

Prot. n. p. 1714

Roma, 20 gennaio 2024

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Sanzioni al C.d.S. - Principio responsabilità solidale – Incontro IX Commissione Trasporti della Camera

La problematica dell'emendamento presentato in sede di DDL 1241 AC (legge delega sulla revisione del Codice della Strada) è oggetto della massima attenzione associativa.

Ricordiamo che l'iniziativa legislativa è promossa dal Ministro Salvini in ordine a limitate situazioni di criticità riscontrate da alcuni Comuni in merito a locatari esteri.

Nella giornata di ieri in collegamento con UTOPIA abbiamo incontrato l'On. Domenico Furgiuele Segretario della XI Commissione Trasporti della Camera e l'On. Elena Maccanti Capogruppo Lega, confermando le perplessità del settore, già evidenziate al Capo Ufficio Legislativo del MIT.

ANIASA ha espresso un parere assolutamente negativo sul testo dell'emendamento, evidenziando, tra l'altro, l'insostenibile funzione di soggetto pagatore di obbligazioni altrui prospettata per il settore nonché la preclusione al diritto di ricorso da parte del soggetto locatario. In particolare ANIASA ha sottolineato il rischio di generare:

- **esternalità negative sotto il profilo dell'attività imprenditoriale** del locatore, traducendosi in termini antieconomici;
- **una crescente deresponsabilizzazione degli effettivi contravventori**, generalmente i soggetti locatari, certi che non potranno non essere richiesti del pagamento della sanzione, con pericoli per la sicurezza stradale;
- **un assurdo contenzioso con le PA sanzionanti**, laddove per motivi di più facile identificabilità e reperibilità -o eventuale carenza organizzativa- chiedessero direttamente alle aziende di noleggio il pagamento delle sanzioni, attivando azioni esecutive, anche per verbali mai precedentemente contestati.

L'on. Furgiuele e l'On. Maccanti, preso atto della posizione del settore, hanno indicato la necessità politica di una normativa che regolamenti la tematica in un'ottica di semplificazione e razionalizzazione degli adempimenti.

ANIASA ha confermato quindi la disponibilità ad interventi legislativi da concertare in Tavolo tecnico con i vari Organi statali competenti in materia (Ministero dell'Interno, ANCI), che non presentino aspetti di antieconomicità per le aziende del settore.

Con riserva di aggiornamenti sulla importante tematica, anche in relazione a imminenti ulteriori approfondimenti con gli Uffici del Ministro Salvini e la Commissione Trasporti della Camera, inviamo cordiali saluti.

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

