

Prot. n. p. 1730

Roma, 21 febbraio 2024

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Sanzioni al C.d.S.-Principio responsabilità solidale – Riformulazione testo emendamento

Con precedente del 14 c.m., informavamo dell'avvenuto accantonamento dell'emendamento contrario agli interessi delle associate.

In questi giorni ANIASA e UTOPIA hanno svolto una intensa attività sulla delicata tematica nei confronti dell'Ufficio legislativo del MIT e di altre figure istituzionali, tra questi l'on. Furguele e l'on. Maccanti, Segretario e Capogruppo della Lega in XI Commissione Trasporti, che hanno sin da subito compreso le nostre ragioni e l'irragionevolezza della proposta.

Nuovo testo emendamento

Al riguardo siamo particolarmente lieti informare che l'emendamento è stato ora riformulato con un testo in linea con le indicazioni del settore, miranti ad un esame della questione con le Istituzioni, nel rispetto del principio di responsabilità solidale espresso dall'art. 196 del C.d.S.

Di seguito il testo del nuovo emendamento che sarà inserito nel DDL n. 1241 sulla Legge delega per la revisione del C.d.S.:

“All'articolo 17, comma 3, dopo la lettera d) inserire la seguente: “d-bis) revisione della disciplina in materia di solidarietà delle obbligazioni di pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie, con particolare riguardo alle ipotesi di noleggio senza conducente dei veicoli, prevedendo procedure semplificate che tengano conto dei diversi interessi dei soggetti interessati, ferma restando, comunque, la necessità di assicurare il pagamento della sanzione, anche mediante la semplificazione del procedimento di notifica delle violazioni;”.

Tempistiche

Lavori e tempistiche dei previsti decreti legislativi di attuazione sono articolati. Il Governo, previa delibera del Consiglio dei Ministri, dovrà adottare entro 12 mesi dall'entrata in vigore della legge provvedimenti su proposta del MIT, di concerto con il Ministro dell'interno, con il Ministro della giustizia e con gli altri Ministri interessati, previo parere del Consiglio di Stato e della Conferenza unificata. Successivamente le Camere dovranno esprimere, entro 60 giorni i pareri delle Commissioni parlamentari competenti per materia e per i profili finanziari.

Si tratta indiscutibilmente di un positivo risultato, ottenuto anche grazie al parere legale del Prof. Di Gravo, condiviso con gli Uffici tecnici, che consente al settore maggior tempo per offrire ulteriori spunti di riflessione legati agli strumenti digitali che potrebbero supportare la regolamentazione di quelle "procedure semplificate" richiamate nel testo.

Con riserva di aggiornamenti, ricordiamo che il tema sarà trattato nell'occasione della riunione del Gruppo di Lavoro Normativa Trasporti, convocato per il 20 marzo pv.

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

