

Prot.n. p1455 TE

Roma, 9 luglio 2021

A TUTTE LE ASSOCIATE
AI GDL NORMATIVA TRASPORTI EOggetto: DL Sostegni bis – Approvazione incentivi per l'usato - Accolte le istanze di ANIASA

Siamo particolarmente lieti informarVi che questo pomeriggio nell'ambito dell'esame del cd. DL Sostegno bis, la Commissione Bilancio ha approvato l'atteso emendamento per il rifinanziamento degli incentivi automotive, che contempla anche incentivi per l'usato Euro6, elettrico ed ibrido in favore di persone fisiche a fronte di rottamazione.

A seguito di un'attività molto intensa condotta con Utopia, superando anche forti e discutibili avversità di schieramenti politici, è stata pertanto recepita l'istanza per un reale svecchiamento del parco circolante, aspetto di cui ANIASA è stata prima portavoce nel contesto automotive nazionale.

In particolare l'emendamento prevede un rifinanziamento del fondo di 350 milioni di euro così distribuiti:

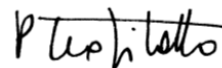
- a) euro 60 milioni per l'acquisto di autoveicoli compresi nella fascia 0-60 g/km CO2;
- b) euro 200 milioni per l'acquisto di autoveicoli compresi nella fascia 61-135 g/km CO2;
- c) euro 50 ml per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli commerciali di categoria N1 o autoveicoli speciali di categoria M1, di cui 15 milioni riservati ai veicoli esclusivamente elettrici;
- d) euro 40 milioni alle persone fisiche che acquistano in Italia, entro il 31 dicembre 2021, un'autovettura (categoria M1) usata e omologata Euro 6 dal prezzo massimo di 25 mila euro, che non abbia già beneficiato di incentivi, rottamando contestualmente analogo veicolo immatricolato prima del 1° gennaio 2011.**

La regolamentazione degli incentivi sarà basata sul riconoscimento del venditore all'acquirente di un contributo che poi recupererà come credito d'imposta tramite F24. Questi gli importi previsti: 2.000 euro per auto con emissioni di CO2 tra 0 e 60 g/km; 1.000 euro per auto tra 61 e 90 g/km; 750 euro per auto tra 91 e 160 g/km.

Ulteriore aspetto che desideriamo evidenziare è la reintroduzione del riconoscimento dell'incentivo **anche per le acquisizioni di veicoli commerciali tramite contratti di leasing finanziario**, opportunità inopinatamente esclusa da gennaio 2021.

I lavori del Parlamento proseguiranno nella prossima settimana, con l'obiettivo di definitiva approvazione, ed entrata in vigore, della normativa entro il 24 luglio.

Nel trasmettere di seguito il testo dell'emendamento, facciamo riserva di successivi aggiornamenti sul tema ed inviamo cordiali saluti.

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

Testo emendamento approvato dalla Commissione Bilancio della Camera il 9 luglio 2021

All'articolo 1, commi 654 e 657, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 sostituire le parole: "fino al 30 giugno 2021" con le seguenti: "fino al 31 dicembre 2021".

2. Il fondo di cui all'articolo 1, comma 1041, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è rifinanziato per l'anno 2021 nella misura di 350 milioni di euro, da destinare secondo la seguente ripartizione, che costituisce altresì limite di spesa:

a) euro 60 milioni riservati ai contributi, per l'acquisto anche in locazione finanziaria di autoveicoli compresi nella fascia 0-60 g/km CO₂, di cui all'articolo 1, comma 652, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;

b) euro 200 milioni riservati ai contributi, per l'acquisto anche in locazione finanziaria di autoveicoli compresi nella fascia 61-135 g/km CO₂, di cui all'articolo 1, comma 654, della medesima legge n. 178 del 2020;

c) euro 50 milioni riservati ai contributi per l'acquisto anche in locazione finanziaria di veicoli commerciali di categoria N1 nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica di cui all'articolo 1, comma 657, della legge n. 178 del 2020, di cui 15 milioni riservati ai veicoli esclusivamente elettrici;

d) euro 40 milioni alle persone fisiche che acquistano in Italia, entro il 31 dicembre 2021, un veicolo di categoria M1 usato e di prima immatricolazione in Italia, per la quale non abbia già goduto di incentivi di cui all'articolo 1, comma 1041 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 e di cui all'articolo 1, comma 654 della legge 30 dicembre 2020, n. 178, con prezzo risultante dalle quotazioni medie di mercato e non superiore ad euro 25 mila, omologato in una classe non inferiore a Euro 6, e che, contestualmente, rottamano un veicolo della medesima categoria, immatricolato in data anteriore al 1° gennaio 2011 ovvero che nel periodo di vigenza dell'agevolazione superi i dieci anni dalla data di immatricolazione, e di cui l'acquirente o un suo familiare convivente siano proprietari o intestatari da almeno dodici mesi, cui è riconosciuto un contributo parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro (CO₂ g/km), secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

CO ₂ g/km	Contributo (euro)
0-60	2.000
61-90	1.000
91-160	750

3. Il contributo previsto dal comma 2, lettera d, è riconosciuto solo in caso di adesione del cedente e fino ad esaurimento delle relative risorse che costituiscono altresì limite di spesa. Il cedente riconosce al cessionario del veicolo l'importo del contributo e recupera tale importo quale credito d'imposta, utilizzabile esclusivamente in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, senza applicazione dei limiti di cui all'articolo 34 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, e all'articolo 1, comma 53, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, presentando il modello F24 esclusivamente tramite i servizi telematici messi a disposizione dall'Agenzia delle Entrate. Per la disciplina applicativa e per le procedure di concessione del contributo si applicano, in quanto compatibili, le norme di cui ai commi da 1032 a 1036 nonché di cui al comma 1038 dell'articolo 1 della legge n. 145 del 2018, nonché le disposizioni di cui al decreto del Ministero dello sviluppo economico 20 marzo 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 82 del 6 aprile 2019.

4. Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente articolo, pari a 350 milioni di euro per l'anno 2021, si provvede ai sensi dell'articolo 77.