

Prot. n. p. 1948

Roma, 25 febbraio 2025

A TUTTE LE ASSOCIATE

Oggetto: Decarbonizzazione flotte - Intervento ANIASA ed Incontro-parere XIV Commissione Camera

Come anticipato, la proposta della Commissione EU riguardante la c.d. Decarbonizzazione delle flotte prevede obiettivi nazionali vincolanti per ciascuno Stato membro, con quote obbligatorie di immatricolazione di autovetture e VCL aziendali a partire dal 2030 e dal 2035.

La Proposta è stata in questi giorni esaminata dalla XIV Commissione Politiche Comunitarie della Camera, a cui ANIASA ha trasmesso documento di posizione, contestando vivamente le previsioni europee.

Nel documento l'Associazione critica le proposte quote obbligatorie per il settore, lesive del principio di neutralità tecnologica, **non ritenendo assolutamente condivisibile l'introduzione di un obbligo volto a imporre percentuali vincolanti di acquisto di veicoli a zero e basse emissioni**. (cfr. in allegato).

ANIASA ha evidenziato come il settore del noleggio svolga una funzione strategica di raccordo tra la domanda del mercato e l'offerta dell'industria automobilistica, interfacciando le scelte di imprese e privati, incidendo significativamente sul ritmo di rinnovo del parco circolante.

Un'impostazione di carattere prescrittivo rischierebbe infatti di generare rilevanti criticità operative ed economiche per le imprese del settore, un rallentamento degli obiettivi di riduzione delle emissioni a livello generale e, in particolare negative ripercussioni sulla competitività delle aziende e sul sistema turistico nazionale.

Per un esame più diretto delle posizioni associative e tramite UTOPIA, stamattina una delegazione ANIASA con la Vice Presidente Rita Rossi e con il Dott. Alessandro Cardoselli (former VP ANIASA e oggi delegato dal Vice Presidente Dario Casiraghi) ha incontrato il Presidente della XIV Commissione On.le Alessandro Vigna.

Nell'incontro i rappresentanti ANIASA hanno evidenziato le criticità per i comparti a breve e a lungo termine, menzionando, tra l'altro, la carenza di infrastrutture di ricarica nelle zone ad elevata frequenza turistica ed i rischi sui valori residui di beni che registrano una continua evoluzione.

L'On.le Vigna, compreso il ruolo svolto dal settore nel contesto aziendale e turistico, ha espresso piena condivisione della Commissione sulle tesi e sugli aspetti denunciati da ANIASA.

Nel corso dell'incontro l'On.le Vigna ha anticipato il Parere della Commissione (ora pubblicato sul sito della Camera), in cui è **ritenuto necessario stabilire, mediante apposite modifiche, un abbassamento degli obiettivi stabiliti per l'Italia e l'eliminazione della quota obbligatoria di veicoli a zero emissioni**.

Nel riservarci ulteriori informazioni sul tema, di cui abbiamo dato informativa a Leaseurope per i conseguenti prossimi passaggi in sede EU, inviamo cordiali saluti

Pietro Teofilatto
Direttore Area Fisco ed Economia

