

Prot. n. p. 1705

Roma, 10 gennaio 2024

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Incentivi auto 2024 – Prime indicazioni

Il tema incentivi automotive è stato di recente oggetto di interventi sulla stampa a seguito delle dichiarazioni del Ministro per le Imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso, che ha preannunciato prossima ristrutturazione dei relativi meccanismi.

In base a documentazione illustrativa pervenuta dal Mimit ed in attesa del testo ufficiale del DPCM in materia, allo stato possiamo individuare i seguenti punti di rilievo per l'acquisto di vetture (M1):

- aumento dell'ammontare degli incentivi, soprattutto per l'elettrico (11.000-13.750 €) ed in caso di rottamazione;
- differenziazione dei contributi a seconda della classe euro e di emissioni di Co2
- maggiorazione del contributo per le famiglie con ISEE inferiore a 30.000 €.
- introduzione degli incentivi alle persone giuridiche, ad eccezione dei concessionari auto (prima il contributo era previsto solo per le imprese di car sharing ed era al 50% per le imprese di autonoleggio).
- raddoppio del contributo previsto per i taxi e NCC dal Decreto Asset.

Riguardo il settore del noleggio, dalla predetta documentazione risulta:**1) Riequilibrio della misura degli incentivi dal 50 al 100%**

A seguito delle istanze ANIASA il Governo ha ritenuto opportuno aumentare al 100% la percentuale della misura (dal 2022 stabilita al 50%), equiparando pertanto il noleggio alle formule dell'acquisto e del leasing finanziario.

2) Introduzione in via sperimentale del cd. "social leasing"

Si tratta di innovativa previsione in ambito EU, la cui attuazione (entità, criteri e modalità) dovrà essere regolamentata con specifico provvedimento del Mimit da emanarsi entro 120 giorni dalla pubblicazione del DPCM sugli incentivi.

Il contributo è stabilito solo per le persone fisiche (probabilmente con ISEE definito), che stipulino un contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 3 anni di uno dei veicoli agevolabili con l'ecobonus. La gestione dell'iniziativa sarà attribuita ad un soggetto gestore, ente pubblico non economico.

3) Previsione di incentivi per i veicoli commerciali destinati a Pmi

La misura è rivolta a PMI esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi. Nel caso di noleggio il bonus è usufruibile solo per veicoli ad alimentazione elettrica o ad idrogeno (BEV e FCEV) ed è previsto uno sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per la piccola e media impresa che noleggia il veicolo incentivato.

Si evidenzia che il testo ufficiale del nuovo DPCM è ancora in fase di elaborazione e sarà presentato in occasione del Tavolo Automotive convocato per il 1° febbraio p.v.

Riguardo il funzionamento della piattaforma del Mimit-Ecobonus al momento bloccata, siamo in attesa di chiarimenti per la relativa operatività. Uno dei principali aspetti ancora da chiarire riguarda la destinazione delle notevoli risorse stanziare e non utilizzate per gli anni 2022-23, circa 600 milioni, che dovrebbero confluire nelle risorse per il 2024.

Nel far riserva pertanto di successive comunicazioni, inviamo cordiali saluti.

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

