

Prot. n. p. 1835

Roma, 24 marzo 2025

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Normativa fringe benefit – Presentazione emendamento su DL c.d. Bollette

Informiamo che nell'ambito dei lavori parlamentari per la conversione in legge del DL 28 febbraio 2025, n.19 (c.d. decreto Bollette) è stato presentato emendamento dall'On. le Marco Osnato, Presidente della 6^a Commissione Finanze della Camera dei Deputati.

Il testo dell'emendamento trasmessoci da UTOPIA prevede l'applicazione del regime di tassazione in vigore al 31 dicembre 2024 per i veicoli concessi in uso promiscuo dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024 nonché per i veicoli ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 e concessi in uso promiscuo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025.

L'emendamento, rispondente alle istanze di ANIASA, dovrà nei prossimi giorni superare il fondamentale vaglio di ammissibilità presso la 10^a Commissione Affari Produttivi.

Nel riportare di seguito il testo dell'emendamento e con riserva di successivi aggiornamenti, inviamo cordiali saluti.

Testo emendamento DL Bollette

1. All'articolo 1 della legge 30 dicembre 2024, n. 207, dopo il comma 48, inserire il seguente: «48-bis. Resta ferma l'applicazione della disciplina dettata dall'articolo 51, comma 4, lettera a), del citato testo unico delle imposte sui redditi di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, nel testo vigente al 31 dicembre 2024, per i veicoli concessi in uso promiscuo dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024 nonché per i veicoli ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 e concessi in uso promiscuo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025.».

2. Agli oneri derivanti dal comma 1, valutati in euro 8,3 milioni per l'anno 2025, 9,5 milioni per ciascuno degli anni 2026 e 2027, 1,2 milioni per l'anno 2028 si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per gli interventi strutturali di politica economica di cui all'articolo 10, comma 5, del decreto-legge 29 novembre 2004, n. 282, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 dicembre 2004, n. 307.

Relazione illustrativa

Con l'emendamento si interviene sull'applicazione dei nuovi criteri di tassazione dei fringe benefit connessi agli autoveicoli, motocicli e ciclomotori concessi in uso promiscuo ai dipendenti, che sono stati introdotti opera dell'art. 1, comma 48, della legge di bilancio per l'anno 2025, che modifica l'art. 51, comma 4, lettera a), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al d.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917. In particolare, si intende garantire l'applicazione della disciplina di cui all'art. 51, comma 4, lettera a), del TUIR, nel testo vigente al 31 dicembre 2024, ai dipendenti ai quali sono concessi veicoli aziendali dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024 nonché ai dipendenti ai quali sono concessi veicoli nel primo semestre 2025 che risultano ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024.

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

