

Prot. n. p. 1829

Roma, 19 marzo 2025

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Normativa fringe benefit – Tavolo Automotive – Risposta ad ANIASA del Ministro Urso

In occasione della riunione del Tavolo Automotive tenutasi venerdì scorso, il Presidente Alberto Viano ha espresso al Ministro del MIMIT Adolfo Urso, tra l'altro, il profondo sconcerto del settore derivante dalla recente normativa sul fringe benefit, con forti incertezze per aziende, fleet manager, driver e case auto. Una situazione che sta portando ad una proroga generalizzata dei contratti ed è diventata un ulteriore freno al mercato automobilistico.

In risposta il Ministro ha informato che la problematica è stata affrontata in occasione di incontro con il Ministro del MEF Giorgetti ed il Presidente di Confindustria Orsini, condividendo l'opportunità di una modifica legislativa in linea con le considerazioni espresse da ANIASA.

Il Ministro ha anche assicurato che tale intervento legislativo sarà effettuato in occasione del più prossimo provvedimento a carattere tributario.

**Sul punto e con riserva di conferma ufficiale, possiamo delineare che la modifica dovrebbe prevedere l'applicazione del regime di tassazione in vigore al 31/12/2024:**

- ▶ per i veicoli concessi in uso promiscuo dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024;
- ▶ per i veicoli ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 e concessi in uso promiscuo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025.

Con tale modifica si accoglierebbero le istanze associative riguardanti l'uso di veicoli endotermici, garantendo l'applicazione della precedente disciplina ai dipendenti ai quali sono stati concessi veicoli aziendali dal 1/7/2020 al 31/12/2024 nonché ai dipendenti ai quali sono concessi veicoli nel primo semestre 2025, che risultano ordinati dai datori di lavoro entro il 31/12/2024.

Riguardo la terminologia "veicoli ordinati" non ravvisiamo precedenti nello specifico ambito tributario. Con riserva di approfondimenti, riteniamo che dal punto di vista legale un ordine di acquisto debba essere preceduto da un'offerta del fornitore (preventivo), con data certa di invio.

In attesa di tale annunciata modifica legislativa, i cui tempi non sono tuttavia ancora preventivabili, e dei futuri chiarimenti che saranno forniti dall'Agenzia delle Entrate:

- ▶ è da ritenersi confermata l'applicazione del nuovo regime per i veicoli immatricolati e concessi in uso dal 1/1/2025, a condizione che siano ordinati dal datore di lavoro dal 1/1/2025;
- ▶ nel caso siano stati utilizzati coefficienti diversi da quelli che saranno legislativamente confermati le aziende potranno provvedere a usuale conguaglio fiscale.

Nel far riserva di aggiornamenti sul tema, che sarà esaminato dal GDL Normativa Tributaria ANIASA dopo l'intervento legislativo menzionato, inviamo cordiali saluti.

Pietro Teofilatto  
Direttore Area Fisco ed Economia

