANGATA

Se si rinuncia al servizio prima della scadenza, la penale arriva a 6 mesi



**TREND** Aumentano gli italiani che scelgono l'auto a noleggio

### LE COSE DA SAPERE

#### I numeri del noleggio a lungo termine



**265 mila**

I veicoli immatricolati nel 2018 destinati al noleggio a lungo termine



**40 mila**

Gli automobilisti privati che stanno preferendo alla proprietà, la formula del noleggio "tutto incluso", con un costo fisso e predeterminato



**890 mila**

La flotta attuale, di cui 180.000 veicoli commerciali



**25%**

Oggi un italiano su 4 (25%) conosce i servizi di noleggio a lungo termine e il 40% si dichiara pronto a sperimentarli

#### Le regole per capire se conviene il noleggio

**1**

Valutare la quantità di chilometri che realmente si ha bisogno di percorrere, questo incide sul costo del canone

**2**

La durata deve essere pensata in base alle vostre esigenze: concludere il contratto prima comporta il pagamento di penali

**3**

Se ci si accorge di sfiorare il tetto chilometrico, contattare il noleggiatore per ritoccarlo ed evitare troppe spese non preventivate

**4**

Controllare che i servizi compresi nel contratto siano in linea con le esigenze

**5**

Informarsi bene sui criteri di valutazione dei danni alla fine del contratto di noleggio

#### A confronto



**15-20%**

La convenienza media stimata a vantaggio del noleggio a lungo termine rispetto all'acquisto a parità di modello e di percorrenza



**SIMULAZIONE PER UNA VETTURA DEL COSTO DI 15.000 EURO**

#### in caso di acquisto (valori in euro)

Costo veicolo\* **15.000**

Gestione veicolo\*\* **4.000**

**COSTO TOTALE 19.000**

Meno il valore realizzabile rivendendo il veicolo usato dopo 36 mesi **6.400**

**COSTO TOTALE 36 MESI 12.600**

\*comprensivo optional casa, sconto del 10%, immatricolazione, perdita interessi, messa su strada

\*\*comprensivo di tassa annuale, Rc, manutenzione ordinaria, soccorso stradale

#### in caso noleggio (valori in euro)

Anticipo **1.500**

Canone mensile **7.500**

**COSTO TOTALE 36 MESI 9.000**

**350 €**

Costo al mese stimato

**250 €**

Costo al mese stimato

#### I 10 modelli più richiesti

I dati riguardano tutto il mercato (privati e aziende)

Posizione	Modello	Costruttore
1	Panda	FCA
2	500X	FCA
3	Tipo	FCA
4	500	FCA
5	500L	FCA
6	Renegade	FCA
7	Clio	RENAULT
8	Qashqai	NISSAN
9	Golf	VW
10	C3	PEUGEOT

L'EGO - HUB



Peso:80%

## PRINCIPALI INDICATORI MACRO

LEGO

Dati in %	Pil		Inflazione		Disoccupazione	Deficit Pil		Bond governativi	Dati in %	Pil		Inflazione		Disoccupazione	Deficit Pil		Bond governativi
	Ultimo trim.	2018*	Ultimo mese	2018*		2018*	A 10 anni			Ultimo trim.	2018*	Ultimo mese	2018*		2018*	A 10 anni	
Usa	+2,6	+2,9	+2,2 (Nov)	+2,5	3,7 (Nov)	-2,6	2,93		Gran Bretagna	+1,5	+1,3	+2,4 (Ott)	+2,4	4,1 (Set)****	-3,4	1,32	
Cina	+6,5	+6,6	+2,2 (Nov)	+2,1	3,8 (Nov)**	+0,5	3,07***		Area euro	+1,6	+2,1	+1,9 (Nov)	+1,7	8,1 (Ott)*	+3,4	0,26	
Giappone	+0,0	+1,1	+1,4 (Ott)	+0,9	2,4 (Ott)	+3,8	0,07		Italia	-0,2	+0,8	+1,6 (Nov)	+1,4	10,6 (Ott)	+2,4	2,98	
Brasile	+1,3	+1,5	+4,0 (Nov)	+3,8	11,7 (Ott)**	-1,0	7,47		Russia	+1,5	+1,6	+3,8 (Nov)	+2,9	4,7 (Ott)**	+5,1	8,83	

Fonte: The Economist

\*previsione \*\*dato non destagionalizzato

\*\*\*rendimento a 5 anni \*\*\*\*ultimi 3 mesi



Peso:80%