

IL 15° RAPPORTO ANIASA

Noleggio protagonista Il fenomeno car sharing

Il presidente Ruggiero: «Il concetto di utilizzo del veicolo è sempre più prevalente». Tutti i dati

Piero Evangelisti

■ In Italia il rapporto tra clienti e automobili sta cambiando, e il concetto di utilizzo del veicolo è sempre più prevalente, quando si tratta di aziende e di professionisti, sulla classica proprietà del mezzo; all'acquisto, subentra quindi il noleggio che garantisce la disponibilità della vettura e toglie tutti i problemi legati ad assicurazione, bollo, manutenzione e così via. La conferma di questa tendenza è giunta in occasione della presentazione del 15° Rapporto Aniasa - l'associazione che riunisce le aziende che operano nel settore del noleggio - sullo stato di salute del settore e del *car sharing* nel nostro Paese. «Il settore del noleggio veicoli, superata la fase più acuta della crisi, vede nuovamente crescere il giro d'affari (nel 2015, +5,7% di fatturato sul 2014) e il sostegno al mercato automotive (+18% di immatricolazioni), mentre l'offerta di *car sharing* si amplia e si consolida in diverse città italiane (647mila iscritti e 4.400 veicoli in flotta), offrendo un'efficace alternativa al possesso dell'auto e all'uso dei trasporti pubblici

ci - ha spiegato Fabrizio Ruggiero, presidente di Aniasa, presentando il rapporto - e questo nonostante l'evoluzione dalla proprietà alla formula *pay per use*, guidata dalle nuove tecnologie, sia oggi frenata dalla burocrazia e da una normativa ancora ferma al palo che non disciplina adeguatamente le nuove forme di mobilità».

La tendenza alla crescita è proseguita anche nei primi tre mesi di quest'anno, che hanno fatto registrare un aumento del 7,4% delle immatricolazioni ai noleggi. Per quanto riguarda il noleggio a lungo termine, in Italia sono già 65mila le aziende e 2.700 le amministrazioni pubbliche che si rivolgono a questo contratto, mentre sono 12mila i *driver* che quotidianamente si rivolgono ai banchi degli autonoleggi per ragioni di business o turistiche. Il *rent a breve* termine, che conta oggi una flotta circolante di 145mila unità, lo scorso anno ha visto salire a circa 4,6 milioni il numero dei contratti stipulati, per un totale di quasi 31 milioni di giornate di noleggio (+8%), a riprova di come sempre più l'utilizzazione del veicolo «a tempo» stia entrando nell'uso comune, anche grazie a una maggiore diversificazione dell'offerta (*low cost*, generalista e *premium*).

È salita invece a 585mila veicoli la

flotta del noleggio a lungo termine che nel 2015 ha aumentato il suo giro d'affari di quasi l'8%, avvicinandosi a quota 6 miliardi, dei quali 4,2 frutto delle «pure» attività di locazione, 1,5 della rivendita dei veicoli usati (+13,4% sul 2014) e 46 milioni del *pre-leasing*. Continuano a crescere i contratti di Nlt a privati (+300% negli ultimi tre anni) e si è arrestato il fenomeno del *downgrading*, la scelta di mezzi più economici, che ha caratterizzato gli anni più difficili della crisi. «Lo sviluppo del settore del noleggio veicoli, accompagnato dalla consolidata crescita di nuove forme di mobilità condivisa - ha concluso Ruggiero - conferma la centralità delle quattro ruote nel sistema di trasporti nazionale, accompagnata dal progressivo maggior interesse verso una cultura *pay per use*, svincolata dalla proprietà del bene auto, che ben si coniuga con le nuove tecnologie e, invece, si scontra con la burocrazia e l'assenza di una chiara e uniforme normativa nazionale».

ANALISI

«In aumento le nuove forme di mobilità e i contratti di Nlt a clienti privati. Ancora troppa burocrazia»



Peso: 52%

IL MERCATO

TOP TEN AUTO A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

	MODELLO	2015	Var. % 2015 vs 2014
1	FIAT Panda	14.241	-13%
2	FIAT 500 L	10.086	+8%
3	Peugeot 308	6.329	+156%
4	Volkswagen Passat	5.986	+63%
5	Volkswagen Golf	5.739	+20%
6	FIAT 500	5.577	-37%
7	FIAT Grande Punto	5.202	-30%
8	Alfa Romeo Giulietta	4.549	+27%
9	Ford Focus	4.256	+65%
10	Renault Clio	4.212	+12%



FIAT 500 L



FIAT Panda



Peugeot 308

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER ALIMENTAZIONI

	2014	2015	Var. %
Gasolio	126.385	152.876	+21%
Benzina	31.887	34.154	+7,1%
Ibride	1.541	2.432	+57,8%
GPL	2.471	2.086	-15,6%
Metano	1.492	1.532	+2,7%
Elettriche	206	561	+172,5%
TOTALE	163.982	193.640	+18,1%

Fonte: Elaborazione ANIASA su dati UNRAE.

LEGO EDITORE



Fabrizio Ruggiero, numero 1 di Aniasa, ha fatto il punto della situazione



Peso: 52%