

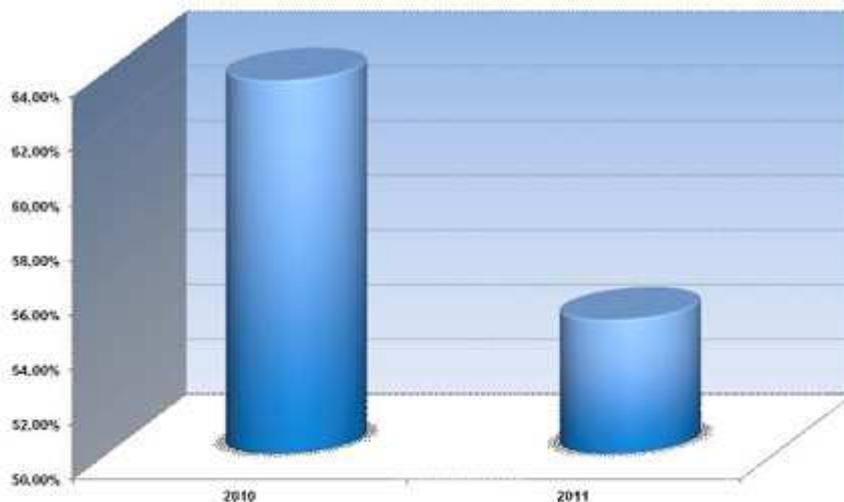
Assicurazioni e tecnologia, un matrimonio verso il risparmio

La scatola nera col controllo in remoto via Gps ha contribuito a ridurre gli incidenti ma ora tutti aspettano anche che contribuisca a ridurre i costi delle polizze

di Stefania Aoi

FREQUENZA SINISTROSITA' PASSIVA FURGONI

2010 no Black Box – 2011 con Black Box (85% flotta)



La tecnologia a volte fa miracoli. Anche se non ne ha ridotto, almeno nell'immediato, il costo delle polizze assicurative la scatola nera in un anno è riuscita a ridurre il numero degli incidenti causati dai mezzi delle aziende di noleggio. <Nel 2010 numerosi autonoleggiatori – racconta il segretario generale Aniasa (l'associazione delle società di autonoleggio) Giuseppe Benincasa – hanno installato sull'85% dei loro furgoni questo strumento che registra la dinamica di un sinistro, e gli incidenti causati da quei veicoli sono scesi così di oltre il 7%>. Secondo Aniasa la scatola, ben visibile sui mezzi, scoraggia la frode. La simulazione di un sinistro per incassare i soldi dell'assicurazione in Italia è da tempo una vera piaga che va a incidere sul costo delle assicurazioni. Soprattutto i furgoni a noleggio erano ad alto rischio: era facile identificarli per strada, trovare quattro testimoni e dichiarare di aver subito un danno. Per questa ragione le compagnie di autonoleggio hanno deciso di installarvi sopra i nuovi congegni elettronici. <Eppure – spiega Benincasa – alla riduzione degli incidenti grazie alla scatola nera non ha fatto seguito come effetto immediato la riduzione dei costi dell'assicurazione>. Come mai? Per via del meccanismo

complesso utilizzato per calcolare la tariffa assicurativa che non consente anche a chi adotta una black box di ricavare particolari agevolazioni. <Le nostre società – prosegue Benincasa - assicurano i veicoli col meccanismo del libro matricola: le vetture delle flotte entrano ed escono in continuazione dai parchi macchine durante l'anno, per cui si assicura il volume complessivo di mezzi>. Ciò che invece è una pratica consolidata è la responsabilizzazione del cliente. <Le società – conclude il segretario Aniasa - rendono in parte partecipe chi noleggia dei costi dei sinistri causati, in modo che faccia un uso più attento dei veicoli in affidamento>.

(25 maggio 2012)

http://www.repubblica.it/speciali/economia/ibm/edizione2012/2012/05/25/news/assicurazioni_e_tecnologia_un_matrimonio_verso_il_risparmio-35893235/