

# Auto, niente ecobonus manca ancora il decreto e gli sconti non partono

ROBERTO PETRINI, ROMA

L'Ecobonus è un fantasma. A circa un mese dalla data stabilita dalla legge di Bilancio 2019, per l'entrata in vigore dello sconto da 2.500 a 6.000 euro per l'acquisto di un'auto elettrica o "ibrida" a basso impatto ambientale, del decreto attuativo si sono perse le tracce. Il portale "Ecobonus. Incentivo per la mobilità sostenibile" è presente sul sito del ministro dello Sviluppo economico, ma consente solo ai concessionari di accreditarsi e non di procedere con la registrazione della nuova vettura elettrica o ibrida per dar corso alla vendita e ottenere il rimborso del bonus. Così il mercato è bloccato e il settore dell'auto, già in grossa difficoltà, è in fermento: le industrie automobilistiche non sanno cosa rispondere ai concessionari e i concessionari non hanno risposte per i clienti. «Noi abbiamo ordinato un'auto elettrica (Bmw i3) ma non la possiamo ritirare», ha scritto ieri un lettore di *Repubblica*.

La legge di Bilancio, nel mezzo di polemiche per il caso "Panda" e per l'esclusione dalla partita delle Euro "0", aveva stabilito che entro il 2 marzo il governo avrebbe dovuto varare un decreto interministeriale attuativo, con la firma di Tria (Tesoro), Di Maio (Sviluppo) e

Toninelli (Trasporti). Secondo fonti dell'esecutivo alcuni ministri, ad esempio Tria, avrebbero già apposto la firma al provvedimento, ma il passaggio alla Corte dei Conti e divergenze interne stanno impantanando l'avvio della misura. Non è escluso che siano anche le risorse finanziarie, sempre sotto l'occhio vigile della Ragioneria dello Stato, la questione: l'intervento costa 60 milioni per il 2019 e si starebbe pensando di diluire l'impatto della spesa in tre quadrimestri con una spesa di 20 milioni per ciascun quadrimestre.

La misura, per quanto criticata perché rivolta ad auto molto costose, è comunque attesa: in via sperimentale da quando arriverà il decreto al 31 dicembre del 2021 il bonus consentirà l'acquisto di auto nuove con basso impatto ambientale. Sono previste due fasce: la prima va da 0 a 20 g/km di Co2, in pratica solo i veicoli elettrici, mentre per la seconda non bisogna superare i 70 g/km. L'agevolazione, relativa alle due fasce, è di 6.000 o di 2.500 euro a condizione che si rottami un vecchio veicolo (da Euro 4 a Euro 1), mentre senza rottamazione lo sconto scende, per le due fasce, a 4.000 e 1.500 euro.

L'agevolazione non si applica ai veicoli con prezzo ufficiale sopra i 61 mila euro, Iva compresa, e verrà corrisposta all'ac-

quirente della nuova auto ecosostenibile con compensazione del prezzo di acquisto. Il concessionario poi potrà beneficiare dello sconto statale, ma per farlo dovrà inserire i codici dell'auto nel portale di cui sopra che attualmente non consente l'operazione perché non c'è il decreto con i soldi.

Eppure le speranze riposte dal governo nell'Ecobonus erano tante, fino al punto di prevedere una platea di 12 mila-14 mila veicoli agevolabili. Per ora però il bonus è un fantasma.

«L'industria dell'auto ed il mondo delle flotte stanno ovviamente rivedendo le policy di produzione, di acquisto e di servizio, di sostituzione del parco auto, in stretta sinergia con la clientela aziendale. Mentre le molte novità che saranno commercializzate nel corso del 2019 dovrebbero offrire valide alternative a quelle oggi in vetrina», avverte Pietro Teofilatto, direttore dell'Aniasa, l'associazione del noleggio a lungo termine, "grande acquirente" sul mercato dell'auto.

Doveva arrivare già da un mese, ma è rimasto sulla carta. Protestano concessionari e clienti

## I numeri

### Come funziona il bonus-malus

Stanziamiento **60** milioni di euro per il 2019 e **70** milioni per gli anni 2020 e 2021

Per vetture nuove immatricolate fra il 1° marzo 2019 e dicembre 2021 che abbiano un prezzo di listino fino a **61.000** euro Iva inclusa

BONUS		MALUS	
CO <sub>2</sub>	con rottamazione	CO <sub>2</sub>	con rottamazione
0-20 g/km	<b>6.000</b> euro	161 ai 175 g/km	<b>1.100</b> euro
21-70 g/km	<b>2.500</b> euro	176 ai 200 g/km	<b>1.600</b> euro
		201 ai 250 g/km	<b>2.000</b> euro
		250 g/km in su	<b>2.500</b> euro



Peso: 34%